

(CD)

**Van:** 5.1.2.e (VWM)  
**Verzonden:** woensdag 14 december 2022 16:04  
**Aan:** (VWM); (VWM); (VWM); (VWM); (VWM);  
(VWM); (VWM); (VWM)  
**CC:** (NN); (NN); Verkeersloketnoordnederland (NN);  
(NN)  
**Onderwerp:** afsluiting A7 Joure West-Sneek vv

Heren,

Bijgaand wat foto's van de situatie op de A7 127,0 HRL en HRR.

Gister was er rond 15.30 melding van hoogte verschil in bitumen in de bak PM tunnel A7 op HRL. Toen is er na overleg tussen , vd Lee en mij besloten dat er vandaag, de 14<sup>e</sup>, een afzetting op zou komen rijstrook 1 op HRL en dat eea bekeken zou worden. Echter zover kwam het niet.

Hedenmorgen kreeg de VC tussen 06:30-07.00 uur diverse meldingen van weggebruikers dat er flink hoogte verschil zou zijn op voornoemde locatie. werd daarvoor aangestuurd. Ik werd vervolgens ook gebeld en ben rond 07.10 ook direct naar plaats incident gereden. Ondertussen was van vd Lee ook al onderweg. Tp bleek er inmiddels een gevaarlijk hoogte verschil te zijn. Tevens bleek er een groot gat in rijstrook 1 in het rijspoor. Aannemer verzocht direct een afzetting te plaatsen op A7 HRL 127.0 mt oog op algehele afsluiting. Vervolgens ruggespraak gehouden met . Hierna gelet op de te verwachten problemen het volgende :

- Verkeerscentrale
- Aannemer
- Regiopiket (opgeschaald fase 1)
- Overleg gepleegd met TV CT-RWS

Hierna in goed overleg ter plaatse met aannemer, technisch adviseurs besloten de weg eerst op HRL te sluiten en op HRR een snelheidsbeperking toe te passen. Zo gezegd zo gedaan en na enig schouwen tot de conclusie gekomen door de zaakdeskundigen dat er een 'groter' probleem zich voordoet op locatie. Vermoedelijk doen de trekbalen onder de betonnen vloer niet hun werk waardoor de bak gaat zweven. Hier zal het eea aan moeten gebeuren. Wat is nog niet exact duidelijk.

- Ook crisiscommunicatie, CIC en VC van vorenstaande op hoogte gebracht.

Na diverse overleggen met *regiopiket*, *technisch adviseurs*, *TV CT-RWS* welke overlegd heeft met beslisser blijft er fase 1 van kracht en gaat NN het met het huidige team (bestrijdingsteam) en aangevuld met deskundigen de werkzaamheden voortzetten. Hier komt een projectleider op. **Tot nader order blijft dus de A7 tussen Joure-West-Sneek vv afgesloten.**

Grote omleidingen zijn ingezet alsmede regionale. Aannemer is met gele bebording bezig ivm langdurige stremming.

Zijn jullie op de hoogte en voor de afzettingen en omleidingen blijft vd Lee aanspreekpunt. Voor het projectteam komt een kartrekker. Tot dan is te bereiken.

Groet

5.1.2.e

5.1.2.e

**Van:** <@hotmail.com>  
**Verzonden:** woensdag 14 december 2022 14:45  
**Aan:** (VWM) <@rws.nl>  
**Onderwerp:**

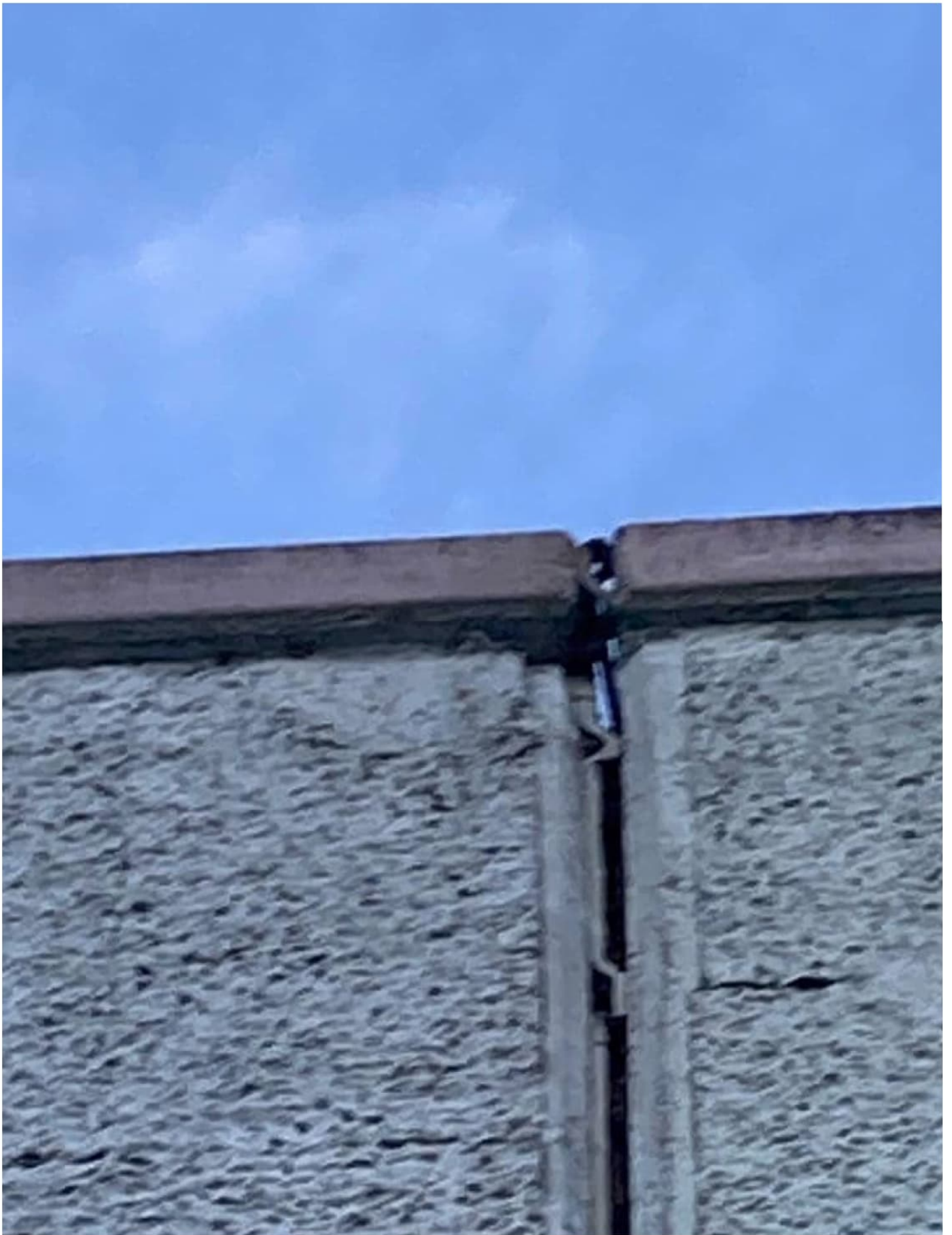
[Download afbeeldingen met volledige resolutie](#)  
[Beschikbaar tot 13 jan. 2023](#)



























Verstuurd vanaf mijn iPad