



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Calamiteit Prinses Margriettunnel

Bestuurlijk overleg
28 december 2022

5.1.2.e

– Rijkswaterstaat
– NN West

28 december 2022



Agenda

- Welkom
- Stand van zaken PM tunnel
- Vervolgtraject PM tunnel
- Scope afbakening van herstel
- Verkeerskundige stand van zaken
- Vragen / wat moeten wij niet vergeten





Stand van Zaken / Tijdlijn

- Di 13-12 Constatering schade aan asfalt
- Wo 14-12 Constatering dat één moot (nr 25) is opgedreven, Rijksweg A7 wordt afgesloten, stakeholders worden geïnformeerd en omleidingsroutes worden ingesteld.
- Op basis van adviezen specialisten wordt moot 25 gestabiliseerd met ca. 1750 bigbags.
- Vr 16-12 Monitoring op alle tunnelmoten (24/7 met total stations).
- Za 17-12 Aanvulling stabilisering van moot 25 met ca. 750 bigbags.





Stand van Zaken / Tijdlijn

- | | |
|-----------|--|
| Wo 21-12 | Voorspelling neerslag & onzekerheid capaciteit fundering overige moten.
Besluit om ook de overige 29 moten extra te ballasten (ca. 7.500 bigbags) om risico bezwijken meerdere ankers verkleinen en daarmee extra schade voorkomen. |
| Do 22-12 | Gestart met aanbrengen extra ballast (loopt door tot 31-12) |
| Na 27-12 | Grondonderzoek (sonderingen, plaatsen peilbuizen) |
| Doorgaand | Monitoren van tunnel
Monitoring grondwaterstanden (peilbuizen) |





Aanpak op hoofdlijnen / in stappen

- Stabiliseren en veilig stellen van overige moten Pr Margrietunnel
- Onderzoek naar mogelijkheid om verkeer beperkt doorgang te verlenen
- Onderzoek naar de oorzaak
(aard en omvang van falen van fundering, uitvoeren ankerproeven)
- Herstelplan opstellen
(omvang van de herstelwerkzaamheden, mogelijkheden bemaling (incl. risico's omgeving*), mogelijkheid om verkeer – beperkt - doorgang te verlenen)
- Herstel van de fundering tot minimaal niveau van beschikbaarheid voor het verkeer voorafgaand aan calamiteit. Optioneel: geen VenR meer noodzakelijk in de komende jaren (moet wel passen binnen het spoedeisende karakter)
- Herstel asfalt + voegen in de gehele tunnel



Projectteam Herstel Prinses Margriettunnel

5.1.2.e

Techniek

- [redacted] – [redacted]
- [redacted] – [redacted] RWS
- [redacted] – [redacted] RWS

- [redacted] – Deltares

Omgevingsmanagement

- [redacted]

Projectmanagement

- [redacted]

Contractmanagement / inkoop

- [redacted] / [redacted]
(onder voorbehoud)

Projectbeheersing

- [redacted] / [redacted]
(onder voorbehoud)



Verkeerskundige situatie agv calamiteit

Toelichting door



5.1.2.e