

[REDACTED] (CD)

---

**Van:** [REDACTED] (PPO)  
**Verzonden:** donderdag 22 december 2022 10:00  
**Aan:** [REDACTED] (PPO); [REDACTED] (NN)  
**CC:** [REDACTED] (GPO)  
**Onderwerp:** FW: IGO 3/12 en de PM tunnel

[REDACTED]

Zoals net besproken. Zie ook vooral de connectie met technische oplossing vanuit A- en B-teams Wegen PPO Overleg svp met ze

Grt  
 [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>  
**Verzonden:** woensdag 21 december 2022 12:10  
**Aan:** [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: IGO 3/12 en de PM tunnel

[REDACTED],

Zie hieronder.

Groet,  
 [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>  
**Verzonden:** woensdag 21 december 2022 10:33  
**Aan:** [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>  
**Onderwerp:** FW: IGO 3/12 en de PM tunnel

[REDACTED],

Haak mij svp goed aan over 'het naar voren halen van werkzaamheden':

1. LVO A7 (Ateam met Van der Lee)  
 >> hier staat niets gepland. Wel is het een kans omdat dit een SLOT vak is, en er nu bijna geen vast onderhoud is uitgevoerd omdat VDL het niet afgesloten krijgt.
2. GO A7 Sneek (Bteam met Van der Lee)  
 >> Dit wordt dit voorjaar opnieuw ingepland. 5 uitvoeringsmomenten zijn in overleg met district bepaald. Die datums ontvang ik vanavond nog van David Kuipers.  
 Wel goed om te beseffen dat dit wegvak nu druk bereiden wordt en van Sneek helemaal naar Bolsward gaat. Mocht het beeld zijn dat het toch dicht is, dan bij deze gecorrigeerd.
3. Voegen PM tunnel (Bteam met ??)  
 >> contract is bij klaar. Begin 2023 meervoudig onderhands aanbesteden. Scope: alle voegen in PM tunnel vervangen door ander type. D-Zoab aanleggen, incl 1 km voor en na de tunnel. Led verlichting aanbrengen in de tunnel/aqueduct.

Ik zit op regulieren basis met [REDACTED] en [REDACTED] samen en dan wil ik precies weten waar welke raakvlakken spelen, temeer omdat het invloed heeft op de PPO capaciteit

>> idee:

Bronbemaling instellen, moten zakken. Dan eerst links repareren, dan rechts (verkeer er langs in 2-0 systeem): alle ankers vernieuwen (dus niet eerst bepalen welke wel, welke niet).

Ankers door specialistisch bedrijf. En Asfalt en aanverwant werk (zoals hierboven genoemd) voegen, D-zoab en Led door 1 andere partij, zoals VDL.

Inkoop technisch mogelijk denk ik, onder de vlag van calamiteit. Valt op deze wijze te combineren met B-werk dus.

Dank!

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@gebrvanderlee.com>

**Verzonden:** woensdag 21 december 2022 10:01

**Aan:** [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

**CC:** [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@gebrvanderlee.com>

**Onderwerp:** IGO 3/12 en de PM tunnel

Beste [redacted], [redacted] en [redacted].

Het zal niemand ontgaan zijn dat we de afgelopen dagen/nachten druk zijn geweest om de situatie in de PM tunnel veilig te stellen en te stabiliseren.

Het lijkt me goed om in Januari te onderzoeken of we met IGO 3 en 12 kunnen schakelen in de periode dat de PM tunnel nog afgesloten blijft.

Daarnaast zou het goed zijn om te onderzoeken of er nog achterstallig onderhoud in dat tracé aanwezig is wat nu zonder aanvullende verkeersmaatregelen en dus hinder opgelost kan worden.

Het is ons bekend dat er voor 2023/2024 nog een ( klein ) GO pakket op dat traject incl de PM tunnel gepland staat, wellicht kunnen we daar ook in schakelen om dit met ons op te pakken. Ja natuurlijk zijn wij blij met eventuele extra omzet, maar het gaat hier ook om de beeldvorming en imago van RWS naar de omgeving, om zaken te koppelen om zo onnodige afsluitingen of overlast aansluitend aan het herstel van de PM tunnel te voorkomen.

Het is van belang dat RWS de belangen van de omgeving goed managet, waardoor imagoschade zo veel mogelijk wordt voorkomen.

Wij denken en schakelen graag met jullie mee.

Fijne feestdagen en een goede jaarwisseling

Met vriendelijke groet,

Gebr. van der Lee

[redacted]