



WIJZIGING A: PAALAFSTAND en AANTAL PALEN IN DE MOETEN 9,10,11,12,14,15, en 16  
 wijziging B: paalafstand en aantal palen in de veldpaalen (Luchtspijlen) met moeten 17, 18, 19  
 wijziging C: randpaalen met 16 aangepast.

PALENSTAAT				
MOET N°	AANTAL PALEN	DRUKPAAL GEMIDDELDE LENGTE	TREKPAAL GEMIDDELDE LENGTE	TOTAAL LENGTE
5	24	15,65 M		375,60 M
6	24	15,05		361,20
7	8	14,15		113,20
7	16		14,45 M	231,20 M
8	8	13,65		109,20
8	16		12,95	223,20
9	32		12,35	427,20
10	32		12,75	408,00
11	12		13,60	163,20
11	24		13,60 M	326,40
12	36		12,95	466,20
13	36		12,05	433,80
14	50		11,55	577,50
15	54		10,85	585,90
16	56		10,25	574,00
17	73		9,75	711,75
18	76		9,25	721,50
19	80		9,05	724,00
20	86		8,95	769,70
21	82		8,95	733,90
22	12		8,95	107,40
22	90		8,45	760,50
TOTAAL				959,20 M

WIJZIGING D: BUITENSTE RIJ VELDPALEN MOET 20 EN 21 Aangepast  
 PAALHELLING RANDPALEN WORDT 20:1 TE, BEGINNEN  
 BIJ MOET 5  
 PALENSTAAT EN DOORSNEDE TREK- EN DRUKPAAL Aangepast.

OPMERKINGEN  
 ALLE MATEN IN mm  
 VOOR WERKVLOER ZIE TEK. MT-108  
 NOTEN 1 t/m 6 FUNDERING OP STAAL

RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE SLUIZEN EN STUWEN  
**PRINSES MARGRIETTUNNEL R.W. 43**

OPDRACHT: 11 (1974)  
 IN WED. H.C. DE WIT  
 100 77

PALENPLAN  
 ZUID-OOSTELIJKE  
 BOUWPUT

SCHAAL 1:200  
 FORMAAT: A<sup>0</sup>  
 TEK. MT. 104

- drukpaal  $\phi$  450
- trekpaal  $\phi$  450 (38 mm. dju. strop)
- trekpaal  $\phi$  450 (36 mm. dju. strop)