

## Berkhoff, Patrick (CD)

---

**Van:** 5.1.2.e Wijnstra, Sjoerd (PPO)  
**Verzonden:** woensdag 14 december 2022 20:39  
**Aan:** Nieuwenhuis, Jorrit (PPO); Lolkama, Anghela (NN); Beer, Michiel de (PPO); Aarsen, Rob van (PPO); Rijsdijk, Chantal (PPO); Brouwer, Bauke (PPO); O'Prinsen, Colette (PPO)  
**Onderwerp:** RE: Calamiteit PM tunnel

Goedenavond Jorrit,

Dat is altijd een mooi een dergelijk aanbod, we hebben ook al een GPO collega aangehaakt die bij de Vlaketunnel betrokken was maar laten we daar zeker gebruik van maken.  
Voor wat betreft de calamiteit is onze calamiteitenaannemer Van der Lee nog steeds bezig met bigbags plaatsen, met als doel een stabiele situatie te creëren.

Het vermoeden is dat de funderingsankers bezwaken zijn dus we proberen nu voldoende gewicht aan te brengen zodat er in ieder geval een evenwichtssituatie ontstaat, e.e.a. afgestemd met specialisten van GPO.

Morgen zal er vanuit de regio een communicatielijns worden opgesteld en nemen zij ook de verdere communicatie voor de rekening.

Tevens is er contact geweest via Gijs/Sander/Joost met de HID van GPO en er zal een verzoek vanuit de Regio naar GPO gaan voor een projectmanager en bijbehorend projectteam.  
Wat ik er van begrepen heb is dit ook al mondeling toegezegd. 5.1.2.e

Ik ga er vanuit dat wij als team op de korte termijn nog wel enigszins betrokken blijven en dat het nog te vormen projectteam de situatie dan verder overneemt als het gaat om onderzoeken etc.

Mijn inschatting is dat deze situaties in het meest positieve geval enkele maanden zal voortduren en vermoedelijk nog veel langer.

Als positieve noot wil ik nog wel zeggen dat we vandaag als organisatie goed hebben samengewerkt door de hele keten VWM-Regio-PPO-Aannemer.

Tot zover.

Met vriendelijke groeten,

**ing. Sjoerd Wijnstra** 5.1.2.e  
Technisch Manager

Productielijn A Wegen Noord Nederland  
Prestatiecontract Civiel NN 2022-2027  
Prestatiecontract WTBE NN 2021-2026  
LVO KW 2021-2022  
DBFM's N31 & N33

.....  
**RWS Programma's, Projecten en en Onderhoud**  
**Afdeling Noord Nederland**  
**Zuidersingel 3, 8911AV Leeuwarden**

.....  
**M** 06 15 27 31 75  
sjoerd.wijnstra@rws.nl 5.1.2.e  
www.rijkswaterstaat.nl  
.....

**Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.**  
.....

---

**Van:** Nieuwenhuis, Jorrit (PPO) <jorrit.nieuwenhuis@rws.nl>  
**Verzonden:** woensdag 14 december 2022 20:21  
**Aan:** Wijnstra, Sjoerd (PPO) <sjoerd.wijnstra@rws.nl>; Lolkama, Anghela (NN) <anghela.lolkama@rws.nl>; Beer, Michiel

de (PPO) <michiel.de.beer@rws.nl>; Aarsen, Rob van (PPO) <rob.van.aarsen@rws.nl>; Rijsdijk, Chanta (PPO) <chantal.rijsdijk@rws.nl>; Brouwer, Bauke (PPO) <bauke.brouwer@rws.nl>; O'Prinsen, Colette (PPO) <colette.oprinsen@rws.nl>

Onderwerp: RE: Calamiteit PM tunnel 5.1.2.e

Landolin Boender van Heijmans belde mij over deze kwestie: bij Vlaketunnel kwam tunnelmoot omhoog en als wij willen dat zij technisch meedenken bij deze PM tunnel obv hun ervaring kan dat. Laten jullie dat weten? Dan bel ik m

Is de reguliere calamiteitenprocedure nu in werking?

Ik hoor het graag

Grt

Jorrit 5.1.2.e

---

Van: Wijnstra, Sjoerd (PPO) <sjoerd.wijnstra@rws.nl>

Verzonden: woensdag 14 december 2022 11:12

Aan: Lolkama, Anghela (NN) <anghela.lolkama@rws.nl>; Beer, Michiel de (PPO) <michiel.de.beer@rws.nl>; Brouwer, Bauke (PPO) <bauke.brouwer@rws.nl>; Rijsdijk, Chanta (PPO) <chantal.rijsdijk@rws.nl>; Nieuwenhuis, Jorrit (PPO) <jorrit.nieuwenhuis@rws.nl>; Ouderkerken, Laura (NN) <laura.ouderkerken@rws.nl>; Coenraads, Gijs (NN) <gijs.coenraads@rws.nl>; Elzinga, Bouwe (NN) <bouwe.elzinga@rws.nl>; Hoekstra, Geert Jan (NN) <geertjan.hoekstra@rws.nl>; Berga, Wilco (NN) <wilco.berga@rws.nl>

CC: Admiraal, Henri (NN) <henri.admiraal@rws.nl>; Huisman, Mathijs (PPO) <mathijs.huisman@rws.nl>; Huiskes, Ivo (GPO) <ivo.huiskes@rws.nl>

Onderwerp: Calamiteit PM tunnel

Urgentie: Hoog

Goedemorgen allen,

De meeste van jullie zullen inmiddels iets gehoord hebben van de calamiteit bij de PM tunnel, deze mail is bedoel om iedereen weer een update te geven.

Vanochtend is geconstateerd dat 1 van de moten van de PM tunnel aan de noordzijde van het PM kanaal in zijn geheel omhoog komt.

Dit betekent dus dat de gehele betonconstructie inclusief wanden en asfalt omhoog komt over de gehele breedte van de tunnel.

Op de rijbaan richting Sneek was dit vanmorgen ca. 6 centimeter en op de rijbaan richting Joure ca. 3 centimeter. Het verkeer richting Sneek wordt al omgeleid en het verkeer richting Joure heeft nu een snelheidsbeperking van 50 km/h.

5.1.2.e

Ik ben zelf ter plaatse geweest samen Mathijs Huisman (PPO) en Henri Admiraal (district) en in overleg met OVD en de aannemer besloten om zo snel mogelijk ballast aan te brengen in de vorm van big bags.

Deze oplossing hebben we geverifieerd bij Ivo Huiskes van GPO en die heeft dit ook bevestigd en ons nog enige tips mee gegeven.

We staan nu op het punt om de big bags te gaan plaatsen waardoor het verkeer richting Joure ook moet worden omgeleid, wat inhoudt dat de A7 tussen Sneek en Joure-West straks vierkant dicht is.

Op dit moment is de inschatting dat deze situatie voor langere tijd zal duren aangezien we nu niet weten wat de exacte oorzaak is en hoe we dit op moeten lossen.

Wat de exacte vervolg stappen gaan zijn weten we nu nog niet, de focus zit nu op het stabiliseren van de situatie en het omleiden van het verkeer.

Maar in het kader van verwachtingsmanagement, dit zou zo maar eens erg lang kunnen gaan duren.

Tot zover.

Met vriendelijke groeten,

ing. Sjoerd Wijnstra  
Technisch Manager

5.1.2.e

Productielijn A Wegen Noord Nederland  
Prestatiecontract Civiel NN 2022-2027  
Prestatiecontract WTBE NN 2021-2026  
LVO KW 2021-2022  
DBFM's N31 & N33

.....  
**RWS Programma 's, Projecten en en Onderhoud**  
**Afdeling Noord Nederland**  
**Zuidersingel 3, 8911AV Leeuwarden**

.....  
**M** 06 15 27 31 75

[sjoerd.wijnstra@rws.nl](mailto:sjoerd.wijnstra@rws.nl)

5.1.2.e

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)  
.....

**Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.**  
.....