

(CD)

Van: 5.1.2.e [redacted] (GPO)
Verzonden: woensdag 14 december 2022 15:25
Aan: [redacted] (GPO)
CC: [redacted] (GPO)
Onderwerp: RE: A7 - Calamiteit | Aquaduct | Prinses Margrietunnel

Ha [redacted],

Dank voor de terugkoppeling. 5.1.2.e
Weet dat ik ook even contact heb gehad met [redacted]. Niet om te escaleren, maar meer om even te informeren wat de situatie was en aan te geven dat we vanuit GPO dus ook betrokken zijn (en willen blijven) vanuit onze expertiserol. Dat werd in elk geval zeer gewaardeerd – hij ervaart dat het issue dus serieus wordt genomen en dat de benodigde expertise dus ingezet kan worden (dat zal hij ook meenemen/meegeven intern ... dus bevestiging wat jij ook al hebt aangegeven).

Hij gaf aan dat het PPO team A wegen met de aannemer bij elkaar komt 16.30 uur, mede om te bepalen wat vervolgstappen gaan zijn en dat er nu bekeken gaat worden wie de lead moet gaan pakken voor het vervolg omdat het acute veiligheidsgevaar is geweken. Ik vermoed dus dat er daarna weer contact gezocht zal worden met jullie.

En zoals gemeld zal ik [redacted] ook even meenemen

Groet, 5.1.2.e
[redacted]

Van: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: woensdag 14 december 2022 15:16
Aan: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: A7 - Calamiteit | Aquaduct | Prinses Margrietunnel

Ha [redacted], 5.1.2.e

Zojuist even telefonisch contact gehad op je bij te praten over de Prinses Margrietunnel ([link naar locatie](#)).

- Vanochtend is geconstateerd dat de derde moot ten noordwesten van het PM aquaduct in zijn geheel omhoog is gekomen.
- Stavaza heden ochtend: gehele betonconstructie inclusief wanden en asfalt komt omhoog over de gehele breedte van de toerit.
- T.p.v. rijbaan A7 richting Sneek was dit vanmorgen ca. 6 centimeter en op de rijbaan richting Joure ca. 3 centimeter.
- Volledige rijbaan A7 inmiddels uit het verkeer genomen, omleidingsroutes ingesteld
- <https://www.omropfryslan.nl/nl/nieuws/1181279/a7-tussen-sneek-en-joure-dicht-door-omhoogkomend-asfalt>

Acties

- Calamiteitendienst PPO-NN is aan de slag met het plaatsen van extra ballast om verder opdrijven te voorkomen. Eerste vier trucks zijn inmiddels leeggeladen
- As we speak worden er voorbereidingen getroffen om een lokale bemaling te plaatsen om de waterdruk onder de constructie te reduceren. Waterschap is geïnformeerd en lijkt op de lijn te zitten om dat toe te staan.

Belangrijk is op dit moment om te voorkomen dat de constructie verder opdrijft of dan meer moten zullen opdrijven. Met de kennis van nu is de verwachting dat een aantal ankerpalen het begeven hebben met de huidige situatie tot gevolg. Door maatregelen te nemen (ballasten en bemalen) is het doel niet alleen het huidige opdrijven te beheersen, maar ook vooral om niet meer schade aan te richten aan de waterdichtingen tussen de moten onderling. De combinatie van grondwaterbelasting + rekken van de waterdichtingrubbers heeft immers zeker geen oneindige grens.

Enfin, tot zover. Bij vragen bel me gerust even.

Met vriendelijke groet,

 5.1.2.e

.....
Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud - Tunnels en Natte Kunstwerken

Griffioenlaan 2 | 3526 LA Utrecht
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....
T 
M  @rws.nl 5.1.2.e

www.rijkswaterstaat.nl

Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....