



memo

Afsluiting A7 Sneek-Joure

5.1.2.e

Geachte mevrouw [REDACTED], beste [REDACTED]

Aanleiding

Op dinsdag 13 december constateerde een weginspecteur van RWS dat er schade was ontstaan aan het asfalt net voor de Prinses Margrietunnel op de A7 tussen Joure en Sneek. Bij de start van de herstelwerkzaamheden op woensdag 14 december bleek dat er meer schade is aan het wegdek. Het asfalt en de onderliggende betonlaag waren omhooggekomen zodat er een drempel in de weg is ontstaan. Dit zorgde voor een onveilige situatie voor het wegverkeer. Ook was er het risico dat de rubbervoeg tussen de tunnelmoten scheurt en onherstelbare schade zou opleveren, waardoor het grondwater met kracht een weg naar boven zou zoeken. Je verzocht mij telefonisch om nadere informatie, ook ten behoeve van de minister, die je in deze memo aantreft.

Belang

Vanwege de onveilige situatie, is de A7 tussen Joure en Sneek met ingang van woensdag 14 december in beide richtingen afgesloten. Om te voorkomen dat het wegdek verder omhoogkomt en de voeg scheurt liet Rijkswaterstaat door Firma vd Lee met spoed 1700 met zand gevulde bigbags plaatsen op het wegdek om tegendruk te creëren. Het verkeer maakt inmiddels gebruik van omleidingsroutes langs onze en onderliggende provinciale en gemeentelijke wegen.

Onduidelijkheid

Het is nog onduidelijk hoe deze schade precies is ontstaan en welke herstelmaatregelen nodig zijn om de A7 tussen Joure en Sneek weer gebruiksklaar te maken. Ook is het nog niet bekend hoeveel tijd er nodig is om deze herstelmaatregelen uit te voeren. Maar de inschatting van experts is dat het onderzoek en herstel maanden zal gaan duren.

Toelichting

De Prinses Margrietunnel

Hoewel Prinses Margrietunnel genoemd, gaat het hier in feite om een in 1978 gebouwd aquaduct. Het aquaduct verbindt enerzijds de Rijksweg A7 tussen Joure en Sneek en anderzijds is het onderdeel van de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl (om precies te zijn van Prinses Margrietkanaal).

Tot aan het aquaduct is de toe leidende weg gebouwd met tunnelmoten. Deze worden op de plaats gehouden door trekpalen die in de ondergrond vastzitten met

een zogenaamd anker. Per moot zijn er zo'n 40 ankers en trekpalen. De tunnelmoten zitten met rubber aan elkaar vast. Dit rubber voorkomt dat er water in en vooral tussen de moten door gaat lekken of stromen. De 18 tunnelmoten samen vormen de bak van het aquaduct.

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Datum
15 december 2022

Vanaf de aanleg wordt dit object regelmatig geïnspecteerd en gemonitord. Veel informatie is daardoor aanwezig. Reguliere inspecties hebben niet eerder schade aan ankers of tunnelmoten aangetoond.

Aanpak op korte termijn

Uit de eerste inspecties blijkt dat het aannemelijk is dat een aantal ankers of trekpalen, welke de tunnelmoten op hun plaats moeten houden, zijn afgebroken of losgeschoten. Hierdoor is de tunnelmoot aan één kant een aantal centimeters (max 5,5 tot 6 cm) omhooggekomen door de opwaartse druk van het grondwater. Om meer schade te voorkomen (aan andere trekpalen, ankers of het rubber tussen de tunnelmoten) is tegendruk van het opwaartse grondwater noodzakelijk. Dit is nu gedaan door 1700 met zand gevulde bigbags te plaatsen die een vier keer zo grote tegendruk creëren ivm de druk vanaf onder.

Om de precieze oorzaak te bepalen, worden de ankers en tunnelmoten de komende periode onderzocht. Dit moet zorgvuldig gebeuren om enerzijds een goed beeld te krijgen van de situatie én om herhaling te voorkomen, en anderzijds door de benodigde bemaling verzakkingsschade aan omliggende objecten te voorkomen. Rijkswaterstaat stelt hiervoor een projectteam in. De projectleider per direct is [REDACTED].

5.1.2.e

Op basis van het onderzoek kan de oplossing worden bepaald waarna het herstelwerk in gang gezet kan worden. Het is nu nog niet te zeggen wanneer de herstelwerkzaamheden starten of klaar zijn. Uiteraard informeren we iedereen zodra de oorzaak en voorgestelde oplossing voor het herstel bekend is.

Omgeving

De belangrijkste stakeholders (gemeenten, provincie, waterschap, ziekenhuis, OV, aanliggende bedrijven (oa vd Valk, pomphouder) en andere omwonenden) zijn zowel ambtelijk als evt bestuurlijk geïnformeerd. De lijnen zijn en worden daarbij kort gehouden. Tot nu toe wordt hier met een begrijpelijk zorg rustig op gereageerd.

De media zijn inmiddels in de lucht. Niet alleen regionaal (oa Omrop Fryslân en Leeuwarder Courant), maar ook nationaal (mn NOS). De berichtgeving is tot nu toe feitelijk en oké.

Omleidingsroute

Er is een grootschalige omleidingsroute voor het doorgaande verkeer ingesteld. Omgereden kan worden via de Rijkswegen A31 en A32 (Harlingen-Leeuwarden-Heerenveen vv). Weggebruikers worden hier door middel van borden en tekstkarren met tijdelijke verlichting op geattendeerd. Dit gebeurt onder anderel vanaf de Afsluitdijk bij Zurich, bij Knooppunt Drachten en ook vanaf de A6 bij Joure. De extra reistijd bedraagt circa 30 minuten.

We staan in goed contact met de provincie Fryslân, de gemeenten De Fryske Marren en Súdwest-Fryslân en de hulpdiensten over de ontstane hinder in de omgeving en eventuele opties om de omleidingsroutes voor het lokale verkeer te optimaliseren, met als doel om overlast en hinder te beperken.

Hoogachtend,

[REDACTED]
Rijkswaterstaat Noord-Nederland,

5.1.2.e

Rijkswaterstaat Noord-
Nederland

Datum
15 december 2022

Foto's van werkzaamheden en afsluiting



Foto van omleidingsroute toevoegen.

Feitenrelaas

Dinsdag 13 december:

- een wegininspecteur stelt schade vast aan het asfalt

Woensdag 14 december:

- één rijstrook wordt afgesloten, om het asfalt te kunnen herstellen
- Vóór de herstelwerkzaamheden starten wordt ontdekt dat het asfalt nog verder omhoog is gekomen.
- De A7 tussen Sneek en Joure wordt vervolgens geheel afgesloten.
- Er wordt, in overleg met provincie, betrokken gemeenten en hulpdiensten, een omleidingsroute ingesteld. Verkeer rijdt om via de parallel aan de A7 liggende provinciale weg N...?...
- Media en de omgeving wordt geïnformeerd over de afsluiting en de omleidingsroute.
- Met zand gevulde big bags worden op het wegdek geplaatst om te voorkomen dat het wegdek nog verder omhoogkomt en zo meer schade aan de tunnelbak ontstaat.

Donderdag 15 december:

- Vermoed wordt dat een aantal ankers of trekstangen is gebroken.
- Rijkswaterstaat stelt een projectteam in om de exacte oorzaak te onderzoeken en te bepalen hoe de tunnelbak hersteld moet worden.

- Het is niet bekend hoe lang de situatie precies zal duren, maar verwacht wordt dat het weken tot maanden zal duren voor de herstelwerkzaamheden zijn afgerond.
- Met provincie, gemeenten en hulpdiensten wordt contact gelegd om omleidingsroute te optimaliseren
- Er wordt een nieuwsbericht en Q&A's voorbereid in overleg met DCO.

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Datum
15 december 2022

Vrijdag 16 december

- Het afgestemde nieuwsbericht wordt om 11.00 uur geplaatst op rws.nl. Het bericht wordt tevens gebruikt om stakeholders en andere belanghebbenden in de betreffende regio te informeren.
- Er wordt een projectteam geformeerd. De projectleider is inmiddels aangesteld, zijn naam is [REDACTED].
- Het nieuwsbericht op rws.nl is door diverse regionale en landelijke media overgenomen.

5.1.2.e