



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

# Calamiteit Prinses Margrietunnel

Startbijeenkomst VW-RWS  
dinsdag 3 januari 2023

Versie: 2 / 27 december 2022



# Agenda

1. Opening
2. Kennismakingsrondje
3. Stand van zaken / tijdslijn ( )
4. Context van project
5. Scope project / onderzoeksvragen
6. Samenwerking VolkerWessels - RWS
7. Afronding / vervolg afspraken





# Stand van Zaken / Tijdlijn

- Di 13-12      Constatering schade aan asfalt
- Wo 14-12      Constatering dat één moot (nr 25) is opgedreven, Rijksweg A7 wordt afgesloten, stakeholders worden geïnformeerd en omleidingsroutes worden ingesteld.
- Op basis van adviezen specialisten wordt moot 25 gestabiliseerd met ca. 1750 bigbags.
- Vr 16-12      Monitoring op alle tunnelmoten (total stations).
- Za 17-12      Aanvulling stabilisering van moot 25 met nog 750 bigbags.





# Stand van Zaken / Tijdlijn

- Wo 21-12      Voorspelling neerslag & onzekerheid capaciteit fundering overige moten
- Do 22-12      →      ook overige 29 moten extra ballast  
                 →      risico bezwijken meerdere ankers verkleinen en daarmee extra schade voorkomen.
- na 27-12      Grondonderzoek (sonderingen, plaatsen peilbuizen)
- Doorgaand      Monitoren van tunnel (24/7 system)  
                 Monitoring grondwaterstanden (peilbuizen)





# Context project – projectorganisatie (voorlopig)

## Techniek

- [redacted] – [redacted]
- [redacted] – [redacted] RWS
- [redacted] – [redacted] RWS
  
- [redacted] – Deltares

## Omgevingsmanagement

- [redacted]

## Projectmanagement

- [redacted]

## Contractmanagement / inkoop

- [redacted] / [redacted]

## Projectbeheersing

- [redacted] / [redacted]  
(onder voorbehoud)



# Context project – omgeving

Nog in te vullen / schetsje met bestuurlijke omgeving van het project



# Projectscope

- Onderzoek naar mogelijkheid om verkeer beperkt doorgang te verlenen
  - Mogelijkheden bemaling incl. risico omgeving
- Onderzoek naar de oorzaak
  - aard en omvang van falen van fundering, uitvoeren ankerproeven
- Herstelplan voor fundering opstellen
  - uitgangspunt herstel 75-100% van de bestaande fundering (omvang van de herstelwerkzaamheden, mogelijkheden bemaling (incl. risico's omgeving<sup>\*)</sup>, mogelijkheid om verkeer – beperkt - doorgang te verlenen)
  - Herstel van asfalt + voegen in de gehele tunnel

<sup>\*)</sup> gelet op aantal claims vanuit aanleg Prinses Margrietunnel lijkt omgevingsbeïnvloeding behoorlijk.



# Samenwerking VolkerWessels - RWS

- Eerste analyse van problematiek
- Beoogde onderzoeksmethoden naar de oorzaak & omvang herstel
- Organisatie & Samenwerking RWS
- In te zetten personeel / materieel
- Tarieven / kostenindicatie
- Planning
- Veiligheidsaspecten