



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Calamiteit Prinses Margrietunnel

Introductie gegadigden

5.1.2.e

[Redacted] / [Redacted]

23 december 2022



Stand van Zaken / Tijdlijn

- Di 13-12 Constatering schade aan asfalt
- Wo 14-12 Constatering dat één moot (nr 25) is opgedreven, Rijksweg A7 wordt afgesloten, stakeholders worden geïnformeerd en omleidingsroutes worden ingesteld.
- Op basis van adviezen specialisten wordt moot 25 gestabiliseerd met ca. 1750 bigbags.
- Vr 16-12 Monitoring op alle tunnelmoten (total stations).
- Za 17-12 Aanvulling stabilisering van moot 25 met nog 750 bigbags.





Stand van Zaken / Tijdlijn

- Wo 21-12 Voorspelling neerslag & onzekerheid capaciteit fundering overige moten
- Do 22-12 → ook overige 29 moten extra ballast
 → risico bezwijken meerdere ankers verkleinen en daarmee extra schade voorkomen.
- na 27-12 Grondonderzoek (sonderingen, plaatsen peilbuizen)
- Doorgaand Monitoren van tunnel (24/7 system)
 Monitoring grondwaterstanden (peilbuizen)





Aanpak op hoofdlijnen / in stappen

- Onderzoek naar de oorzaak
(aard en omvang van falen van fundering, uitvoeren ankerproeven)
- Herstelplan opstellen
(omvang van de herstelwerkzaamheden, mogelijkheden bemaling (incl. risico's omgeving*), mogelijkheid om verkeer – beperkt - doorgang te verlenen)
- Herstel van de fundering tot minimaal niveau van beschikbaarheid voor het verkeer voorafgaand aan calamiteit. Optioneel: geen VenR meer noodzakelijk in de komende jaren (moet wel passen binnen het spoedeisende karakter)
- Herstel asfalt + voegen in de gehele tunnel

*) gelet op aantal claims vanuit aanleg Prinses Margrietunnel lijkt omgevingsbeïnvloeding behoorlijk.



Projectteam Herstel Prinses Margriettunnel

5.1.2.e

Techniek

- [redacted] – [redacted]
- [redacted] – [redacted] RWS
- [redacted] – [redacted] RWS
- [redacted] – Deltares

Omgevingsmanagement

- [redacted]

Projectmanagement

- [redacted]

Contractmanagement / inkoop

- [redacted] / [redacted]
(onder voorbehoud)

Projectbeheersing

- [redacted] / [redacted]
(onder voorbehoud)



Beschikbare gegevens

SITUATIE & ONDERGROND	
MT-21A / MT-21B	Bouwputten, werkterreinen. Sonderingen en Boringen
MT-22	Geologisch Profiel
MT-30_010	Lengteprofiel met hor. en vert. doorsneden
MT-11A	Buitenaanzicht wanden
FUNDERING TOERIT NW & TOERIT ZO	
MT-105C_mt23t-m38	Palenplan Noord-Westelijke bouwput
MT-104D_mt 5 t-m 22	Palenplan Zuid-Oostelijke bouwput
MT-60	Waterdichting paalkoppen
MT-81A mt26	Te boren groutankers
BALLAST December 2022	
A7 - Pr. Margrietunnel - Inrichting bigbags moten 7 - 36 Printversie	Lokatie Ballast (bigbags) December 2022



Vraag voor nu:

- Eerste analyse van problematiek
- Beoogde onderzoeksmethoden naar de oorzaak & omvang herstel
- Organisatie & Samenwerking RWS
- In te zetten personeel / materieel
- Tarieven / kostenindicatie
- Planning
- Veiligheidsaspecten