

(CD)

Van: 5.1.2.e [redacted] (NN)
Verzonden: donderdag 29 december 2022 16:08
Aan: [redacted] (NN)
Onderwerp: FW: Openstaand actiepunt verwijzing vanaf Lemmer en Bolsward
Bijlagen: RE: Calamiteit prinses Margrietunnel

Ter kennisname voor latere woordvoering: officiële vrachtwagenomleidingsroute is (bijna) een feit.

Van: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 29 december 2022 14:04
Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: Openstaand actiepunt verwijzing vanaf Lemmer en Bolsward

Goedemiddag [redacted] en [redacted], 5.1.2.e

Gezien onderstaande over de VRI Uitwellingerga, en het bij mijn weten nog openstaande actiepuntje vanuit het overleg van 23-12/vorige week:

- 6 Route N359 Lemmer – Bolsward V-V; vrachtverkeer verwijzen vanaf Bolsward en Lemmer. (actie RWS) **Is gereed**

Deze is bij mijn weten niet gereed, ik heb wel een aankondiging gedaan richting vd Lee (bijgevoegd); maar ik mag/kan geen opdracht geven? We hebben ook vorige week pas toestemming gekregen van de provincie toch?

Hier valt nog enige winst te behalen qua verwijzing van vrachtwagens maar ook personenvoertuigen, om zo de pijn nog wat te verzachten bij Uitwellingerga het is tevens de enige route waarop nog geen maatregelen zijn... Het lijkt mij namelijk ook voor de communicatie goed dat er vanaf de A6 tussen Bant en Lemmer verwezen wordt naar Sneek, Bolsward en Harlingen via de N359, ook icm de reeds geplaatste borden vanwege de gewichtsbeperving bij Spannenburg.

Ook tussen Witmarssum en Bolsward staan nog geen borden/verwijzingen of wat dan ook. Echter wel vanaf de Afsluitdijk, dus de winst zal daar niet al te groot zijn.

Met vriendelijke groet,
[redacted] 5.1.2.e

Van: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: donderdag 29 december 2022 12:30
Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]@sudwestfryslan.nl;
[redacted]@sudwestfryslan.nl; [redacted]@defryskemarren.nl; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>;
[redacted]@fryslan.frl; [redacted] <[redacted]@politie.nl>; [redacted] <[redacted]@politie.nl>;
[redacted] <[redacted]@defryskemarren.nl>; [redacted] <[redacted]@defryskemarren.nl>

Onderwerp: technisch overleg slecht asfalt op aanbruggen brug Uitwellingerga

Urgentie: Hoog

Allen,
Zojuist overleg gehad met aannemer Heijmans, PPO, Omgevingsmanager RWS, verkeerskundige RWS en ik over asfalt brug Uitwellingerga.

Conclusies:

1. Op bepaalde stukken is het asfalt losgekomen van het beton van de aanbruggen.
2. Onbekend is of het asfalt overal op het beton slecht is.
3. Onbekend is of het beton onder het asfalt slecht is, bij de al ontstane gaten in het asfalt is wel te zien dat er wapening van het beton zichtbaar is, dus betonreparatie is sowieso nodig.

4. Het seizoen tot en met april is niet geschikt om betonreparaties definitief uit te voeren.
5. Het seizoen tot en met april is niet geschikt om asfalt definitief op (nattig) beton uit te voeren.
6. Verkeer houdt zich niet aan de huidige 30 km per uur, betekent extra belasting van het toch al slechte asfalt (en ook klep).
7. Herstelmaatregelen kunnen in relatief minst verkeersintensieve periode tot 9 januari onbeperkt, daarna alleen 's nachts.

Maatregelen:

1. Baakschilden verplaatsen naar nog meer op het asfalt waar de gaten in zijn gevallen.(actie Heijmans vandaag 29-12-2022)
2. VRI er op zetten waarbij verkeer geleid wordt over het zuidelijke (minst slechte stuk asfalt) deel van de brug.(actie Heijmans maandag 2-1-2023)
3. Communicatie over VRI.(actie zsm RWS)
4. Onderzoeken of maximaal 1 brugdraaiing per dag mogelijk is (clustering) op afroep ivm VRISTORING bij brugopening en inzet monteur daardoor.(actie zsm RWS)
5. Vrezen slechte noordelijke stuk asfalt en opnieuw tijdelijk asfalteren.(actie onderzoeken wanneer dit mogelijk is Heijmans)
6. Onderzoek doen over de staat van het asfalt en beton.(actie planning zsm Heijmans)
7. Zorgen dat hulpdiensten (muv brandweer) over fietspad brug blijvend kunnen.(actie Heijmans)
8. Definitief herstel asfalt en beton in mei 2023 (indien nog noodzakelijk).(actie Heijmans)
9. Vervolg technisch overleg 1^e week januari 2023.(actie RWS)

We gingen voor een definitief herstel in deze vakantieperiode. Technisch blijkt dat het beton te nat is waardoor definitief herstel simpelweg niet mogelijk is.

Aan een VRI is helaas niet meer te ontkomen na bovengenoemde conclusies.

Graag jullie reacties hierop!!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

.....
Rijkswaterstaat Noord Nederland

Tel. 088 797 44 20

Email@rws.nl
.....