

Verkeerskundig overleg optimalisatie afsluiting A7 Sneek-Joure vv 19-12-2022

Aanwezig:

Fryske Marren

[redacted] 5.1.2.e

SWF

[redacted] 5.1.2.e

Politie

[redacted] 5.1.2.e

Provincie Fryslân

[redacted] 5.1.2.e

RWS

[redacted] 5.1.2.e

5.1.2.e

Opening, voorstelronde en agendabepaling.

[redacted] opent het overleg, en dankt een ieder voor de aanwezigheid ondanks de korte uitnodigingstermijn. Voorstelronde en agenda wordt bepaald.

Probleem wordt geschetst:

Trekankers geknapt onder één moot bij de PMtunnel/aquaduct. Door het drukken van het grondwater tegen deze moot is de moot omhoog gegaan; zo'n 1700 bigbags á 1 m3 zijn daarop geplaatst over de volle breedte van alle rij- en vluchtstroken om tegendruk te bieden aan het grondwater. Hierdoor komt de moot niet verder omhoog. Is echter ook nog niet gedaald. Er zijn dit weekend nog 700 bigbags bijgeplaatst.

Tegendruk moet blijven, dus verwachting is dat de bigbags erop moeten blijven staan. Er is onderzoek gestart naar huidige moot met de trekankers en de andere. Er zijn 30 moten, met 40 ankers per stuk. Er is een projectgroep intern RWS opgericht.

Stand van zaken

Media; veel aandacht. Afgelopen vrijdag persmoment.

Wethouders Verkeer en burgemeesters SWF en DFM geïnformeerd, gedeputeerde verkeer geïnformeerd en diverse stakeholders, waaronder PB Uitwellingerga.

Er zijn omleidingsroutes ingesteld:

- Vanaf Groningen naar Zurich: Drachten-Leeuwarden-Harlingen-Zurich vv
- Vanaf Lemmer naar Sneek: afslag Oosterzee-Spannenburg-Sneek-Centrum vv
- Vanaf Wolvega naar Sneek: Heerenveen-Leeuwarden-Harlingen-Zurich vv

Oude parallelle rijkweg A7 tussen Joure en Sneek is geen officiële omleidingsroute, maar wordt wel door lokaal bekend verkeer intensief gebruikt via Sewei Joure.

Problemen omleidingsroutes:

Spannenburg; beweegbare brug heeft gewichtsbepanking zwaar vrachtverkeer;

De Meern; beweegbare brug

Mogelijk Zijlroedebrug Lemmer

En op de niet officiële route over de parallelle oude rijksweg heeft de oude brug Uitwellingerga en Stobberakbrug niet de beste staat.

Doordat het lokaal bekende verkeer de parallelle oude rijksweg tussen Joure en Sneek gebruikt, loopt Joure, met name de Sewei en rotonde Hardraversweg vol; Sneek Oost en Industrieterrein is erg druk. Top en Twel klaagt over overlast/veel verkeer op parallelweg waardoor ze niet kunnen oprijden (automobilisten) of oversteken (fietsers).

Korte termijn afspraken:

1. Afsluiting verplaatsen van knooppunt Joure naar afslag Joure West (Actie RWS), echter dit blijft geen officiële omleidingsroute.
2. Bij afslag Joure West omleidingsborden terug richting Lemmer (en bij afslag Oosterzee weer richting Sneek, of voor zwaar verkeer naar Lemmer en dan richting Sneek (Bolsward)). (actie RWS)
3. Bij rotonde Broek Zuid bebording inhaalverbod en enige malen herhalen vv. (actie DFM)
4. Bij Uitwellingerga snelheidsbepanking naar 60 km per uur vv. (actie SWF)
5. Bij Uitwellingerga bebording inhaalverbod en herhaling vv. (actie SWF)
6. Route N359 Lemmer – Bolsward V-V; vrachtverkeer verwijzen vanaf Bolsward en Lemmer. (actie RWS)
7. Bij Sneek West verkeer van de N7 afleiden naar stadsrondweg Noord om zo Sneek Oost te ontlasten. (tekstwagen dan wel bebording van Sneek Oost verplaatsen naar Sneek West met advies Heerenveen en Drachten via N354. (actie RWS)
8. Diverse tekstkarren worden ingewisseld door gele bebording, tekstkar op A7 bij Joure dient te blijven staan. (actie RWS)
9. Smart Mobility: onderzoeken naar mogelijkheden om de traffic communicatie te verbeteren. (actie RWS)
10. Onderzoeken of omleidingsroutes over de provinciale N-wegen voor technische (brug)problemen zorgt. (actie provincie)
11. Schouw ter plaatse bij Uitwellingerga a.s. woensdag (actie: SWF en politie)
12. Tussentijds vervolgoeverleg Verkeer a.s. vrijdag voor update (voor wie kan). (actie RWS)
13. Vervolgoeverleg/evaluatie Verkeer eerste week januari. (actie RWS)

Lange termijn:

Ook optie om één rijstrook door aquaduct of evt. doorsteken van/naar A7 zal nader worden onderzocht.

Overleg was constructief met dank aan alle aanwezigen.