

(CD)

Van: 5.1.2.e [redacted] <[redacted]@deltares.nl>
Verzonden: woensdag 21 december 2022 19:08
Aan: [redacted] (GPO)
Onderwerp: Re: A7 - Prs. Margrietunnel | 7500 Bigbags | Tekeningen met indicatie indeling - Aanvulling uitgangspunten

[redacted], voor de moten met peilbuizen: dit zijn 7,21,24 en 32. Groet [redacted] 5.1.2.e

From: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Sent: Wednesday, December 21, 2022 6:04:45 PM
To: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e
Cc: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@deltares.nl>
Subject: RE: A7 - Prs. Margrietunnel | 7500 Bigbags | Tekeningen met indicatie indeling - Aanvulling uitgangspunten

Caution: This message was sent from outside of Deltares. Please do not click links or open attachments unless you recognize the source of this email and know the content is safe. Please report all suspicious emails to "Servicedesk-ict@deltares.nl" as an attachment.

Ha [redacted], 5.1.2.e

Kleine aanvulling op onderstaande mail. Bij de uitgangspunten voor de uitvoering moet het volgende nog worden opgenomen:

- [redacted] HWA kolken/putten moeten vrij gehouden worden zodat instromend water afgevoerd kan worden. Lokaal kan het dus voorkomen dat er, afhankelijk van het mootnummer, één van de 18 (of 2 van de 36) bigbags langs een wand theoretisch niet helemaal passen. In dat geval kan er bijvoorbeeld gestapeld worden.
- [redacted] Elk van de moten is 18 meter lang. In de tekening staat aangeduid hoeveel bigbags er per dwarsdoorsnede van de moot nodig zijn per strekkende lengtemeter van de moot.

Ik zit tot 20:24 uur in de trein, dus mailen/appen tot die tijd is het makkelijkst bij vragen, daarna kan bellen natuurlijk ook :-).

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2.e

Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud - Tunnels en Natte Kunstwerken

Griffioenlaan 2 | 3526 LA Utrecht
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

T
M
[redacted]@rws.nl 5.1.2.e
www.rijkswaterstaat.nl
Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Van: [redacted] (GPO) 5.1.2.e
Verzonden: woensdag 21 december 2022 17:11
Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]

5.1.2.e

<[redacted]@deltares.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN)
<[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: A7 - Prs. Margrietunnel | 7500 Bigbags | Tekeningen met indicatie indeling

Ha [redacted], 5.1.2.e

Ik bel je zodirect even. In de bijlage een aantal documenten.

1. Tekeningen met daarin de globale indeling van de bigbags per tunnelmoot (mootnummers op tekening). Idee is om de ankers zo optimaal mogelijk af te dekken met bigbags.
2. Een excelsheet met het totale aantal bigbags per moot

Uitgangspunten:

- [redacted] Zoveel mogelijk boven de ankerrijen, conform tekening
- [redacted] Per rijrichting nog doorgaande strook openhouden voor aanvoer materieel/materiaal
- [redacted] Doorsteekroutes tussen de rijrichtingen naar eigen inzicht, niet rondom moot 25 of andere diepe moten

- [redacted] Beperkte verschuiving in dwarsrichting toelaatbaar indien noodzakelijk voor bereikbaarheid
- [redacted] Indien wordt geschoven dan totaal per moot gelijkhouden, dus schuiven binnen de moot. Desnoods stapelen
- [redacted] HWA kolken/putten moeten vrij gehouden worden zodat instromend water afgevoerd kan worden. Lokaal kan het dus voorkomen dat er, afhankelijk van het mootnummer, één van de 18 (of 2 van de 36) bigbags langs een wand theoretisch niet helemaal passen. In dat geval kan er bijvoorbeeld gestapeld worden.
- [redacted] Elk van de moten is 18 meter lang. In de tekening staat aangeduid hoeveel bigbags er per dwarsdoorsnede van de moot nodig zijn per strekkende lengtemeter van de moot.

We kunnen morgenvroeg ook nog even contact hebben samen met jou en eventueel de aannemer desgewenst.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2.e

.....
Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud - Tunnels en Natte Kunstwerken

Griffioenlaan 2 | 3526 LA Utrecht

Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....
T [redacted] 5.1.2.e

M [redacted]@rws.nl

www.rijkswaterstaat.nl

Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

DISCLAIMER: This message is intended exclusively for the addressee(s) and may contain confidential and privileged information. If you are not the intended recipient please notify the sender immediately and destroy this message. Unauthorized use, disclosure or copying of this message is strictly prohibited. The foundation 'Stichting Deltares', which has its seat at Delft, The Netherlands, Commercial Registration Number 41146461, is not liable in any way whatsoever for consequences and/or damages resulting from the improper, incomplete and untimely dispatch, receipt and/or content of this e-mail.