

(CD)

Van: 5.1.2.e <[redacted]@deltares.nl>
Verzonden: woensdag 21 december 2022 09:20
Aan: [redacted] (GPO)
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: A7 - Prs. Margrietunnel | Berekening benodigde bigbag aanvulling

Hallo [redacted], ik heb de sheet gecontroleerd. Volgens mij is het goed. Er zitten wat afrondingen in waardoor bij moot 25 er 291 aan bigbags is uitgerekend en onderin wordt er 306 afgetrokken. Wil je dit nog nagaan?. De veiligheid van 1,05 is wel een minimum. Bij de vlaketunnel is 2 meter bemalen, dus meer veiligheid, maar dat is een andere situatie (getij en oplossing voor langere periode) groet [redacted] 5.1.2.e

From: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Sent: Tuesday, December 20, 2022 6:23:08 PM
To: [redacted] <[redacted]@deltares.nl> 5.1.2.e
Cc: [redacted] <[redacted]@deltares.nl>
Subject: A7 - Prs. Margrietunnel | Berekening benodigde bigbag aanvulling

Caution: This message was sent from outside of Deltares. Please do not click links or open attachments unless you recognize the source of this email and know the content is safe. Please report all suspicious emails to "Servicedesk-ict@deltares.nl" as an attachment.

Hoi [redacted], 5.1.2.e

In de bijlage mijn Excelsheet t.b.v. het aantal benodigde bigbags die benodigd zijn om een eventueel extra waterdruk te weerstaan en die een bepaalde veiligheidsmarge weer terugbrengen.

Uitgangspunten

- 5% van de ontwerpwaterkolom wordt toegevoegd als veiligheidsmarge
- 25 cm aan beheerpeilmarge wordt toegevoegd bovenop voorgenoemde marge
- De reeds aanwezig bigbags op moot 25 worden in mindering gebracht (die liggen er al)
- Langs elke wand worden de bigbags strak gepositioneerd. Indien er veel bags moeten worden aangebracht dan worden ze gestapeld (tweelaags).
n.b. dit uitgangspunt kunnen we nog wijzigen overigens hoor.

Open eindjes

- Ik heb een indicatie gegeven van de locaties van de bigbags. Echter is het (in tegenstelling tot de lager gelegen moten) bij de hoger gelegen moten niet zo dat de trekpalen gecentreerd onder de constructie zitten. Eerder gelijkmatig gespreid. Dat maakt de boel wat complexer. Voor nu heb ik het idee dat de bags dan ook maar meer gelijkmatig gespreid over het dwarsprofiel moeten worden. Mogelijk moeten we hier nog wel wat in optimaliseren; laten we daar morgenvroeg even over bellen.

Vraag: zie jij nog onvolkomenheden in de uitgangspunten en de berekening in de bijlage? Pas cellen dan gerust aan.

Groeten,
[redacted] 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2.e

Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud - Tunnels en Natte Kunstwerken

Griffioenlaan 2 | 3526 LA Utrecht

Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....
T
M
@rws.nl 5.1.2.e
www.rijkswaterstaat.nl
Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)
.....

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

DISCLAIMER: This message is intended exclusively for the addressee(s) and may contain confidential and privileged information. If you are not the intended recipient please notify the sender immediately and destroy this message. Unauthorized use, disclosure or copying of this message is strictly prohibited. The foundation 'Stichting Deltares', which has its seat at Delft, The Netherlands, Commercial Registration Number 41146461, is not liable in any way whatsoever for consequences and/or damages resulting from the improper, incomplete and untimely dispatch, receipt and/or content of this e-mail.