



RWS INFORMATIE

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Zuidersingel 3
8911 AV Leeuwarden
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T (08 8)7 97 44
F (08 8)7 97 44
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

[Redacted]
[Redacted]

M [Redacted]
[Redacted]@rws.nl

Datum

22 december 2022

memo

Afsluiting A7 Sneek-Joure

5.1.2.e

Geachte mevrouw [Redacted], 5.1.2.e

Aanleiding

Op dinsdag 13 december constateerde een weginspecteur van RWS dat er schade was ontstaan aan het asfalt net voor de Prinses Margrietunnel op de A7 tussen Joure en Sneek. Bij de start van de herstelwerkzaamheden op woensdag 14 december bleek dat er meer schade is aan het wegdek. Het asfalt was omhoog gekomen zodat er een drempel in de weg is ontstaan. Dit zorgde voor een onveilige situatie voor het wegverkeer. Ook was er het risico dat de rubbervoeg tussen de tunnelmoten scheurt en onherstelbare schade zou opleveren. U verzocht mij telefonisch om nadere informatie, die u in deze memo aantreft.

Belang

Vanwege de onveilige situatie, is de A7 tussen Joure en Sneek met ingang van woensdag 14 december in beide richtingen afgesloten. Om te voorkomen dat het asfalt verder stijgt en de voeg scheurt liet Rijkswaterstaat 1700 met zand gevulde bigbags plaatsen op het wegdek. Het verkeer maakt gebruik van omleidingsroute.

Onduidelijkheid

Het is onduidelijk hoe deze schade is ontstaan en welke herstelmaatregelen nodig zijn om de A7 tussen Joure en Sneek weer gebruiksklaar te maken. Ook is het nog niet bekend hoeveel tijd er nodig is om deze herstelmaatregelen uit te voeren. Maar de inschatting van experts is dat het herstel maanden zal gaan duren.

Toelichting

De Prinses Margrietunnel

Hoewel Prinses Margrietunnel genoemd, gaat het hier in feite om een in 1978 gebouwd aquaduct. Het aquaduct verbindt enerzijds de Rijksweg A7 tussen Joure en Sneek en anderzijds is het onderdeel van de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl (om precies te zijn van Prinses Margrietkanaal).

Tot aan het aquaduct is de toe leidende weg gebouwd met tunnelmoten. Deze worden op de plaats gehouden door trekpalen die in de grond vastzitten met een zogenaamd anker. Per moot zijn er zo'n 40 ankers en trekpalen. De tunnelmoten zitten met rubber aan elkaar vast. Dit rubber voorkomt dat er water in de moten komt. De tunnelmoten samen vormen de bak van het aquaduct.

Vanaf de aanleg, wordt dit object (net als andere objecten van Rijkswaterstaat regelmatig geïnspecteerd en gemonitord. Reguliere inspecties hebben niet eerder schade aan ankers of tunnelmoten aangetoond.

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Datum

15 december 2022

Aanpak op korte termijn

Uit de eerste inspecties blijkt dat het zeer aannemelijk is dat een aantal ankers of trekpalen, welke de tunnelmoten op hun plaats moet houden, zijn afgebroken. Hierdoor is de tunnelmoot aan één kant een aantal centimeters (max 5,5 tot 6 cm) omhoog komt door opwaartse druk van grondwater. Om meer schade te voorkomen (aan andere trekpalen, ankers of het rubber tussen de tunnelmoten) is tegendruk van het opwaartse grondwater noodzakelijk. Dit is nu gedaan door met zand gevulde bigbags te plaatsen.

Om exact de oorzaak te bepalen, worden de ankers en tunnelmoten de komende periode onderzocht. Dit moet zorgvuldig gebeuren om goed beeld te krijgen van de situatie én om herhaling te voorkomen. Rijkswaterstaat stelt hiervoor een projectteam in.

Op basis van het onderzoek kan de oplossing worden bepaald waarna het herstelwerk in gang gezet kan worden. Het is nu nog niet te zeggen wanneer de herstelwerkzaamheden starten of klaar zijn. Rijkswaterstaat informeert u opnieuw, zodra de oorzaak en voorgestelde oplossing voor het herstel bekend is.

Omleidingsroute

Er is een grootschalige omleidingsroute ingesteld. Het verkeer kan omrijden via via de Rijkswegen A31 en A32 (Harlingen-Leeuwarden-Heerenveen v-v). Weggebruikers worden hier door middel van borden en tekstkarren op geattendeerd. Dit gebeurt onder andere al vanaf de Afsluitdijk bij Zurich, bij Knooppunt Drachten en ook vanaf de A6 bij Joure. De extra reistijd bedraagt 30 minuten,

Rijkswaterstaat staat in goed contact met de provincie Fryslân, de gemeenten De Fryske Marren en Súdwest-Fryslân en hulpdiensten over de ontstane hinder in de omgeving en eventuele opties om de omleidingsroutes voor het lokale verkeer te optimaliseren, met als doel om overlast en hinder te beperken.

Hoogachtend,



5.1.2.e

Rijkswaterstaat Noord-Nederland,

Foto's van werkzaamheden en afsluiting



Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Datum

15 december 2022

Feitenrelaas

Dinsdag 13 december:

- De weginspecteur stelt schade vast aan het asfalt.

Woensdag 14 december:

- Eén rijstrook wordt afgesloten, om het asfalt te kunnen herstellen.
- Vóór de herstelwerkzaamheden starten wordt ontdekt dat het asfalt nog verder omhoog is gekomen.
- De A7 tussen Sneek en Joure wordt vervolgens geheel afgesloten.
- Er wordt, in overleg met provincie, betrokken gemeenten en hulpdiensten, een omleidingsroute ingesteld.
- Verkeer rijdt om via de parallel aan de A7 liggende provinciale weg Nije Dyk.
- Media en de omgeving wordt geïnformeerd over de afsluiting en de omleidingsroute.
- Met zand gevulde big bags worden op het wegdek geplaatst om te voorkomen dat het wegdek nog verder omhoog komt en zo meer schade aan de tunnelbak ontstaat.

Donderdag 15 december:

- Vermoed wordt dat een aantal ankers of trekstangen is gebroken.
- Rijkswaterstaat stelt een projectteam in om de exacte oorzaak te onderzoeken en te bepalen hoe de tunnelbak hersteld moet worden.
- Het is niet bekend hoe lang de situatie precies zal duren, maar verwacht wordt dat het maanden zal duren voor de herstelwerkzaamheden zijn afgerond.
- Met provincie, gemeenten en hulpdiensten wordt contact gelegd om omleidingsroute te optimaliseren
- Er wordt een nieuwsbericht en Q&A's voorbereid in overleg met DCO.

Vrijdag 16 december

- Het afgestemde nieuwsbericht wordt om 11.00 uur geplaatst op rws.nl. Het bericht wordt tevens gebruikt om stakeholders en andere belanghebbenden in de betreffende regio te informeren.
- Er wordt een projectteam geformeerd. De projectleider is inmiddels aangesteld, zijn naam is [REDACTED].
- Het nieuwsbericht op rws.nl is door diverse regionale en landelijke media overgenomen.

5.1.2.e

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Datum

15 december 2022

Woensdag 21 december

- Er is besloten om alle tunnelmoten te voorzien van bigbags om het risico op schade aan de overige tunnelmoten te reduceren. Hiervoor worden 7500 extra bigbags geplaatst.
- Met deze extra 7500 bigbags komt het totaal op 9200 bigbags.
- Het grondwater wordt gemonitord.
- In overleg met politie, provincie en de gemeenten De Fryske Marren en Súdwest-Fryslân wordt de weg tussen Knooppunt Joure en Joure-West wordt opgesteld voor verkeer. De druk op de afslag Haskerhorne en het dorp Joure wordt te groot.
- Er wordt een snelheidsbeperking en versmallingsmaatregel toegepast bij de brug Uitwellingerga. Dit om schade aan de brug te reduceren. De brug wordt gemonitord op het effect van het extra verkeer wat gebruik maakt van de omleidingsroute.