

(CD)

Van: [redacted] (PPO)
Verzonden: donderdag 22 december 2022 13:49
Aan: [redacted] (GPO)
Onderwerp: FW: Bericht over 7500 extra bigbags geplaatst op rws.nl

Van: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: donderdag 22 december 2022 10:24
Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: FW: Bericht over 7500 extra bigbags geplaatst op rws.nl

Bericht is gisteren uitgegaan.

Van: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: woensdag 21 december 2022 22:06
Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: Bericht over 7500 extra bigbags geplaatst op rws.nl

Beste collega's,

Zojuist is na afstemming en goedkeuring van BS en DCO van het ministerie onderstaand bericht geplaatst [op RWS.nl](#):

7500 extra zandzakken aangebracht in Prinses Margrietunnel

Gepubliceerd op: 21 december 2022 - Laatste update: 21 december 2022, 21:33

In opdracht van Rijkswaterstaat start op 21 december 2022 een aannemer met het aanbrengen van nog eens 7500 grote zandzakken in de Prinses Margrietunnel in de snelweg A7 tussen Sneek en Joure.

Woensdag 14 december 2022 werden, na het afsluiten van de tunnel, al 1700 zandzakken door een aannemer geplaatst. In het weekend van 17 en 18 december kwamen daar nog eens 550 bij. Deze maatregel moest er voor zorgen dat 1 van de tunnelmoten niet verder omhoog kon komen. Op alle andere tunnelmoten worden nu ook zandzakken geplaatst om zo het risico te verkleinen dat één of meerdere moten omhoog gaat komen.

Omleidingsroutes

We blijven de ontstane verkeersdrukke op de lokale omleidingsroutes bespreken met de gemeenten Súdwest-Fryslân en de Fryske Marren, de provincie Fryslân en de politie. Als er op het gebied van verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid maatregelen genomen kunnen worden, dan zullen we dat niet nalaten.

Van: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: woensdag 21 december 2022 20:35
Aan: [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN)

< [redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) < [redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Concept nieuwsbericht: 7500 extra zandzakken aangebracht in Prinses Margrietunnel (graag reactie)

Het aantal bigbags wat nu extra wordt aangebracht is niet voldoende om risico volledig uit te sluiten, wel wordt het risico aanzienlijk kleiner. (ter informatie en niet voor de communicatie: de nu aan te brengen is voldoende om een toename van de waterdruk op te vangen indien grondwater met 20 cm stijgt.)

Indien tussenstukje wordt gehandhaafd dan graag tekst iets **aanpassen**.

Groeten [redacted]

Van: [redacted] (BS) < [redacted]@rws.nl>

Verzonden: woensdag 21 december 2022 17:40

Aan: [redacted] (NN) < [redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] (NN) < [redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) < [redacted]@rws.nl>; [redacted]

(PPO) < [redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) < [redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN)

< [redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Concept nieuwsbericht: 7500 extra zandzakken aangebracht in Prinses Margrietunnel (graag reactie)

Hi, zou alleen bovenste alinea gebruiken en omleidingsroute. Tussenstuk eruit.

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: [redacted] (NN) < [redacted]@rws.nl>

Datum: woensdag 21 dec. 2022 5:19 PM

Aan: [redacted] (BS) < [redacted]@rws.nl>

Kopie: [redacted] (NN) < [redacted]@rws.nl>, [redacted] (NN) < [redacted]@rws.nl>, [redacted]

(PPO) < [redacted]@rws.nl>, [redacted] (NN) < [redacted]@rws.nl>, [redacted] (NN) < [redacted]@rws.nl>

Onderwerp: Concept nieuwsbericht: 7500 extra zandzakken aangebracht in Prinses Margrietunnel (graag reactie)

Beste [redacted],

Zoals telefonisch zojuist besproken hierbij het concept persbericht. Aangezien de aannemer vanavond al gaat starten hebben we een woordvoeringslijn nodig. De werkzaamheden zijn zichtbaar en gaan daar natuurlijk vragen van de media en de omgeving over krijgen. Hopelijk lukt het je nog om het af te stemmen.

7500 extra zandzakken aangebracht in Prinses Margrietunnel

In opdracht van Rijkswaterstaat start vanavond een aannemer met het aanbrengen van nog eens 7500 grote zandzakken in de Prinses Margrietunnel in de A7 tussen Sneek en Joure. Vorige week woensdag werden, na het afsluiten van de tunnel, al 1700 zandzakken door een aannemer geplaatst. Afgelopen weekend kwamen daar nog eens 550 bij. Deze maatregel moest er voor zorgen dat één van de tunnelmoten niet verder omhoog kon komen. Op alle andere tunnelmoten worden nu ook zandzakken geplaatst om zo risico **te verkleinen uit-te-sluiten** dat één of meerdere moten omhoog gaat komen.

Projectteam geformeerd

Tientallen ankers houden de verschillende tunnelmoten op hun plaats. Nu één van de tunnelmoten omhoog is gekomen, is het zeer aannemelijk dat **er meerdere een-aantal** ankers zijn gefaald. Monitoring van alle tunnelmoten moet zorgvuldig gebeuren om een goed beeld te krijgen van de situatie. Sinds donderdag 15 december is door Rijkswaterstaat een projectteam geformeerd. Dit team gaat de komende periode aan de slag met een plan voor de herstelwerkzaamheden. Pas daarna kunnen we meer vertellen over de exacte duur van de werkzaamheden.

Omleidingsroutes

We blijven de ontstane verkeersdrukte op de lokale omleidingsroutes bespreken met de gemeenten Súdwest-Fryslân en de Fryske Marren, de provincie Fryslân en de politie. Als er op het gebied van verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid maatregelen genomen kunnen worden, dan zullen we dat niet nalaten.

Met vriendelijke groet,



.....
Rijkswaterstaat Noord-Nederland
Zuidersingel 3 | Leeuwarden | Kamer 01.023
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....
T @rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Volg ons op [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#) en [YouTube](#)

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
Mijn werkdagen zijn ma, wo, do en vrij.