



Staatscourant van het Koninkrijk der Nederlanden

Datum publicatie

11-11-2022 09:00

Organisatie

Rijkswaterstaat

Jaargang en nummer

Staatscourant 2022, 30171

Rubriek

verkeersbesluit of -mededeling

Verkeersbesluit voor het tijdelijk instellen van snelheidsbeperkingen en inrijverboden op de rijksweg A1 tussen Hoenderloo en Twello (HRL en HRR)

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

BESLUIT

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 om van 1 april 2023 tot en met 20 december 2024:

door middel van plaatsing (en verwijdering) van de verkeersborden A1 (maximumsnelheid) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de maximum snelheid op de rijksweg A1 tussen km 81,1 en km 95,7 (HRL en HRR) tijdelijk te verlagen naar 90 km/u.

door middel van plaatsing van de verkeersborden C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met onderborden "uitgezonderd werkverkeer", tijdelijke inrijverboden in te stellen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Inleiding

Ten behoeve van de werkzaamheden op de rijksweg A1 tussen Hoenderloo en Twello (project A1 Apeldoorn-Twello) is het van belang een verkeersbesluit te nemen voor:

- het tijdelijk instellen van snelheidsbeperkingen (90 km/u) op de rijksweg A1 van km 81,1 tot en met km 95,7 (HRL en HRR) tussen Hoenderloo en Twello;
- het tijdelijk instellen van inrijverboden (uitgezonderd werkverkeer).

De zaak is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2022-00014116.

Wettelijke basis

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en verkeersborden, zoals benoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW), voor zover daardoor een verbod of gebod wordt ingesteld of gewijzigd.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder a, van de WVV 1994 ben ik bevoegd dit besluit te nemen.

Toelichting

De rijksweg A1 is een drukke transportas en vormt een belangrijke verbinding tussen de economische gebieden binnen en buiten Nederland. Een goede doorstroming is daarom van groot belang. Rijkswaterstaat gaat daarom de rijksweg A1 tussen Apeldoorn en Azelo in beide richtingen verbreden.

Doordat er op en langs de rijksweg gewerkt wordt aan de verbreding is het noodzakelijk op diverse plaatsen tijdelijk snelheidsbeperkingen en inrijverboden in te stellen.

De rijstroken op de autosnelweg blijven tijdens de werkzaamheden beschikbaar voor beide rijrichtingen. Wel worden de rijstroken versmald en verlegd.

Maatregelen

Door middel van plaatsing (en verwijdering) van de verkeersborden A1 (maximumsnelheid) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, zal de maximum snelheid op de rijksweg A1 tussen km 81,1 en km 95,7 (HRL en HRR) tijdelijk (van 1 april 2023 tot en met 20 december 2024) worden verlaagd naar 90 km/u.

Door middel van plaatsing van de verkeersborden C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met onderborden "uitgezonderd werkverkeer", zullen op de rijksweg A1 tussen km 81,1 en km 95,7 (HRL en HRR) tijdelijke inrijverboden (van 1 april 2023 tot en met 20 december 2024) worden ingesteld.

MOTIVERING

Het tijdelijk instellen van snelheidsbeperkingen op de rijksweg A1 tussen Hoenderloo en Twello (HRL en HRR) is noodzakelijk, omdat een hogere snelheid een te groot risico veroorzaakt voor de weggebruiker en de wegwerker.

Het tijdelijk instellen van inrijverboden (uitgezonderd werkverkeer) is noodzakelijk, zodat wegwerkers in het werkvak veilig kunnen werken.

Genoemde maatregelen zijn noodzakelijk vanuit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

De belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van het doelmatig en veilig gebruik van dat werk, zijn voldoende gewaarborgd.

De belangen van derden worden met het instellen van de snelheidsbeperkingen en de inrijverboden, voor zover bekend, niet geschaad.

Als door onvoorziene omstandigheden een wijziging/verlenging van de werkzaamheden ontstaat, zal een beoordeling worden gemaakt of voor deze wijziging/verlenging een nieuw besluit dient te worden genomen.

Wegtraject

De rijksweg A1 tussen Hoenderloo en Twello is in beheer bij het Rijk (Rijkswaterstaat Oost-Nederland) en gelegen in de gemeenten Apeldoorn en Voorst.

GEVOLGDE PROCEDURE

Door mij is geen voorbereidingsprocedure op grond van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd. Reden hiervan is, dat ik ervan uit ga dat belanghebbenden door het nemen van dit besluit niet in hun rechten worden aangetast.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de Korpschef, namens deze de verkeersadviseurs van de Politie in Oost-Nederland.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

namens deze,



MEDEDELINGEN

Informatie en bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u contact opnemen met Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling vergunningverlening in Arnhem. De afdeling vergunningverlening, bereikbaar onder telefoonnummer 06 159 528 31, kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?

Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?

Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?

Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?

Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de afdeling vergunningverlening van Rijkswaterstaat Oost-Nederland. De afdeling vergunningverlening kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;

een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);

de reden waarom u bezwaar maakt;

de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> . Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

EXPEDITIE

Afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Politie Oost-Nederland Team Verkeer, Afdeling Verkeersadvisering, Postbus 618, 7300 AP APELDOORN (verkeersadvisering.operationele-samenwerking.oost-nederland@politie.nl)
- Gemeente Voorst, Postbus 9000, 7390 HA TWELLO (gemeente@voorst.nl)
- Gemeente Apeldoorn, Postbus 9033, 7300 ES APELDOORN (gemeente@apeldoorn.nl)

De hier aangeboden pdf-bestanden van het Staatsblad, Staatscourant, Tractatenblad, provinciaal blad, gemeenteblad, waterschapsblad en blad gemeenschappelijke regeling vormen de formele bekendmakingen in de zin van de Bekendmakingswet en de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen voor zover ze na 1 juli 2009 zijn uitgegeven. Voor pdf-publicaties van vóór deze datum geldt dat alleen de in papieren vorm uitgegeven bladen formele status hebben; de hier aangeboden elektronische versies daarvan worden bij wijze van service aangeboden.