

(CD)

**Van:** [redacted] (GPO) 5.1.2.e  
**Verzonden:** maandag 2 januari 2023 15:38  
**Aan:** [redacted] (PPO); [redacted] (GPO); [redacted] (GPO); [redacted] (GPO); [redacted] (GPO)  
**CC:** [redacted] (GPO)  
**Onderwerp:** RE: Pr Margrietunnel. Kennis maken RWS collega's - vooroverleg

Beste allen,

Vooraf toch al een paar opvallende zaken wat mij betreft. Laten we ze morgen bespreken:

1. Ik zie in de ondergrondtekeningen niet veel gekke dingen: een veenlaag, een zand laag, dan klei met grind/schelpen en vervolgens de vaste zandlaag.
2. Ik kan niet opmaken of er hier sprake is van zilt grondwater net als de Vlaketunnel . Dat zouden we moeten laten onderzoeken.
3. Wat ik raar vind is dat moot 1-22 (andere kant van het gesloten deel) 10 trekpalen-rijen heeft (2 aan beide wanden en 6 in het midden) en dat moot 25-32 er maar 6 heeft (1 rij aan de beide wanden en 4 in het midden die steeds meer uitwaaiert naar een grid naarmate de moten hoger liggen). Even diepe en even grote moten worden dus met 2 rijen minder trekpalen naar beneden gehouden (als aan de andere zijde, terwijl de samenstelling van de ondergrond en het grondwaterpeil niet verschilt. Waarom is dat? En is er dan nog wel genoeg restcapaciteit bij bezwijken?
4. Wat ik ook niet kan zien hoe de moten tov van elkaar zijn verbonden. Ben ik ook benieuwd naar (ook bij de wanden). Is er alleen een rubbervoeg?
5. Bij moot 25 zijn de trekpalen niet in een grid onder de hele moot gezet. Is het mogelijk dat de vloerwapening het heeft begeven. Of is dat uit te sluiten en weten we dat we sec naar de trekpalen moeten gaan kijken?
6. Qua mogelijke oplossingen. Ballast aan de wanden en een ballastwand in de middenberm is wellicht een oplossing die snel realiseerbaar is en voor een deel buiten het verkeer kunnen worden gemaakt met afzettingen en waardoor 1 rijstrook per richting en wellicht meer snel open kan worden gesteld.
7. Ook een (tijdelijke oplossing): mogelijk toch bemaling toepassen, al ligt de veenlaag hier wel hoog. Daus veel druk kun je niet wegnemen, maar mogelijk met een damwandenkuij aan beide zijden van de moot 25 kun je minipolder maken en daar wel gaan bemalen, zodat moot 25 weer zakt.

Zo wat eerste gedachten op de mail voor morgen

Vr grt [redacted]

Met vriendelijke groeten, 5.1.2.e

[redacted]

M. [redacted] @rws.nl  
[redacted] GPO: [redacted]  
[redacted] VenR: [redacted]

.....  
Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO)  
Griffioenlaan 2, | 3526 LA Utrecht  
Postbus 2232, | 3500 GE Utrecht  
.....

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.  
.....

-----Oorspronkelijke afspraak-----

**Van:** [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

**Verzonden:** donderdag 29 december 2022 16:07

**Aan:** [redacted] (PPO); [redacted] (GPO); [redacted] (GPO); [redacted] (GPO); [redacted] (GPO); [redacted] (GPO)

**CC:** [redacted] (GPO)

**Onderwerp:** Pr Margrietunnel. Kennis maken RWS collega's - vooroverleg

**Tijd:** dinsdag 3 januari 2023 08:30-10:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

**Locatie:** Westraven, D125