



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Calamiteit Prinses Margriettunnel

Startbijeenkomst
definitief herstel

Let op: Pas zelf het
vertrouwelijkheidsniveau aan. Zie voor
uitleg [deze intranetpagina](#)

5.1.2.e

22 december 2022



Agenda

- Welkom
- Stand van zaken Pr Margriettunnel
- Introductie van projectteam herstel
- Vervolgtraject
- Scope afbakening van herstel
- Wat moet nog worden geregeld
- Vragen / wat moeten wij niet vergeten





Stand van zaken

- Di 13-12 Constatering schade aan asfalt (di 13-12)
- Wo 14-12 Constatering dat één moot (nr 25) omhoog is gekomen,
Rijksweg A7 wordt afgesloten, stakeholders worden geïnformeerd en
omleidingsroutes worden ingesteld
- Op basis van adviezen specialisten wordt moot 25 gestabiliseerd
met ca. 1750 bigbags
- Vr 16-12 Verdere stabilisering van moot 25 met nog 750 bigbags
- Monitoring op alle tunnelmoten
- Wo 21-12 Besluit om ook overige moten extra te ballasten om risico
op bezwijken meerdere ankers te verkleinen



Stand van zaken – foto impressie





Projectteam herstel

Techniek

- [redacted] - [redacted]
- [redacted] - [redacted]
- RWS
- [redacted] - [redacted]
- RWS
- [redacted] - Deltares

Omgevingsmanagement

- [redacted]

Contractmanagement / inkoop

- [Vacatures](#)

Projectbeheersing

- [Vacature](#)

Projectmanagement

- [redacted]

Begeleidingsgroep

- [redacted] - [redacted]
- [redacted] - [redacted]
- [redacted] - [redacted]



Vervolgtraject

- December 2022: Verder veilig stellen van Pr Margriettunnel
- December 2022 e.v.: Monitoren van tunnel (24/7 systeem) en grondwaterstanden (peilbuizen)
- Januari 2023: Contracteren van geschikte opdrachtnemer(s) om gezamenlijk
 - Onderzoek te doen naar de oorzaak
 - Herstelplan op te stellen
 - Herstel van de fundering

Voorzichtige inschatting van de doorlooptijd naar aanleiding van de ervaringen bij de Vlaketunnel: 5-7 maanden.



Scope projectteam herstel PM-tunnel

Wel

- Adviseren over maatregelen tunnel te stabiliseren
- Onderzoek naar de oorzaak
- Onderzoek naar mogelijkheid om verkeer beperkt doorgang te verlenen
- Herstel van de tunnel tot minimaal niveau van beschikbaarheid voor het verkeer, eea afhankelijk van de oorzaak
- Afstemming met regio (RWS-NN) en andere projecten

Niet

- Veilig stellen van de calamiteit en verzorgen van omleidingsroutes (PPO A wegen en A vaarwegen)
- Onderhoud van de A7 tussen Sneek en Joure
- Afstemming met bestuurlijke stakeholders



Wat moet nog worden geregeld

- Verder op orde brengen van de projectorganisatie (prioriteit bij contract- en inkoopmanagement en projectbeheersing)
- Administratieve en financiële inbedding van het project in de systemen van RWS
- Contracteren opdrachtnemers



Afsluiting

Vragen / Wat moeten wij zeker niet vergeten

- ..

- ..

- ..