

Verslag overleg 15-12-2022 over Prinses Margriettunnel (1978)

Benaming is tunnel maar het is een aquaduct; het eerste aquaduct van Fryslân.
Verbindt de rijksweg A7 tussen Joure en Sneek en de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl (Prinses Margrietkanaal) gaat er over heen.

Tot aan het aquaduct is de toe leidende weg gebouwd met moten I_I . Immers, de weg gaat naar beneden tot aan het diepste punt van het aquaduct onder het water. Deze moten zijn 18 meter breed, 20 meter lang. Ze worden op de plaats gehouden door trekpalen/-stangen van 11 tot 15 meter lang. Deze trekpalen zijn zo'n 15 cm in doorsnede en zitten in de diepte met een zg. schoen vast. Een anker dus. Per moot zijn er zo'n 40 ankers/trekpalen. De moten zitten met rubber (rubberen slabberts) aan elkaar vast. Dit rubber voorkomt dat er water in de moten komt. De moten samen vormen de bak van het aquaduct.

Vermoed wordt, dat bij de 3^e moot, gerekend vanuit het aquaduct, een aantal trekpalen zijn gescheurd. Dat betekent dat de moot aan 1 kant een aantal centimeters (max 5,5 tot 6 cm) omhoog komt. De bak kantelt dus als het ware. De kans bestaat dat door dit kantelen een hefboomeffect ontstaat waardoor ook andere trekpalen gaan knappen. Ook zal dan het rubber het niet meer houden en ontstaan er gaten/scheuren waardoor het grondwater de bak in gaat stromen. Om dit tegen te gaan is tegendruk van het opwaartse grondwater gewenst. Dit is nu gedaan door zo'n 1000 big Bags à 1m³ op de moten te plaatsen. Niet alleen de 3^e moot, maar ook de moten daarnaast. 2 big Bags op elkaar.

Opstuwing van deze moot is een acute deformatie. Er wordt in verband met de veenlaag die daar zit jaarlijks gemonitord op verzakkingsverschijnselen. De voorgaande monitoring heeft geen bijzonderheden geconstateerd.

De huidige vorst heeft geen invloed op dit probleem is nu de inschatting.

Er is nu nog geen oplossing in beeld: er wordt een projectgroep opgestart om dit probleem op te lossen. Er is elders in Nederland een soortgelijk probleem geweest, echter daar is de ondergrond anders dan hier.

Verkeerskundig is de A7 tussen Joure en Sneek afgezet en zijn omleidingsroutes ingesteld. Er wordt nog met de onderliggende wegbeheerders en hulpverleningsdiensten nader onderzocht of er eventuele verkeerskundige optimalisaties kunnen worden doorgevoerd.

Voor wat betreft communicatie:
Er is procesinfo gegeven incl. omleidingsroutes.

Nieuw persbericht dient aan te geven:
Onderzoek en herstel duren maanden.
Monitoring op orde.

(Media)woordvoering: algemeen:

voor radio en tv (ter plaatse)

voor de schrijvende media

5.1.2.e

Communicatiepikettelefoonnummer voor ingang media

voor stakeholders (hieronder genoemd)

0800-8002 voor burgers/gebruiker

/ voor intern BS/DG/M/HID

/ voor VWM en verkeerskundigen gemeenten

Afspraken:

Informereren:

1. Minister/DG/BS/HID: ism en
2. Media, persbericht maken:
3. Prov. Fryslân, gedeputeerde Fokkens: via doet HID
4. Gemeente SWF wethouder:
5. Gemeente SWF verkeerskundigen: /
6. Gemeente de Fryske Marren wethouder:
7. Gemeente de Fryske Marren verkeerskundigen: /
8. Hulpverleningsdiensten via meldkamer Drachten: /
9. Wetterskip Fryslân:
10. Arriva:
11. TLN:
12. Pomphouder Bloksloot:
13. Sauna Woudfennen:
14. Van der Valk Sneek:
15. Plaatselijk Belang Topentwel/de Grachten:
16. Pomphouder Oppenhuizerweg bij Sneek:
17. VWM: /
18. 0800-8002intern:
19. Webcare:
20. NOV / en (ivm brug Uitwellingerga en Spannenburg):
21. RWS intern:

5.1.2.e

Informereren als het persbericht gereed is en de Bestuursstaf groen licht heeft gegeven.