

[REDACTED] (CD)

**Van:** 5.1.2.e [REDACTED] (GPO)  
**Verzonden:** donderdag 15 december 2022 17:42  
**Aan:** [REDACTED] (GPO)  
**Onderwerp:** RE: A7 Prinses Magrietunnel

Hoi [REDACTED],

Hier doelde ik inderdaad op, top dat je het gelijk doorstuurt scheelt weer zoekwerk op de share! Succes met de begeleiding van de calamiteit bij de A7, maandag nog zonder problemen doorheen gereden naar de Afsluitdijk!

Grt. [REDACTED] 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

**Van:** [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl> 5.1.2.e  
**Datum:** donderdag 15 dec. 2022 5:05 PM  
**Aan:** [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: A7 Prinses Magrietunnel

Ha [REDACTED],

Deze stuurde [REDACTED] me vanochtend al toe; die waren via [REDACTED] binnengekomen.  
Kun je hier wat mee ri. [REDACTED]? 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] 5.1.2.e

.....  
**Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud - Tunnels en Natte Kunstwerken**

Griffioenlaan 2 | 3526 LA Utrecht  
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....  
**T** [REDACTED]  
**M** [REDACTED] 5.1.2.e  
[REDACTED]@rws.nl  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)  
Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)

.....  
**Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.**  
.....

---

**Van:** [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>  
**Verzonden:** donderdag 15 december 2022 16:51  
**Aan:** [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: A7 Prinses Magrietunnel

Hoi [REDACTED], 5.1.2.e

Morgen heb ik wel tijd om hier even in te duiken, n.a.v. de calamiteit Vlaketunnel is er destijds al wel eens een inventarisatie gedaan waar vergelijkbare trekanker systemen zijn toegepast. [redacted] en [redacted] hebben hier destijds al aan gewerkt dus zou het redelijk snel kunnen worden opgehoest. 5.1.2.e

@ [redacted] ik bel je morgen wel maar ben vanavond ook bij de TTOW lezing dus wellicht spreken we elkaar daar nog.

Grt. [redacted] 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

---

**Van:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e

**Datum:** donderdag 15 dec. 2022 4:06 PM

**Aan:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** A7 Prinses Magriettunnel

Hallo heren, 5.1.2.e

Net onderstaande vraag van [redacted] gehad en naar aanleiding daarvan 2 vragen aan jullie:

- Kunnen jullie een overzicht opstellen bij welke tunnels/aquaducten er eenzelfde bouwmethode is toegepast als bij de Vlaketunnel en Prinses Margriettunnel, zodat we in beeld hebben waar we mogelijk een vergelijkbaar risico lopen?  
NB Is dit veel werk of is dit relatief eenvoudig uit het archief op te halen – wanneer kunnen we dit inzicht geven?
- En denk vast na over de vervolgvraag die gaat komen over mogelijke vervolgstappen:
  - o Wat moeten we doen om per tunnel/aquaduct te bepalen of we daar idd een risico lopen
  - o Welke mitigerende maatregelen zien we dan of wat is er nodig om die te kunnen bepalen
  - o NB Deze heeft dus een lagere prioriteit ...

Groet,

[redacted] 5.1.2.e

---

**Van:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e

**Verzonden:** donderdag 15 december 2022 14:42

**Aan:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** FW: A7 Prinses Magriettunnel

[redacted], [redacted], 5.1.2.e

Niet voor nu direct: maar hebben wij nog tunnel(bakken) met dit soort verankering ? Heeft de Vlaketunnel niet met hetzelfde euvel te kampen gehad ?

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))