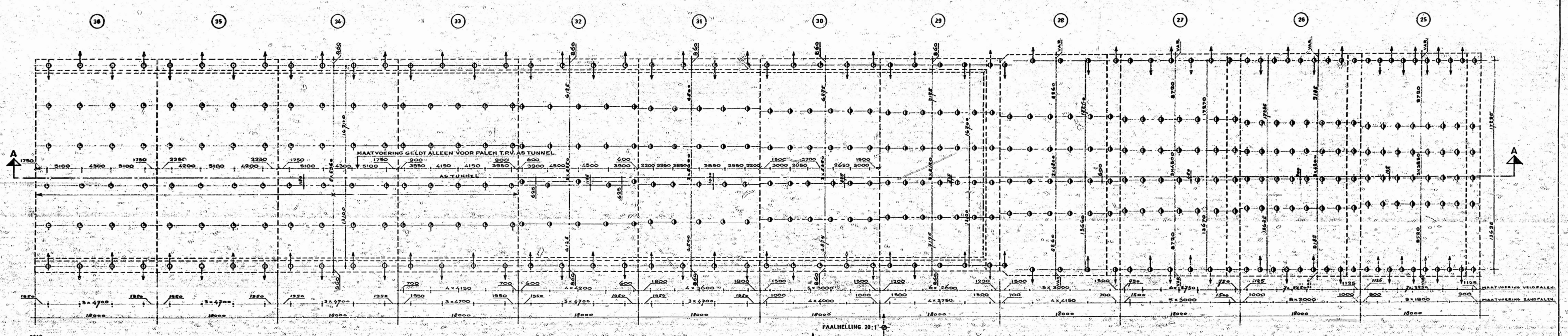
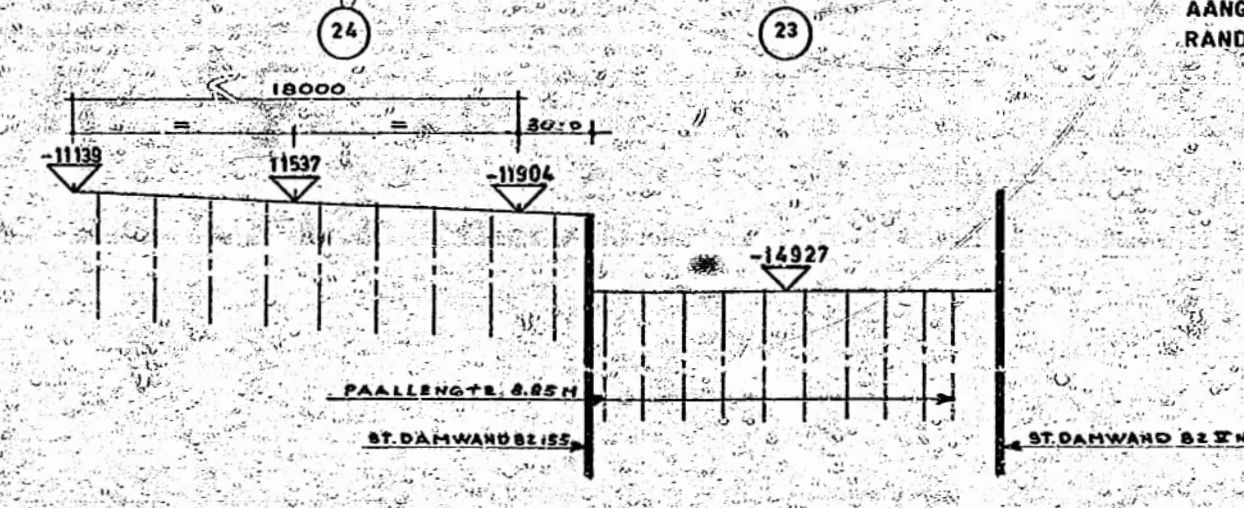
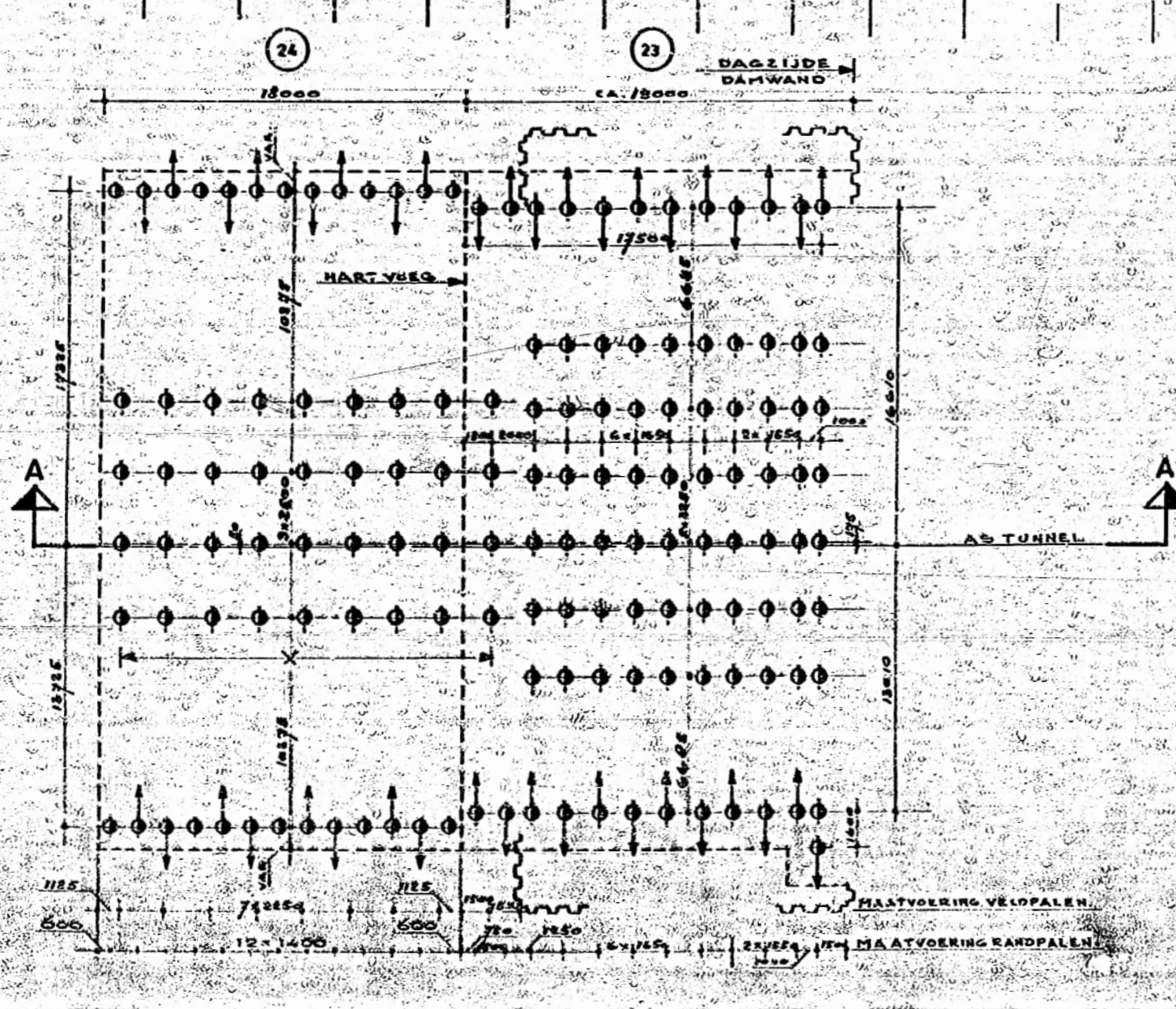


LENGTEDOORSNEDE A-A



LENGTEDOORSNEDE A-A



LENGTEDOORSNEDE A-A

WIJZIGING C. VELDPALEN T.P.V. AS TUNNEL IN DE MOTEN 30 T/M 36 Aangepast i.v.m. ANKERS VANGRAIL. RANDPALEN MOOT 28 T.P.V. 28/29 Aangepast.

MOOT N°	AANTAL PALEN	PALENSTAAT			
		DRUKPAAL GEMENSTE	TREKPAAL GEMENSTE	TREKPAAL GEMENSTE	DRUKPAAL TOLLENGE
23	81	8,85 M			718,85 M
23	8	10,05			80,40
24	58	10,05			582,90
25	52	9,55			496,60
26	56	10,95			613,20
27	40	11,45			458,00
28	24	11,85			284,40
29	38	12,35			469,30
30	24	12,35			296,40
30	10	12,35			123,50
31	28	12,65			353,80
31	8	12,65			101,20
32	8	11,85			95,20
32	20	11,85		9320	236,00
34	16	11,85			190,40
34	8	11,75 M			94,00 M
35	8	11,85			95,20
36	16	12,35			197,60
37	24	12,75			306,00
38	24	13,05			313,20
		TO PAAL	99260 M	268615 M	

WIJZIGING A: PAALAFSTAND EN AANTAL PALEN IN DE MOTEN 24, 25, 26, 28, 29, 30, 32 en 33

- DRUKPAAL Ø45: 80 stuks
- TREKPAAL Ø45 MET 32 MM ØVW.: 94 stuks
- TREKPAAL Ø45 MET 36 MM ØVW.: 455 stuks

WIJZIGING B: PAALHELLING RANDPALEN WORDT 20:1, IN VERBAND WAARREDE HET AANTAL SCHOORPALEN VERDUBBELT. HOOGTE EN BREEDTE WERKVOER Aangepast.

OPMERRINGEN: PAALAFSTANDEN EN AANTAL PALEN IN DE MOTEN 24 T/M 33 Aangepast.

ALLE MATEN IN MM VOOR WERKVOER ZIE TEK. N1-107^A EN N1-52 VOOR BEVESTIGING PALEN AAN WERKVOER ZIE TEK. N1-60

BESTEK SS 694 DIENST 1974-1977

RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE SLUIZEN EN STUWEN

PRINSES MARGRIETTUNNEL RW 43

PALENPLAN NOORD-WESTELIJKE BOUWPOT

SCHAAL 1:200

RUNNAAT: A 0 TEK. MT-105