

(CD)

Van: [redacted] (NN) 5.1.2.e
Verzonden: vrijdag 30 december 2022 09:04
Aan: [redacted] (NN); [redacted] (NN)
CC: [redacted] (NN); [redacted] (NN)
Onderwerp: RE: Calamiteit PM tunnel: Raakvlakken andere projecten/ onderhoudsactiviteiten

Klasse! Mooie mail en zeer bruikbaar.
Na de feestdagen maar even verder uitwerken inderdaad.

Goede jaarwisseling!

Grt [redacted]

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e
Datum: vrijdag 30 dec. 2022 8:55 AM
Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
Kopie: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: Calamiteit PM tunnel: Raakvlakken andere projecten/ onderhoudsactiviteiten

Goedemorgen [redacted] en [redacted],

Jazeker kan dat; bij deze alvast een eerste opzet. Ik denk dat het inderdaad goed is dat [redacted] hier een mooi kaartje van gaat maken aankomende week en we e.e.a evt in een memo gieten, qua inhoud zal ik het ook nog even checken bij [redacted] en [redacted] volgende week dinsdag. 5.1.2.e

Voor **2023** hadden wij niet het meeste 'Groot' onderhoud gepland in NNW; wat wel op de planning staat is onderstaande met allemaal flink raakvlak met 'de tunnel':

- **N7 Sneek (nog uitvoeren/doorgeschoven vanuit GO 21-22)**; dit staat nu gepland voor 4 weekenden met stremming in één richting van Joure West tot Sneek Oost; Jouke heeft reeds gereageerd dat dit wel eens wat in de knel kan komen (zie bijlage), en afspraak is in januari hier verder naar te kijken samen met het projectteam GO.

- [redacted] Vak HR-L: 123,800 - 118,000 tussen Sneek Oost en Nijland, baanbreed deklaag verwijderen en aanbrengen en profielcorrectie mogelijk extra tussenlaag. Weekend 21-24 april en 28 april tot 1 mei en één nacht van 23 op 24 mei
- [redacted] Vak HR-R: 117,950- 124,750 Tussen Nijland en Sneek Oost baanbreed deklaag verwijderen en aanbrengen en profielcorrectie mogelijk extra tussenlaag. Weekend 5-8 mei en 12-15 mei en één nacht van 24 op 25 mei

Een deel hiervan (ca 1 km op beide hoofdrijbanen) ligt nu nl in het momenteel afgesloten wegvak tussen Sneek Oost en Joure West... Het zou vanuit Verkeer/Hinder/Omgeving wenselijk zijn hier in de huidige stremming mee te beginnen, zodat we bij het GO kunnen volstaan met afsluiting tussen Sneek Oost en Sneek West.

-GO voegen PM-tunnel + asfalt HRR + onderhoud WTBE (o.a. Verleiding) (uitvoeringsjaar 2023) ()

is daar ook mee annex bij mijn weten)

- o Op dit moment in voorbereiding bij B-Wegen
- o Half januari keuze in doorgaan separate opdracht of werkzaamheden opnemen in project 'herstel tunnel' (info van) 5.1.2.e

-Van ons 'Vast Onderhoudsprojectteam' hebben wij nog geen aanvragen gezien, hier speelt natuurlijk nog wel de 'slotdiscussie' waarbij het nogal lastig omleiden wordt zonder dit deel van de A7 voor de trajecten waar we het WEL over eens waren (Harlingen en Sneek). Het zou kunnen dat we er door deze stremming tegen aan gaan lopen reparaties of onderhoud anders te moeten uitvoeren, asfaltnaden op andere plekken om zo toch in het verkeer te kunnen werken, danwel smallere reparatievakken door inzet van ander materieel, echter zoals gezegd we hebben het projectteam vast Onderhoud nog niets gehoord. Wel hebben we natuurlijk veelvuldig contact over de huidige verkeervoorzieningen met . 5.1.2.e

Project Afsluitdijk op dit moment zijn er geen nachtelijke stremmingen gepland voor 2023; wij hebben het project geïnformeerd over de stremming PM tunnel en hebben/houden altijd al goed contact over hinder en stremmingen.

Ook in 2023 maar géén raakvlak met stremming A7; aanpassing aansluiting Oranjewoud (A32) tesamen met Gemeente Heerenveen/Heerenveen Beter Bereikbaar. [Heerenveen/Oranjewoud \(afrit 11\) | A32 - Heerenveen beter bereikbaar](#)

Risico's

Werpsterhoek (asfalt, scheurvorming) en Leppa Aquaduct? Ik kan mij voorstellen dat hier in 2023 nog eens iets moet gebeuren.

2024 en later;

'De Houten Bruggen' Heeft wel raakvlak lijkt mij en daar zal flinke hinder ontstaan zoals bekend indien we kiezen voor uitvoering 'in het verkeer'... Oftewel, dan gaan we weer 6 maanden hinder veroorzaken, in een omgeving welke het nu al flink voor haar kiezen krijgt. Ik heb op dit moment geen idee wat de exacte status is van dit project.

Groot Onderhoud 24/25 (o.a. aanpak voegen PM-tunnel HRL + asfalt (10 km HRL, 7 km HRR) tussen Joure en Sneek) (uitvoeringsjaar 2025) info afkomstig van 5.1.2.e

- o Op dit moment wordt toegewerkt naar een definitieve POF3.0 per 1 maart 2023.
 - .. Aanpak voegen + onderhoud WTBE (o.a. Verleiding) afhankelijk van omvang herstelwerkzaamheden PM-tunnel, maar meest logische keuze lijkt voor integrale aanpak binnen project als zijnde 1 constructie.
Hoe kijkt PPO tegen de invulling van deze 'hoe-vraag' aan?
 - .. T.a.v. aanpak overig GO is duidelijke demarcatie te leggen tussen PM-tunnel en 'buiten' PM-tunnel. Voorbereiding en uitvoering door B-wegen. Wel 'noodzaak' om integrale afstemming en uitvoering in dezelfde (huidige) stremming.
Hoe kijkt PPO tegen de invulling van deze 'hoe-vraag' aan?

En alvast een aanzet voor/vanuit de **Provincie** voor jullie beeldvorming;

2023 Groot onderhoud van de N354-N928 rondweg Woudsend op de planning. De uitvoering hebben we staan in wk 22 t/m 24. Hier rijdt nu nogal wat extra verkeer van door de stremming van de A7

Ook is men aan de slag met 3 rotonde's in de N359 [N359 Bolsward - Leeuwarden | Fryslan](#) Dit heeft minder raakvlak met de huidige stremming van de A7.

Gemeente SWF

Hier zouden ze in het najaar 2022 de 'grote rotonde' bij aansluiting Sneek Oost aan gaan passen conform onderstaand plaatje om zo de afrijdcapaciteit vanaf 'onze' afritten te vergroten; laatste bericht wat [redacted] en ik hebben gehad is dat ze met de contractvorming bezig waren.

5.1.2.e



Aansluiting Sneek West/De Hemmen; hier ligt nu een 'tijdelijke' uitvoeger vanaf de N7 voor aanleg bedrijventerrein. Wij hebben aangegeven dat deze situatie wordt beëindigd als het nieuwe asfalt op de N7 wordt aangelegd. Ook de hele aansluiting De Hemmen wordt nog gereconstrueerd met rotonde's bovenop en een extra aansluiting aan de westzijde naar het nieuwe bedrijventerrein. Het ontwerp daarvan is klaar, VVA ook. [redacted] is RAM mer, [redacted] en ik zijn aangesloten.

5.1.2.e



Mocht je nog verdere vragen/input willen ik ben de hele dag aan het werk. Volgende week volgt dus een kaartje!

Fijne jaarwisseling!!

[redacted] 5.1.2.e

Van: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>

5.1.2.e

Verzonden: donderdag 29 december 2022 17:58

Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN)
<[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: Calamiteit PM tunnel: Raakvlakken andere projecten/ onderhoudsactiviteiten

Ha [redacted], [redacted],

Ik wil graag alle raakvlakken in beeld hebben irt herstel PM-tunnel en daarmee gepaarde omleidingsroutes, zoals GO A7, N7, houten bruggen etc.

Kunnen jullie inzichtelijk maken welke projecten / onderhoudsactiviteiten in 2023 mogelijk van invloed zijn?

Daarna wil ik iemand daar een kaartje van laten maken, een gegevensbeheerder/MIV of wellicht [redacted].

5.1.2.e

Provincie en gemeenten vragen hetzelfde uit. We gaan dit bundelen tot één overzicht.

Lukt dat?

Grt [redacted]