

(CD)

Van: 5.1.2.e [redacted] (PPO)
Verzonden: woensdag 21 december 2022 15:35
Aan: [redacted] (PPO); [redacted] (PPO)
CC: [redacted] (GPO); [redacted] (GPO)
Onderwerp: Pr Margrietunnel. Verzoek aanbrengen extra ballast + bouwwatch

Dag [redacted] en [redacted],

5.1.2.e

Vanmorgen ook al telefonisch besproken met [redacted] en hierbij het formele verzoek.

Op dit moment is er nog geen duidelijkheid over het bezwijkmechanisme wat heeft geleid tot verplaatsing van moot 25. Dit betekent dat er ook onzekerheid is over de stabiliteit van de overige op trek belaste moten (ca. 30 moten). Om het risico op bezwijken van trekpalen onder de overige moten te beperken is er door de specialisten de wens geuit om ook de overige op trek belaste moten te ballasten. Komende weken wordt er meer regen verwacht wat zal leiden tot een lichte stijging van de grondwaterstand en dus een toename van opwaartse druk, dit maakt het risico op bezwijken van de overige moten ook groter.

Na het nodige overleg en rekenwerk komen de specialisten tot de conclusie dat er ca. 7.500 bigbags extra geplaatst moeten worden.

Hierbij het verzoek om vd Lee opdracht te geven voor het plaatsen van de bigbags, vanuit techniek is de wens dat de extra ballast voor Kerst is aangebracht. De exacte locatie van de bigbags krijg je uiterlijk eind van de middag van [redacted] of [redacted]. 5.1.2.e

Het voorstel om ter plaatse de bigbags te vullen met als risico dat het asfalt herstelt moet worden is wat mij betreft akkoord. Afhankelijk van beproevings- en herstelmethodes zal asfalt sowieso grotendeels vervangen moeten worden. 5.1.2.e

Door [redacted] zal in afstemming met de regio ([redacted]) een woordvoeringslijn / persbericht worden opgesteld.

Naast het plaatsen van de bigbags hierbij ook het verzoek om werkgebied/tunnel ook 24/7 te laten bewaken middels bouwwatch of iets vergelijkbaars.

Met vriendelijke groeten,

[redacted], Rijkswaterstaat PPO
M [redacted] 5.1.2.e