

5.1.2.e





Rijkswaterstaat  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

## Calamiteit Prinses Margrietunnel

Bestuurlijk overleg  
28 december 2022

[Redacted] – [Redacted] Rijkswaterstaat  
 [Redacted] – [Redacted] NN West

28 december 2022

1





## Agenda

- Welkom
- Stand van zaken PM tunnel
- Vervolgtraject PM tunnel
- Scope afbakening van herstel
- Verkeerskundige stand van zaken
- Vragen / wat moeten wij niet vergeten

2



## Stand van Zaken / Tijdlijn

- Di 13-12      Constatering schade aan asfalt
- Wo 14-12      Constatering dat één moot (nr 25) is opgedreven, Rijksweg A7 wordt afgesloten, stakeholders worden geïnformeerd en omleidingsroutes worden ingesteld.
- Op basis van adviezen specialisten wordt moot 25 gestabiliseerd met ca. 1750 bigbags.
- Vr 16-12      Monitoring op alle tunnelmoten (24/7 met total stations).
- Za 17-12      Aanvulling stabilisering van moot 25 met ca. 750 bigbags.



3



## Stand van Zaken / Tijdlijn

- Wo 21-12      Voorspelling neerslag & onzekerheid capaciteit fundering overige moten.  
Besluit om ook de overige 29 moten extra te ballasten (ca. 7.500 bigbags) om risico bezwijken meerdere ankers verkleinen en daarmee extra schade voorkomen.
- Do 22-12      Gestart met aanbrengen extra ballast (loopt door tot 31-12)
- Na 27-12      Grondonderzoek (sonderingen, plaatsen peilbuizen)
- Doorgaand      Monitoren van tunnel  
Monitoring grondwaterstanden (peilbuizen)





## Aanpak op hoofdlijnen / in stappen

- Stabiliseren en veilig stellen van overige moten Pr Margriettunnel
- Onderzoek naar mogelijkheid om verkeer beperkt doorgang te verlenen
- Onderzoek naar de oorzaak  
(aard en omvang van falen van fundering, uitvoeren ankerproeven)
- Herstelplan opstellen  
(omvang van de herstelwerkzaamheden, mogelijkheden bemaling (incl. risico's omgeving\*), mogelijkheid om verkeer – beperkt - doorgang te verlenen)
- Herstel van de fundering tot minimaal niveau van beschikbaarheid voor het verkeer voorafgaand aan calamiteit. Optioneel: geen VenR meer noodzakelijk in de komende jaren (moet wel passen binnen het spoedeisende karakter)
- Herstel asfalt + voegen in de gehele tunnel

5

### 5.1.2.e



## Projectteam Herstel Prinses Margriettunnel

### Techniek

- [redacted] – [redacted]
- [redacted] – [redacted] RWS
- [redacted] – [redacted] RWS
- Henri Havinga – Deltares

### Omgevingsmanagement

- [redacted]

### Projectmanagement

- [redacted]

### Contractmanagement / inkoop

- [redacted] / [redacted]  
(onder voorbehoud)

### Projectbeheersing

- [redacted] / [redacted]  
(onder voorbehoud)

6

5.1.2.e



## Verkeerskundige situatie agv calamiteit

Toelichting door