

(CD)

Van: [redacted] (PPO)
Verzonden: 5.1.2.e donderdag 15 december 2022 20:52
Aan: [redacted] (PPO)
CC: [redacted] (PPO)
Onderwerp: Calamiteit PM Tunnel
Bijlagen: RE: Calamiteit PM tunnel; Calamiteit PM tunnel; FW: gegevens betrokkene ; WhatsApp Image 2022-12-15 at 20.23.59.jpeg; WhatsApp Image 2022-12-15 at 20.23.43.jpeg; WhatsApp Video 2022-12-15 at 20.23.30.mp4; WhatsApp Image 2022-12-15 at 20.23.00.jpeg; WhatsApp Image 2022-12-15 at 20.22.59.jpeg; FW: Verslag overleg 15-12-2022 PMtunnel communicatie

Hallo [redacted], 5.1.2.e

In de bijlage vind je alvast wat informatie over de communicatie die er bij mij bekend is met name gisteren. Tevens heb ik wat beeldmateriaal toegevoegd van vanmiddag een beeld te vormen van de situatie.

Het volgende is nu geregeld:

- Verkeersmaatregelen/ tekstkarren / omleidingsroutes --> ook afgestemd met het verkeersloket en diverse gemeentes.
- Ballast aanbrengen d.m.v. bigbags 3 lagen hoog op desbetreffende moot en tevens diverse rijen bigbags geplaatst op de moot er voor en er na.
- Monitoring van de gehele bak

Wat nu de plannen zijn:

- Vervangen van huidige ballast door ballast van staal om meer gewicht te kunnen aanbrengen
- Mogelijk creëren van een doorgang van 1 roostriek per rijrichting
- Aanbrengen bemaling inclusief grondwatermonitoring
- In later stadium beproeven ankers
- Etc...

Zoals telefonisch aangeven zullen deze plannen verder uitgewerkt moeten worden voor tot uitvoering over gegaan kan worden.

Zodra het plan met de rijplaten concreter wordt is het verstandig om even te schakelen met [redacted] vanuit Van der Lee.

Hij kan dan vast zaken gaan vastleggen en transport regelen etc.

5.1.2.e

Hieronder nog even de belangrijkste contactpersonen hier in de regio:

Prestatieaannemer gebr. Van der Lee

- [redacted] ([redacted]) [redacted]
- [redacted] ([redacted]) [redacted]

RWS

IPM Team A wegen:

- [redacted] ([redacted])
- [redacted] ([redacted])
- [redacted] ([redacted])
- [redacted] ([redacted])

5.1.2.e

Zoals gezegd gaat [redacted] mij vervangen de komende weken hij is inmiddels van de meeste zaken op de hoogte.

Daarnaast heeft [redacted] een andere technisch adviseur uit mijn team zich bemoeit met de monitoring.

Vanuit GPO zijn de volgende mensen betrokken:

- [redacted] 5.1.2.e

- [redacted] (tevens betrokken geweest bij de Vlaketunnel in Zeeland)

Vanuit SLU zijn de volgende mensen betrokken:

- [redacted] ([redacted] SLU)
- [redacted] (OG/ON) 5.1.2.e
- [redacted] (RAM)

Vanuit het District zijn de volgende mensen betrokken:

- [redacted] ([redacted])
- [redacted] ([redacted])
- [redacted] ([redacted])
- [redacted] ([redacted])
- [redacted] / [redacted] ([redacted])

Vanuit VWM:

- [redacted] ([redacted]) 5.1.2.e

Ik heb met name contact gehad op technisch vlak met [redacted] - [redacted] - [redacted] en een aantal adviseurs uit mijn eigen team.

Ik ben vast iets vergeten en waarschijnlijk ook betrokken mensen maar zo kan je hoop ik in ieder geval een begin maken.

Succes en we spreken elkaar in het nieuwe jaar wel.

Met vriendelijke groeten,

[redacted] 5.1.2.e

[redacted]

.....
RWS Programma's, Projecten en en Onderhoud
Afdeling Noord Nederland
Zuidersingel 3, 8911AV Leeuwarden

.....
M [redacted] 5.1.2.e
[redacted]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....