

(CD)

Van: 5.1.2.e (GPO)
Verzonden: woensdag 21 december 2022 17:11
Aan: (PPO)
CC: (GPO); (PPO); (GPO); (NN)
Onderwerp: A7 - Prs. Margrietunnel | 7500 Bigbags | Tekeningen met indicatie indeling
Bijlagen: A7 - Pr. Margrietunnel - Extra belasting ankers.xlsx; A7 - Pr. Margrietunnel - Inrichting bigbags moten 7 - 36 Printversie.pdf

Ha , 5.1.2.e

Ik bel je zodirect even. In de bijlage een aantal documenten.

1. Tekeningen met daarin de globale indeling van de bigbags per tunnelmoot (mootnummers op tekening). Idee is om de ankers zo optimaal mogelijk af te dekken met bigbags.
2. Een excelsheet met het totale aantal bigbags per moot

Uitgangspunten:

- Zoveel mogelijk boven de ankerrijen, conform tekening
- Per rijrichting nog doorgaande strook openhouden voor aanvoer materieel/materiaal
- Doorsteekroutes tussen de rijrichtingen naar eigen inzicht, niet rondom moot 25 of andere diepe moten
- Beperkte verschuiving in dwarsrichting toelaatbaar indien noodzakelijk voor bereikbaarheid
- Indien wordt geschoven dan totaal per moot gelijkhouden, dus schuiven binnen de moot. Desnoods stapelen

We kunnen morgenvroeg ook nog even contact hebben samen met jou en eventueel de aannemer desgewenst.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

.....
Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud - Tunnels en Natte Kunstwerken

Griffioenlaan 2 | 3526 LA Utrecht
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....
T
M 5.1.2.e

@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....