

(CD)

Van: 5.1.2.e [redacted] (PPO)
Verzonden: vrijdag 23 december 2022 13:31
Aan: [redacted] (GPO); [redacted] (PPO)
CC: [redacted] (GPO); [redacted] (NN)
Onderwerp: RE: A7 Prinses Margrietkanaal
Bijlagen: gegevens betrokkene

5.1.2.e

Ik kreeg van Heijmans andere naam door dan deze [redacted], namelijk [redacted] die de Vlaketunnel had gedaan. Zie bijlage.

Ik denk wel goed om met Heijmans te communiceren om gedoe achteraf te voorkomen.

We hebben nu de expertise breed nodig, en we hebben geen tijd om er op te wachten of Volker 'het niet goed doet'. Geldt ook voor de experts van WiBo en Arcadis die ik je eerder stuurde

Eens dat het niet moet vertragen: 3 januari starten, de brug Uitwellingerga heeft het zwaar.

Grt

5.1.2.e

Van: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: vrijdag 23 december 2022 12:40
Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: A7 Prinses Margrietkanaal

Net [redacted] gesproken. Gezien de bruggen in de omleiding toch grotere snelheid: Volker Wessels gaat vanaf 3 januari aan de slag samen met ons met onderzoeken. Soort van Bouwteam. Doen ze het niet goed, dan alsnog Heijmans.

[redacted], nog steeds handig om met Volker een startbijeenkomst te houden!

Vr grt 5.1.2.e

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

M. [redacted] 5.1.2.e
[redacted]@rws.nl
GPO: [redacted]

.....
Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO)
Griffioenlaan 2, | 3526 LA Utrecht
Postbus 2232, | 3500 GE Utrecht

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

Van: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: vrijdag 23 december 2022 11:54 5.1.2.e

Aan: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: A7 Prinses Margrietkanaal

Daar [redacted]
Cc [redacted], [redacted] en [redacted]

Bedankt voor je bericht. 5.1.2.e

Projectorganisatie

Ik heb [redacted] al even gesproken en voor begin januari een afspraak met hem en [redacted] (MPB-er vanuit PPO NN) ingepland om nader kennis te maken en vervolgspraken te maken.

Voor wat betreft CM, mooi dat [redacted] en [redacted] beschikbaar zijn. [redacted] heeft ook nog [redacted], een ervaren CM/Inkoper vanuit PPO-NN beschikbaar. Met deze drie mensen is ook cluster CM goed bezet.

Marktbenadering

Ik heb vandaag even contact gehad met [redacted] (VW Infra) en aangegeven dat ik wel een meerwaarde zie in de combinatie maar dat partijen dat zelf moeten besluiten. Ik ga proberen om vandaag nog een setje met tekeningen + globale uitvraag naar zowel Heijmans als KWS te versturen (jij krijgt een kopie).

Uitvraag zal zijn een plan van aanpak met daarin minimaal:

- Eerste analyse van de problematiek
- Beoogde onderzoeksmethode
- Samenwerking / organisatie met RWS
- In te zetten personeel / materieel
- Tarievenlijst / kostenindicatie
- Planning
- Veiligheid
- Mogelijkheden om tijdens onderzoek / werkzaamheden PM tunnel beperkt beschikbaar te maken voor openbaar verkeer.

Uitgangspunten / randvoorwaarden:

- Eerst onderzoek een oorzaakanalyse en vervolgens herstel
- Beperkte mogelijkheden voor grondwaterstandverlaging (ervaring van claims tijdens de bouwfase)
- Geen VenR meer noodzakelijk in de komende jaren (moet wel passen binnen het spoedeisende karakter)
- Herstel asfalt + voegen in de gehele tunnel

Ik ga voor week 2 een bijeenkomst organiseren met beide partijen, ik zal hiervoor een hele middag reserveren zodat we voldoende ruimte hebben om partijen gelijktijdig of achter elkaar te ontvangen.

Mocht ik jullie niet meer spreken; fijne feestdagen en een goed 2023 toegewenst!
(Ik heb volgende week in principe verlof maar blijf via Whapp / SMS bereikbaar)

Met vriendelijke groeten,

[redacted] 5.1.2.e
[redacted] - NN
M [redacted]

Van: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: vrijdag 23 december 2022 11:00 5.1.2.e

Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: A7 Prinses Margrietkanaal

Urgentie: Hoog

Hoi [redacted],

Voor jouw team:

Goed nieuws bij een moeilijke situatie: 5.1.2.e

- MPB-er: [redacted]
- CM-er: [redacted] en [redacted]: [redacted] is pensionado en werkt nog voor RWS via een 2,5 dagen per week contract dat doorloopt tot in april. Daar kan een aantal dagen op worden geschreven. [redacted] is iets minder ervaren maar wel omdat [redacted] niet altijd zal kunnen. Dus samen is prima. [redacted]: [redacted]. [redacted] is de tweede week van januari op vakantie.

5.1.2.e

Ze hebben allemaal een RWS-account.

Dan de Markt:

5.1.2.e

-Ik kreeg gisterenavond laat nog een appje van [redacted] van Heijmans dat ze het toch gezamenlijk gaan doen. Dat is andere info dan ik van [redacted] gisterenmiddag kreeg toen hij [redacted] van Volker en [redacted] van KWS had gesproken. Ik heb ze net gebeld: [redacted] wil toch nog steeds samen of met een bepaalde verdeling en zet daar toch nog op in richting VW/KWS. [redacted] wil liever niet samen met Heijmans tenzij wij hen dwingen (en dat zie ik niet zitten). Voor mij maakt het niet uit.

5.1.2.e

Ik heb met hen besproken dat we van start willen in het begin van de eerste week van januari. En hen in de eerste week van januari beide uitnodigen voor een startbijeenkomst en hen vragen een korte presentatie te maken en een projectleider mee te nemen. Of ze dat dan apart doen of toch gezamenlijk zien we dan wel. Nodig je daar ook [redacted], [redacted] en [redacted] voor uit naast de mensen die je al hebt in jouw team? En [redacted] natuurlijk. Volgens mij zijn wij daarna aan zet om te bepalen hoe we verder willen met de markt.

5.1.2.e

Op verzoek van beide aannemers zouden ze allebei al graag een basispakket tekeningen etc ontvangen. Wil jij dat hen toesturen en hen uitnodigen in WR? Ik denk dat we ook wat focus moeten zetten op hun presentatie: vooral richten op het onderzoek naar de oorzaken en een planning, gebaseerd op 3 stappen: onderzoek oorzaken – ontwerp – uitvoering.

Met [redacted] gisteren besproken: in principe willen we weer een rijdek dat qua constructie 50 jaar mee kan en qua verharding ook weer 10-15 jaar, zodat we de komende jaren niet voor een VenR-opgave hoeven terug te komen. In één keer goed dus, als dat mogelijk is uiteraard.

[redacted] - Volker/KWS: [redacted]@vwinfra.nl

5.1.2.e

[redacted] - Heijmans: [redacted]@heijmans.nl

[redacted], Kun jij hier verder mee en een startbijeenkomst organiseren?

Fijne dagen alvast!!

Vr grt [redacted]

Met vriendelijke groeten,

M. [redacted] 5.1.2.e

@rws.nl

GPO:

VenR:

Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO)
Griffioenlaan 2, | 3526 LA Utrecht
Postbus 2232, | 3500 GE Utrecht

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.