

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Calamiteit Prinses Margriettunnel

Startbijeenkomst VW-RWS
dinsdag 3 januari 2023

5.1.2.e

Versie: 2 januari 2023



Agenda

1. Opening
2. Kennismakingsrondje
3. Stand van zaken / tijdslijn ()
4. Context van project
5. Scope project / onderzoeksvragen
6. Samenwerking VolkerWessels - RWS
7. Afronding / vervolg afspraken





Kennis maken - Projectteam

5.1.2.e

Interne Opdrachtgevers	RWS-NN: [redacted] / [redacted] RWS-PPO: [redacted] RWS-GPO: [redacted]
Projectmanager	[redacted]
Techniek	[redacted] - [redacted] RWS [redacted] - [redacted] RWS [redacted] - Deltares
Omgevingsmanagement	[redacted]
Contractmanagement / inkoop	[redacted] / [redacted]
Projectbeheersing	[redacted] / [redacted] (onder voorbehoud)



Stand van zaken

- Di 13-12 Constatering schade aan asfalt
- Wo 14-12 Constatering dat één moot (nr 26) is opgedreven,
Rijksweg A7 wordt afgesloten, stakeholders worden geïnformeerd en
omleidingsroutes worden ingesteld.
- Op basis van adviezen specialisten wordt moot 26 gestabiliseerd
met ca. 1750 bigbags
- Vr 16-12 Monitoring op alle tunnelmoten (total stations)
- Za 17-12 Aanvulling stabilisering van moot 26 met nog 750 bigbags
- Wo 21-12 Besluit om ook overige 29 moten extra te ballasten om risico
op bezwijken meerdere ankers te verkleinen



Stand van Zaken / Tijdlijn

- Do 22-12 → ook overige 29 moten extra ballast
→ risico bezwijken meerdere ankers verkleinen
en daarmee extra schade voorkomen.
- Na 27-12 Grondonderzoek (sonderingen, plaatsen peilbuizen)
- Doorgaand Monitoren van tunnel (24/7 system)
Monitoring grondwaterstanden (peilbuizen)





Stand van zaken – Foto impressie

(1/3)





Stand van zaken – Foto impressie

(2/3)





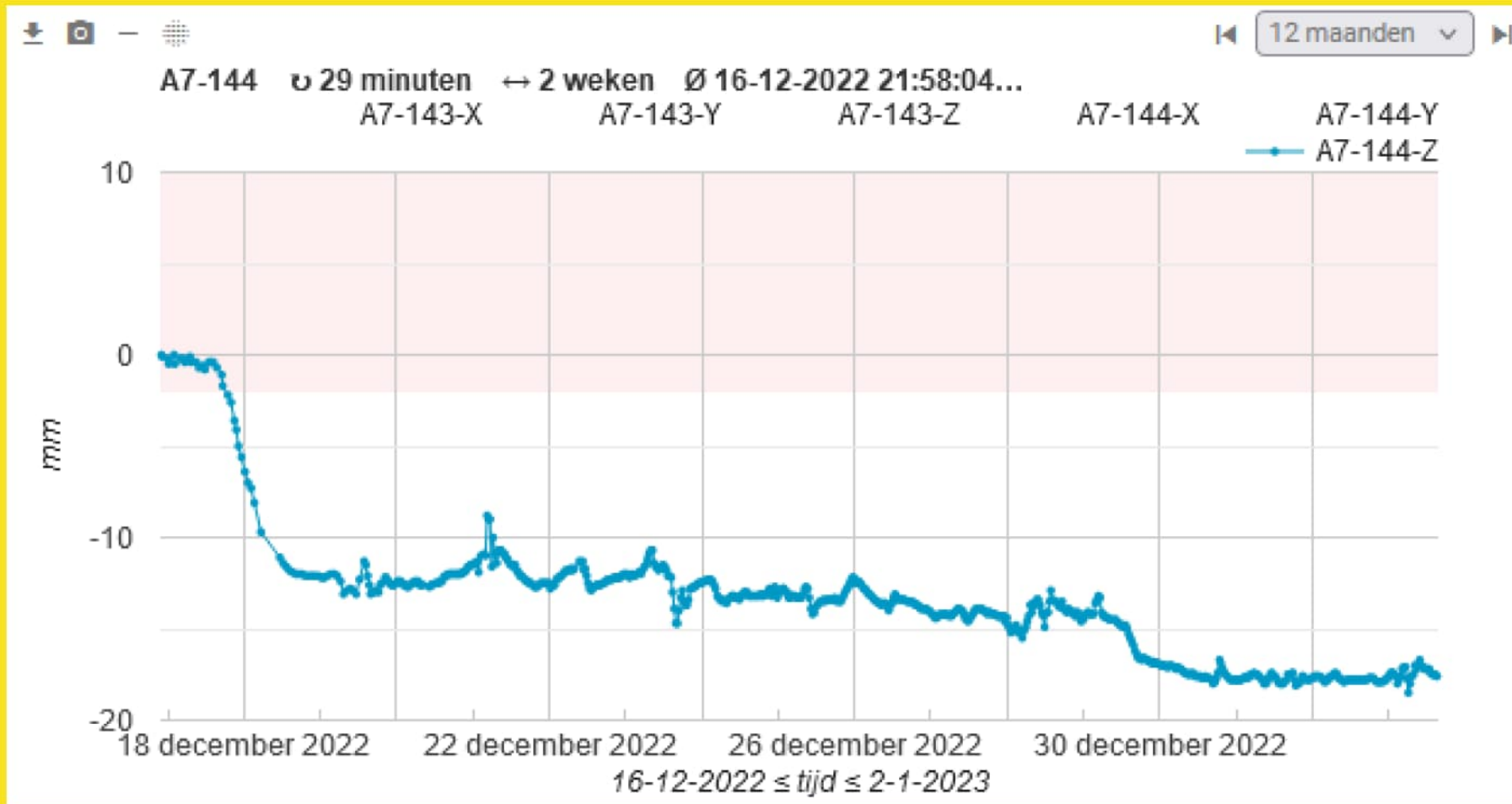
Stand van zaken – Foto impressie

(3/3)



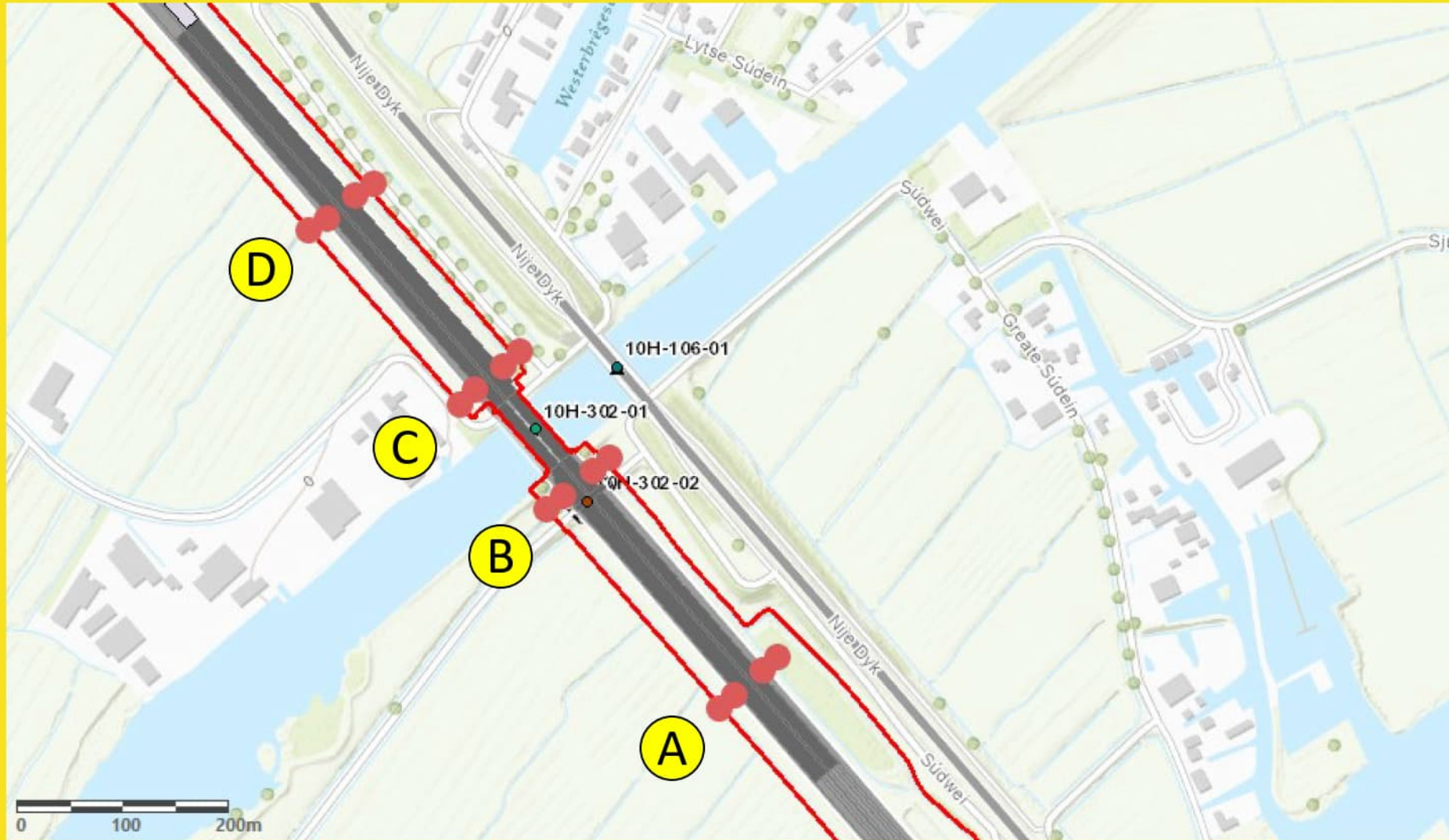


Monitoring – Verplaatsingen moot #26



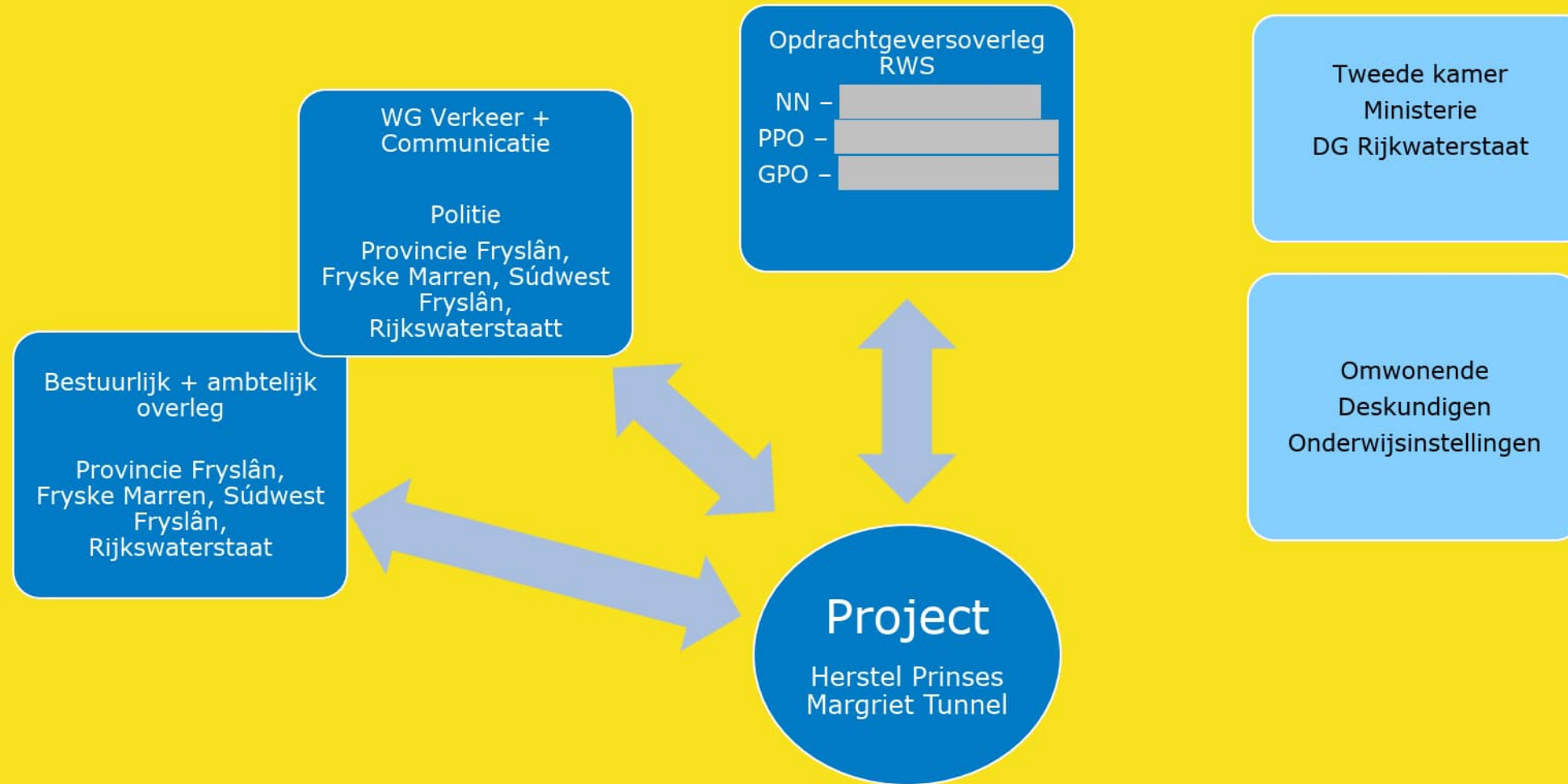


Monitoring - Grondwater





Context project – omgeving





Projectscope

- Onderzoek naar mogelijkheid om verkeer beperkt doorgang te verlenen
 - Mogelijkheden bemaling incl. risico omgeving
- Onderzoek naar de oorzaak
 - aard en omvang van falen van fundering, uitvoeren ankerproeven
- Herstelplan voor fundering opstellen
 - uitgangspunt herstel 75-100% van de bestaande fundering (omvang van de herstelwerkzaamheden, mogelijkheden bemaling (incl. risico's omgeving*), mogelijkheid om verkeer – beperkt - doorgang te verlenen)
 - Herstel van asfalt + voegen in de gehele tunnel

*) gelet op aantal claims vanuit aanleg Prinses Margriettunnel lijkt omgevingsbeïnvloeding behoorlijk.



Samenwerking VolkerWessels - RWS

- Organisatie & Samenwerking RWS
- Eerste analyse van problematiek
- Beoogde onderzoeksmethoden naar de oorzaak & omvang herstel
 - In te zetten personeel / materieel
 - Tarieven / kostenindicatie
 - Planning
 - Veiligheidsaspecten