

Van: 5.1.2.e (GPO)
Verzonden: maandag 2 januari 2023 16:59
Aan: (PPO)
CC: (GPO); (GPO)
Onderwerp: A7 - Prs. Margrietunnel - Vragen voor de aannemer

Hoi ,

Zoals zojuist al even telefonisch besproken hierbij de drie vragen nog eens op de mail om met vd Lee te bespreken.

- Je gaf aan dat de peilbuizen nog niet waren geïnstalleerd maar dat vd Lee wel de contacten had met partijen hiervoor. Ik ben wel benieuwd welke partijen ze overwegen (hoop Wiertsema of Fugro, daarvan weten we dat ze het op goede wijze kunnen). Ik zal zo meteen nog even bij nagaan in hoeverre er contact is geweest met de grondeigenaren op wiens perceel nu een peilbuis is gepland (betreft de gemeente en één boer naar ik begreep).
- De opgedreven moot betreft nummer #26. In de tekeningen van de dinsdag vóór de Kerst staat nog dat het moot #25 betreft. Zijn de bigbags doorgezet tot de daadwerkelijke moot 36 of staan ze tot nu op moot 35? Moot 36 is namelijk de laatste moot met trekankers.
- De monitoring geeft een kleine zakking weer aan de 'hoge kant' van moot #26, zie de figuur hieronder (totaal ca. 17 mm). Echter lijkt me dit nog niet voldoende om de totale 65 mm gecompenseerd te hebben. Kan de aannemer in stappen extra belasting aan de hoge kant toevoegen? Ik weet niet hoe vaak hij dat inmiddels al heeft gedaan. Overigens goed om hier eventueel morgen met vd Lee een overlegje over te hebben hoor. Laat het me gerust weten.



Voor vragen, bel me gerust.

Groeten,

5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

.....
Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud - Tunnels en Natte Kunstwerken

Griffioenlaan 2 | 3526 LA Utrecht

Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

T
M

5.1.2.e

@rws.nl

www.rijkswaterstaat.nl

Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....