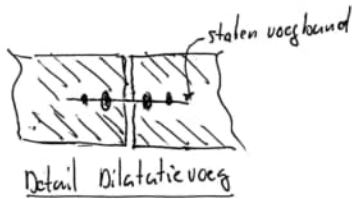
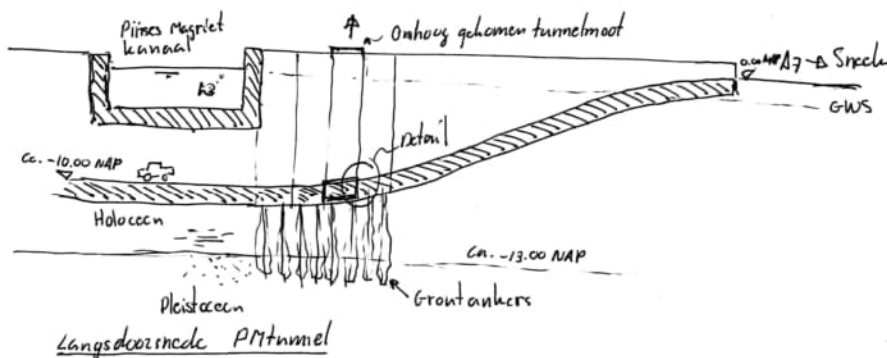


Prinses Magriettunnel

Situatie

In de Prinses Magriettunnel is vanochtend (14 dec 2022) geconstateerd na aanleiding van een melding dat een moot in de tunnel is gaan zetten. Omdat tunnels drijven komt bij zetting de tunnelmoot omhoog. De tunnelmoot is vermoedelijk losgekomen van de fundering. De fundering zijn groutankers die geankerd zijn in het Pleistoceen (een vaste zandlaag onder de bestaande veenlaag) en op deze manier de tunnel naar beneden houdt. De moot is scheef omhoog gekomen, de hoek met de meeste stijging is 5,5 cm en de andere hoeken 3,5 cm, 1,5 cm en 0 cm. De moot wordt vermoedelijk nog enigszins op zijn plaats gehouden omdat hij scheef omhoog is gekomen en klem zit tussen de andere tunnelmooten. Om de omhoog gekomen tunnelmoot te stabiliseren worden nu 1700 bigbags (3 lagen hoog) aangebracht om tegenwicht te bieden tegen de waterdruk die de tunnelmoot omhoog drukt. Door de zetting en het aanbrengen van de 1700 bigbags is het onmogelijk om nog verkeer de komende tijd door de tunnel te laten rijden.



De schade aan het aquaduct is groot te noemen en de oplossing is nog ver weg. Verkeer zal zijn weg vinden via de onderliggende infrastructuur, met name de N354 (van A6 via Spannenburg naar Sneek) en de Nije Dyk/Aldewei/Tramwei (de oude Rijksweg langs Uitwellingerga), Hier liggen twee kritische bruggen van Rijkswaterstaat, te weten de brug bij Spannenburg en de brug bij Uitwellingerga. Deze bruggen worden hierdoor zwaarder belast. Deze bruggen kunnen beperkt een toename in belasting dragen. Er zullen economische gevolgen zijn voor de lokale economie, ook zal het omgeleide verkeer veel overlast veroorzaken en meer ongevallen geven op het onderliggend wegennet.

Met opmerkingen | [1]: Zijn nu 1700 geworden, gisteravond nog opgeschaald naar aanleiding van contact met [redacted] er is nu 3 hoog gestapeld.

5.2.1.e

Met opmerkingen | [2]: Van Rijkswaterstaat

Korte termijn acties (eerste week)

1. Er moet een dossier van de tunnel beschikbaar worden gemaakt met alle relevante gegevens, te denken aan bouwgegevens, sonderingen, inspectiegegevens en monitoringsgegevens.
2. Er moet een monitoringsplan worden opgesteld, waarmee gelijk gestart moet worden.
 - a. Zettingen van tunnelmoten onderling.
 - b. Landmeetkundige inmeting van de moot met de naastliggende moten, verwacht wordt dat de moot ook mogelijk de naastliggende moten omhoog trekt. (inmiddels in gang gezet)
 - c. Peilbuizen voor meten grondwaterstanden.
3. De toegenomen verkeersbelasting op de bruggen Spannenburg en Uitwellingerga moeten getoetst worden en gemonitord.
4. Een inspectie moet worden gehouden voor de rest van het aquaduct (problemen komen nooit alleen).
5. Er moet een risico-inventarisatie gehouden worden met experts, welke problemen er op korte termijn te verwachten zijn. Dit betreft dus niet alleen technici maar ook verkeerskundigen, omgevingsmanagement , communicatie, bestuurlijk, etc.

Wat is nodig

1. Dedicated projectmanager met een bevoegdheid tot inkopen (mariniersmodel) om adequaat mitigerende maatregelen te kunnen nemen en onderzoeken in te stellen.
2. Een IPM team met de volgende leden:
 - a. Tunnel specialist (momenteel zijn [REDACTED] ([REDACTED]) en [REDACTED] ([REDACTED]) in beeld)
 - b. Constructeur met specialisatie tunnels
 - c. Funderingspecialist/grondmechanicus bekend met groutankers
 - d. Bemalingspecialist/geohydroloog bekend met slappe veengrond
 - e. Omgevingsmanager
 - f. Inkoopmedewerker
 - g. Manager projectbeheerser
 - h. Communicatie adviseur
3. Een budget moet worden vrijgemaakt om direct handelen mogelijk te maken en onderzoeken in te stellen.

5.1.2.e

Met opmerkingen | [REDACTED] [3]: Heb ik nu in overleg met GPO mannen in gang gezet via calamiteiten aannemer. Als ik duidelijkheid heb kom ik weer even in de lucht.

5.1.2.e

Foto's

