

(CD)

5.1.2.e

Van: (GPO)
Verzonden: woensdag 21 december 2022 19:26
Aan: (PPO)
CC: (PPO); (GPO); (GPO)
Onderwerp: RE: A7 - Prs. Margrietunnel | 7500 Bigbags | Tekeningen met indicatie indeling - Aanvulling uitgangspunten + werkwijze moot 25

Hoi ,

5.1.2.e

Ik blijf maar bezig met mailen; net ook nog even met gesproken over het volgende. Vandaag zijn we ter plaatse bij de PM tunnel geweest en hebben we geconstateerd dat moot 25 aan de zuidzijde (bovenkant wand) zo goed als terug in positie ligt qua hoogteligging. Aan de noordzijde echter is er nog een forse sprong zichtbaar welke ook terug in positie moet worden gebracht. Zou je de calamiteitenaannemer daarom opdracht kunnen geven voor het in stappen aanbrengen van extra bigbags aan de noordzijde van moot 25 met als doel de moot weer terug in positie te brengen? Voor dit deel van de opdracht voorzien we grofweg de volgende stappen:

1. Het aanbrengen van een eerste rij bigbags in de 5^e laag (werkend vanuit de noordelijke wand van moot 25) – Per rij ca. 18 bags
2. Het monitoren van de neerwaartse verplaatsing van moot 25.
3. Het al dan niet aanbrengen van extra rijen bigbags in de 5^e laag en na het aanbrengen van elke rij stap 2 (hierboven) herhalen. Bij voldoende zetting (wanneer moot weer netjes aansluit op zijn buurman) stoppen met ballasten.

Let op!

De prioriteit gaat uit naar het veiligstellen/ballasten van alle overige 29 moten voor de kerstdagen, mede gezien de weersverwachting. Die acties gaan voor en blijven voor gaan. Wanneer de aannemer bovengenoemde acties bij moot 25 gelijktijdig kan uitvoeren dan is dat natuurlijk perfect, maar anders is het van belang dat hij op een later moment nog goed bij moot 25 kan komen qua beschikbare werkruimte voor zijn materieel en om veilig te kunnen werken. Zou je dit signaal ook aan de aannemer over kunnen brengen?

Bij vragen neem gerust contact op.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud - Tunnels en Natte Kunstwerken

Griffioenlaan 2 | 3526 LA Utrecht
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

T
M 5.1.2.e

@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Van: (GPO)
Verzonden: woensdag 21 december 2022 18:05 5.1.2.e
Aan: (PPO) <@rws.nl>
CC: (NN) <@rws.nl>; (GPO) <@rws.nl>; (GPO) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>; <@deltares.nl>
Onderwerp: RE: A7 - Prs. Margrietunnel | 7500 Bigbags | Tekeningen met indicatie indeling - Aanvulling uitgangspunten

Ha [redacted], 5.1.2.e

Kleine aanvulling op onderstaande mail. Bij de uitgangspunten voor de uitvoering moet het volgende nog worden opgenomen:

- HWA kolken/putten moeten vrij gehouden worden zodat instromend water afgevoerd kan worden. Lokaal kan het dus voorkomen dat er, afhankelijk van het mootnummer, één van de 18 (of 2 van de 36) bigbags langs een wand theoretisch niet helemaal passen. In dat geval kan er bijvoorbeeld gestapeld worden.
- Elk van de moten is 18 meter lang. In de tekening staat aangeduid hoeveel bigbags er per dwarsdoorsnede van de moot nodig zijn per strekkende lengtemeter van de moot.

Ik zit tot 20:24 uur in de trein, dus mailen/appen tot die tijd is het makkelijkst bij vragen, daarna kan bellen natuurlijk ook :-).

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2.e

.....
Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud - Tunnels en Natte Kunstwerken

Griffioenlaan 2 | 3526 LA Utrecht
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....
T [redacted]
M [redacted] 5.1.2.e
@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl
Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

Van: [redacted] (GPO)

Verzonden: woensdag 21 december 2022 17:11 5.1.2.e

Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]

<[redacted]@deltares.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN)

<[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: A7 - Prs. Margrietunnel | 7500 Bigbags | Tekeningen met indicatie indeling

Ha [redacted], 5.1.2.e

Ik bel je zodirect even. In de bijlage een aantal documenten.

1. Tekeningen met daarin de globale indeling van de bigbags per tunnelmoot (mootnummers op tekening). Idee is om de ankers zo optimaal mogelijk af te dekken met bigbags.
2. Een excelsheet met het totale aantal bigbags per moot

Uitgangspunten:

- Zoveel mogelijk boven de ankerrijen, conform tekening
- Per rijrichting nog doorgaande strook openhouden voor aanvoer materieel/materiaal
- Doorsteekroutes tussen de rijrichtingen naar eigen inzicht, niet rondom moot 25 of andere diepe moten

- Beperkte verschuiving in dwarsrichting toelaatbaar indien noodzakelijk voor bereikbaarheid
- Indien wordt geschoven dan totaal per moot gelijkhouden, dus schuiven binnen de moot. Desnoods stapelen
- HWA kolken/putten moeten vrij gehouden worden zodat instromend water afgevoerd kan worden. Lokaal kan het dus voorkomen dat er, afhankelijk van het mootnummer, één van de 18 (of 2 van de 36) bigbags langs een wand theoretisch niet helemaal passen. In dat geval kan er bijvoorbeeld gestapeld worden.
- Elk van de moten is 18 meter lang. In de tekening staat aangeduid hoeveel bigbags er per dwarsdoorsnede van de moot nodig zijn per strekkende lengtemeter van de moot.

We kunnen morgenvroeg ook nog even contact hebben samen met jou en eventueel de aannemer desgewenst.

Met vriendelijke groet,

[Redacted] 5.1.2.e

.....
Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud - Tunnels en Natte Kunstwerken

Griffioenlaan 2 | 3526 LA Utrecht
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....
T [Redacted]
M [Redacted] 5.1.2.e

[Redacted]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....