

(CD)

Van: 5.1.2.e (PPO)
Verzonden: woensdag 14 december 2022 11:12
Aan: (NN); (PPO); (PPO); (PPO); (NN); (NN); (PPO); (NN); (NN)
CC: (NN); (PPO); (GPO)
Onderwerp: Calamiteit PM tunnel
Urgentie: Hoog

Goedemorgen allen,

De meeste van jullie zullen inmiddels iets gehoord hebben van de calamiteit bij de PM tunnel, deze mail is bedoel om iedereen weer een update te geven.

Vanochtend is geconstateerd dat 1 van de moten van de PM tunnel aan de noordzijde van het PM kanaal in zijn geheel omhoog komt.

Dit betekent dus dat de gehele betonconstructie inclusief wanden en asfalt omhoog komt over de gehele breedte van de tunnel.

Op de rijbaan richting Sneek was dit vanmorgen ca. 6 centimeter en op de rijbaan richting Joure ca. 3 centimeter. Het verkeer richting Sneek wordt al omgeleid en het verkeer richting Joure heeft nu een snelheidsbeperking van 50 km/h.

5.1.2.e

Ik ben zelf ter plaatse geweest samen (PPO) en (district) en in overleg met OVD en de aannemer besloten om zo snel mogelijk ballast aan te brengen in de vorm van big bags.

Deze oplossing hebben we geverifieerd bij van GPO en die heeft dit ook bevestigd en ons nog enige tips mee gegeven.

We staan nu op het punt om de big bags te gaan plaatsen waardoor het verkeer richting Joure ook moet worden omgeleid, wat inhoud dat de A7 tussen Sneek en Joure-West straks vierkant dicht is.

Op dit moment is de inschatting dat deze situatie voor langere tijd zal duren aangezien we nu niet weten wat de exacte oorzaak is en hoe we dit op moeten lossen.

Wat de exacte vervolg stappen gaan zijn weten we nu nog niet, de focus zit nu op het stabiliseren van de situatie en het omleiden van het verkeer.

Maar in het kader van verwachtingsmanagement, dit zou zo maar eens erg lang kunnen gaan duren.

Tot zover.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

RWS Programma's, Projecten en en Onderhoud
Afdeling Noord Nederland
Zuidersingel 3, 8911AV Leeuwarden

M @rws.nl 5.1.2.e
www.rijkswaterstaat.nl

.....