



Minister

RWS Bestuursstaf

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20906
2500 EX Den Haag
T 088 797 00 50
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

[Redacted]

T [Redacted]
M [Redacted]
[Redacted]@rws.nl

Datum

29 december 2022

Kenmerk

RWS-2022/39840

Bijlage(n)

1

nota ter informatie

5.1.2.e

Afsluiting A7 Sneek-Joure

Inleiding

Op dinsdag 13 december jl. constateerde een wegininspecteur van Rijkswaterstaat dat er schade was ontstaan aan het asfalt net voor de Prinses Margrietunnel op de A7 tussen Joure en Sneek. Bij de start van de herstelwerkzaamheden op woensdag 14 december bleek dat er meer schade was aan het wegdek dan op 13 december geconstateerd. Het asfalt en onderliggende betonvloer waren omhoog gekomen, met een drempel in de weg tot gevolg. Dit zorgde voor een onveilige situatie voor het wegverkeer. Ook ontstond het risico dat de rubbervoegprofiel tussen de tunnelmoten zou gaan scheuren, met onherstelbare schade tot gevolg. Vanwege de onveilige situatie, is de A7 tussen Joure en Sneek met ingang van woensdag 14 december in beide richtingen afgesloten. U verzocht om nadere informatie, die u in deze Nota aantreft.

Belang

Om te voorkomen dat de betonvloer verder stijgt en het voegprofiel scheurt heeft Rijkswaterstaat direct 1700 met zand gevulde bigbags laten plaatsen op het wegdek. Het aantal bigbags dat is aangebracht bedraagt inmiddels bijna 10.000 stuks. Het wegverkeer maakt sinds de afsluiting gebruik van omleidingsroutes. Al deze routes zijn met borden aangegeven.

Onduidelijkheid

Het is nog onduidelijk hoe deze schade exact is ontstaan en welke herstelmaatregelen nodig zijn om de A7 tussen Joure en Sneek weer gebruiksklaar te maken. Ook is het nog niet bekend hoeveel tijd nodig is om deze herstelmaatregelen uit te voeren. Er is onderzoek nodig om die duidelijkheid te verkrijgen. Op basis van de resultaten van het onderzoek kan een goede inschatting worden gemaakt van de herstelmaatregelen en de duur daarvan. Maar de inschatting van experts, deels gebaseerd op een mogelijk vergelijkbare eerdere calamiteit op de A58 (Vlaketunnel), is dat het herstel maanden (orde half jaar) zal gaan duren.

5.1.2.e

paraaf

[Redacted] - Bestuursstaf

paraaf

[Redacted] - DGMO

Bestuurlijke omgeving

Op 28 december is er bestuurlijk overleg geweest met de provincie (gedeputeerde Avine Fokken) en de gemeenten (beide wethouders van Súdwest-Fryslan en de Fryske Marren). Daarbij is informatie gedeeld, zijn zorgen besproken en een gezamenlijke communicatielijn afgesproken (het door de gezamenlijke overheden opgestelde nieuwsbericht is als bijlage bijgevoegd). Deze nota kunt u gebruiken indien u contact heeft met de gedeputeerde.

Datum
29 december 2022

Kenmerk
RWS-2022/39840

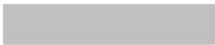
Bijlage(n)
1

Ter overweging

Ik geef u in overweging op korte termijn een bezoek te brengen aan de Prinses Magrietunnel in de A7 bij Sneek. Daarmee laat u zien aandacht te hebben voor de gevolgen die de afsluiting heeft voor de weggebruikers en de regio. Indien u een bezoek wenst dan zal dat nog met Protocol moeten worden afgestemd.

de plv. directeur-generaal Rijkswaterstaat,

5.1.2.e



Toelichting

Datum

29 december 2022

Kenmerk

RWS-2022/39840

Bijlage(n)

1

De Prinses Margriettunnel

Hoewel de Prinses Margriettunnel genoemd, gaat het hier in feite om een in 1978 gebouwd aquaduct. Het aquaduct verbindt enerzijds de Rijksweg A7 tussen Joure en Sneek en anderzijds is het onderdeel van de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl (om precies te zijn het Prinses Margrietkanaal).

Tot aan het aquaduct is de toe leidende weg gebouwd met tunnelmoten. Deze worden op de plaats gehouden door trekpalen die in de grond vastzitten met een zogenaamd anker. Per moot zijn er zo'n 40 ankers en trekpalen. De tunnelmoten zitten met een rubber voegprofiel aan elkaar vast. Dit profiel voorkomt dat er water in de moten komt. De tunnelmoten samen vormen de bak van het aquaduct.

Vanaf de aanleg wordt dit object (net als alle andere objecten van Rijkswaterstaat) regelmatig geïnspecteerd en gemonitord. Reguliere inspecties hebben niet eerder schade aan ankers of tunnelmoten aangetoond.

Aanpak op korte termijn

Uit de eerste inspecties blijkt dat het zeer aannemelijk is dat een aantal ankers of trekpalen, welke de tunnelmoten op hun plaats moet houden, zijn afgebroken. Hierdoor is de tunnelmoot aan één kant een aantal centimeters (max 5,5 tot 6 centimeter) omhoog gekomen door opwaartse druk van het grondwater. Om meer schade te voorkomen (aan andere trekpalen, ankers of het voegprofiel tussen de tunnelmoten) is tegendruk van het opwaartse grondwater noodzakelijk. Dit is nu gedaan door met zand gevulde bigbags te plaatsen.

Om exact de oorzaak te bepalen, worden de ankers en tunnelmoten de komende periode onderzocht. Dit moet zorgvuldig gebeuren om een goed beeld te krijgen van de situatie én om herhaling te voorkomen. Rijkswaterstaat heeft hiervoor een projectteam ingesteld. Vanaf 3 januari 2023 wordt het team ondersteund door een aannemer. Er is voor gekozen om de opdracht tot herstel van de tunnel uit de hand te gunnen aan VolkerWessels. Het gunnen uit de hand was in dit geval mogelijk en doelmatig vanwege dwingende spoed (artikel 2.32 lid 1 sub c Aanbestedingswet).¹

Op basis van de resultaten van het onderzoek kan de oplossing worden bepaald waarna het herstelwerk in gang gezet kan worden. Het is nu nog niet te zeggen wanneer de herstelwerkzaamheden starten of klaar zijn. Rijkswaterstaat informeert u opnieuw, zodra de oorzaak en voorgestelde oplossing voor het herstel bekend is.

Omleidingsroute

Er is een grootschalige omleidingsroute ingesteld. Het verkeer kan omrijden via de Rijkswegen A31 en A32 (Harlingen-Leeuwarden-Heerenveen v-v). Weggebruikers worden hier door middel van borden en tekstkarren op geattendeerd. Dit gebeurt onder andere al vanaf de Afsluitdijk bij Zurich, bij Knooppunt Drachten en ook vanaf de A6 bij Joure. De extra reistijd bedraagt circa 30 minuten.

¹ RWS moet zijn keuze voor deze procedure in een proces-verbaal verantwoorden (artikel 84 lid 1 onder f aanbestedingsrichtlijn 2014/24/EU). Dit proces-verbaal moet desgevraagd aan de Europese Commissie worden toegestuurd.

Regionale omleidingsroutes over provinciale en gemeentelijke wegen zijn eveneens ingesteld. Rijkswaterstaat staat in goed contact met de provincie Fryslân, de gemeenten De Fryske Marren en Súdwest-Fryslân over de ontstane hinder in de omgeving en eventuele opties om de omleidingsroutes voor het lokale verkeer te optimaliseren, met als doel om overlast en hinder te beperken. Daarnaast is er ook overleg met de hulpdiensten in het gebied. Met alle betrokken partijen is frequent contact.

Datum
29 december 2022

Kenmerk
RWS-2022/39840

Bijlage(n)
1

Het grootste knelpunt in het onderliggende wegennet is de gemeentelijke weg tussen Joure en Sneek die parallel aan de A7 loopt en dan specifiek het wegdek van de brug Uitwellingerga. Deze brug is eigendom van Rijkswaterstaat. Door de forse toename van het wegverkeer is de conditie van het wegdek snel achteruit gegaan. In overleg met de gemeente, als wegbeheerder, is daarom bij de brug een snelheidsbeperking van 30 kilometer per uur van kracht. Dit moet verdere schade aan het wegdek en brug voorkomen.

BIJLAGE 1

Datum
29 december 2022

Beeldmateriaal

Kenmerk
RWS-2022/39840
Bijlage(n)
1

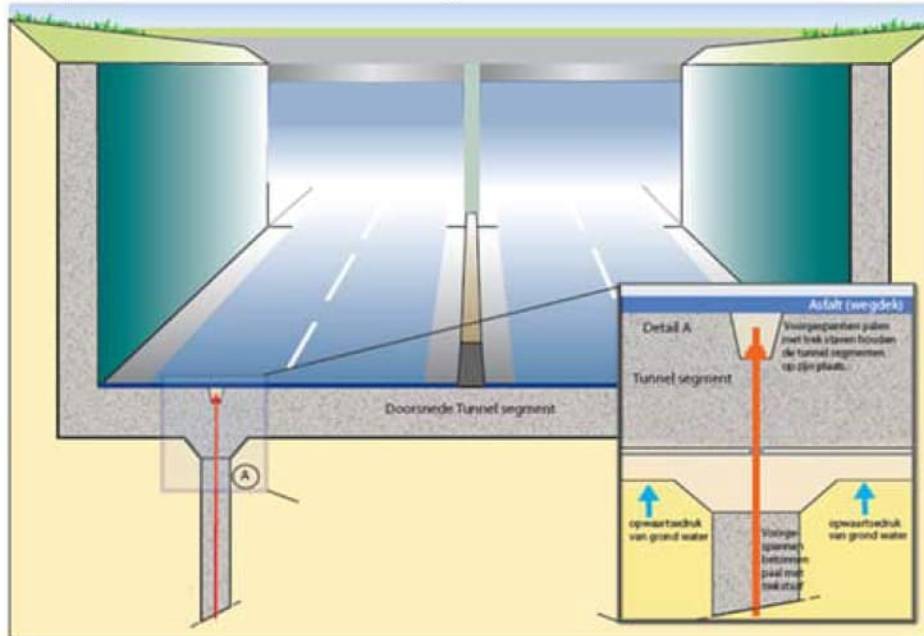
Foto's van werkzaamheden en afsluiting



Overzicht van de locatie met daarop de Prinses Margrietunnel, de brug Uitwellingerga en de parallelweg langs de A7



Principe doorsnede van de Prinses Margriettunnel



Datum
29 december 2022

Kenmerk
RWS-2022/39840
Bijlage(n)
1

Feitenrelaas

Dinsdag 13 december:

- De wegingspecteur stelt schade vast aan het asfalt.

Woensdag 14 december:

- Eén rijstrook wordt afgesloten, om het asfalt te kunnen herstellen.
- Vóór de herstelwerkzaamheden starten wordt ontdekt dat het asfalt nog verder omhoog is gekomen.
- De A7 tussen Sneek en Joure wordt vervolgens geheel afgesloten.
- Er wordt, in overleg met provincie, betrokken gemeenten en hulpdiensten, omleidingsroutes ingesteld. Onder andere via de A31-A32 en N359 en N354.
- Verkeer rijdt om via de officiële omleidingsroutes, maar ook via de parallelweg langs de A7 genaamd de Nije Dyk. Deze weg maakt geen onderdeel uit van de officiële omleidingsroutes, desondanks kiezen veel weggebruikers voor deze route
- Media en de omgeving wordt geïnformeerd over de afsluiting en de omleidingsroutes.
- Met zand gevulde bigbags worden op het wegdek geplaatst om te voorkomen dat het wegdek nog verder omhoog komt en zo meer schade aan de tunnelbak ontstaat.

Donderdag 15 december:

- Vermoed wordt dat een aantal ankers of trekstangen is gebroken.
- Rijkswaterstaat stelt een projectteam in om de exacte oorzaak te onderzoeken en te bepalen hoe de tunnelbak hersteld moet worden.
- Het is niet bekend hoe lang de situatie precies zal duren, maar verwacht wordt dat het maanden zal duren voor de herstelwerkzaamheden zijn afgerond.

- Met provincie, gemeenten en hulpdiensten wordt contact gelegd om de ontstane verkeerssituatie te bespreken en omleidingsroutes te optimaliseren. Met alle betrokken partijen wordt afgesproken om met enige regelmaat elkaar om tafel te zitten om deze onderwerpen te bespreken.
- Er is een persberichtbericht en Q&A's voorbereid in overleg met DCO.

Datum
29 december 2022

Kenmerk
RWS-2022/39840

Bijlage(n)
1

Vrijdag 16 december

- Het persbericht is niet uitgegaan. Wel is een nieuwsbericht om 11.00 uur geplaatst op rws.nl. Het bericht wordt tevens gebruikt om stakeholders en andere belanghebbenden in de betreffende regio te informeren.
- Er wordt een projectteam geformeerd. De projectleider is inmiddels aangesteld, zijn naam is [REDACTED].
- Het nieuwsbericht op rws.nl is door diverse regionale en landelijke media overgenomen.

Woensdag 21 december

- Er is besloten om alle tunnelmoten te voorzien van bigbags om het risico op schade aan de overige tunnelmoten te reduceren. Hiervoor worden 7500 extra bigbags geplaatst.
- Met deze extra 7500 bigbags komt het totaal op 9200 bigbags.
- Het grondwater wordt gemonitord.
- In overleg met politie, provincie en de gemeenten De Fryske Marren en Súdwest-Fryslân wordt de weg tussen Knooppunt Joure en Joure-West wordt opgesteld voor verkeer. De druk op de afslag Haskerhorne en Joure wordt te groot.
- Er wordt een snelheidsbeperking en versmallingsmaatregel toegepast bij de brug Uitwellingerga. Dit om schade aan de brug te reduceren. De brug wordt gemonitord op het effect van het extra verkeer wat gebruik maakt van de omleidingsroute.

Donderdag 29 december

- Op vrijdag 23 december is er een spoedopdracht gegeven aan VolkerWessels om vanaf 3 januari om samen met Rijkswaterstaat alle noodzakelijke werkzaamheden op te starten om de A7 zo snel mogelijk weer open gesteld te kunnen krijgen.
- Woensdag 28 december is er bestuurlijk overleg geweest met de provincie (gedeputeerde Avine Fokken) en de gemeenten (beide wethouders van Súdwest-Fryslân en de Fryske Marren. Daarbij is informatie gedeeld, zorgen besproken en een gezamenlijke communicatielijijn afgesproken. (het door de gezamenlijke overheden opgestelde nieuwsbericht is als bijlage bijgevoegd)
- Het wegdek van de brug bij Uitwellingerga blijft zorgelijk. In een spoed-technisch overleg met gemeenten, provincie, politie en gemeenten is afgesproken om vanaf maandag 2 januari 2023 met een verkeersregelinstallatie éénrichtingsverkeer in te stellen zodat de brug en het wegdek minder belast wordt, deze sluiproute tussen Joure en Sneek wat 'afgeknepen' wordt ten faveure van de langere regionale omleidingsroutes en het wegdek van de brug ondertussen beter gerepareerd kan worden.
- Diverse landelijke media (oa NOS, Trouw, Telegraaf, Editie NL) en regionale media berichten wederom over de calamiteit.