

(CD)

Van: 5.1.2.e Verkeersloketnoordnederland (NN)
Verzonden: vrijdag 16 december 2022 12:20
Aan: 'mknn'; RDW; 'Toestemming@rdw.nl'; 'Arriva'
CC: Verkeersloketnoordnederland (NN); (NN)
Onderwerp: Afsluiting A7 tussen Joure en Sneek

Goedendag,

Hierbij doe ik u, ter info, het persbericht toekomen met betrekking tot de afsluiting van de A7 tussen knooppunt Joure en de aansluiting Sneek-Oost v.v..

Grondwater drukt wegdek in Prinses Margrietunnel A7 omhoog

Afgelopen week werd schade geconstateerd aan het wegdek in de Prinses Margrietunnel (1976) in de A7 bij Sneek. De schade bleek dermate ernstig dat de A7 tussen Sneek en Joure in beide richtingen moest worden afgesloten. Alle aanwezige grondankers dienen te worden gecontroleerd van de gehele tunnel. Afhankelijk van de bevindingen, kan herstel mogelijk enkele maanden duren.

De A7 tussen Sneek en Joure blijft daarom in beide richtingen afgesloten voor alle verkeer. Met borden en tekstkarren is een omleidingsroute aangegeven. Het scheepvaartverkeer over het Prinses Margrietkanaal ondervindt geen hinder.

Ankers afgebroken

Een bepaald deel van de tunnelbak, een zogenaamde tunnelmoot, is door druk van het grondwater omhoog gekomen met schade aan het wegdek tot gevolg. Zeer waarschijnlijk is een deel van de tientallen aanwezige ankers, die de tunnelmoot op zijn plek moet houden, gebroken.

1700 gevulde bigbags

Om er voor te zorgen dat het asfalt niet verder omhoog zou komen zijn 1700 bigbags over de volle breedte van beide rijbanen geplaatst om zo voor voldoende tegendruk te zorgen. Deze maatregel moet er voor zorgen dat de tunnelmoot niet verder omhoog kan komen.

Inspecties

Sinds de ingebruikname van de tunnel vonden reguliere inspecties plaats door medewerkers van Rijkswaterstaat. Niet eerder werd schade aan ankers of tunnelmooten geconstateerd. In 2023 is overigens regulier onderhoud aan de A7 tussen Sneek en Joure gepland.

De A7 tussen Sneek en Joure blijft dus in beide richtingen afgesloten voor alle verkeer, ook voor (spoed)hulpdiensten en openbaar vervoer. Met borden en tekstkarren zijn omleidingsroutes aangegeven. Grootschalige omleidingsroutes lopen via de A32 – A31 (Heerenveen – Leeuwarden – Franeker – Afsluitdijk v.v.) en de N354 (aansluiting A6 Oosterzee richting Sneek-Centrum v.v.).

Voor wat betreft exceptioneel transport: in de omleidingsroute N354 zit de brug bij Spannenburg, waar een gewichtsbepanking van 50 ton en een aslastbepanking van 10 ton voor geldt. Transport wat niet van deze brug/route gebruik mag maken wordt geadviseerd via de aansluiting A6 Lemmer, via de N359, N928 en de N354 te rijden. Vanuit Sneek is deze route uiteraard in omgekeerde volgorde.

Met vriendelijke groet,



5.1.2.e

Afdeling Verkeersmanagement

Rijkswaterstaat
District Noord-Nederland West
verkeersloketnoordnederland@rws.nl