

5.1.2e

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]@gmail.com

KvK nr. [REDACTED]

Minister van Infrastructuur en Waterstaat

[REDACTED]  
[REDACTED] bij de Corporate Dienst van Rijkswaterstaat  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht

Hoorn, 17 november 2020

Betreft: Bezwaar afwijzing verzoek van nadeelcompensatie.

Geachte Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Langs deze weg maken wij bezwaar op uw besluit om de aangevraagde nadeelcompensatie af te wijzen.

In de brief (Uw kenmerk RWS-202051344) stelt u dat de aanvraag voor een nadeelcompensatie van de bouw van de Marker Wadden in het door ons bedrijf sinds 1754 gehuurde viswater wordt afgewezen, omdat wij de gevraagde stukken in de brief van 29 juli 2019 (uw kenmerk RWS-2019/28742) niet zouden hebben aangeleverd.

Wij hebben dit echter wel opgestuurd en hebben van u een ontvangstbevestiging ontvangen. (d.d. 9 augustus 2019, uw kenmerk RWS-2019/29979).

Vervolgens hebben we niets meer van u gehoord tot 10 november 2020, met de mededeling dat we geen gebruik hebben gemaakt van de aan ons geboden mogelijkheden om het verzoek van nadeelcompensatie tijdig en voldoende aan te vullen.

Waarschijnlijk is er bij u iets kwijtgeraakt, daarom sturen wij de gevraagde documenten nog een keer op en gaan we er van uit dat u dit binnen zes weken na de dagtekening van 17-11-2020 heeft geregeld.

U bouwt eilanden op stukken water die ons familiebedrijf al eeuwenlang bevest en zet daar niets tegenover. Wij verwachten op z'n minst de royale kant van de RWS te mogen meebelevan.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
[REDACTED]

Bijlage:

1. Verzoek om nadeelcompensatie buiten behandeling te nemen dd. 10-11-2020
2. Vergunning IJsselmeervisserij documentnummer 54846
3. Toestemming IJsselmeer documentnummer 54932
4. Vernieuwd schade formulier Nadeelcompensatie Marker Wadden
5. Dalende besomming 2017-2018

6. K.V.K.

Bijlage 1.



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

VERZONDEN 10 NOV, 2020

Retouradres Postbus 2232 3500 GE Utrecht

**RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK**  
**AANGETEKEND**

[Redacted]

**Rijkswaterstaat**  
**Corporate Dienst**

Griffioenlaan 2  
3526 LA Utrecht  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088 797 11 11  
F 084 868 72 72  
www.rijkswaterstaat.nl

**Contactpersoon**

[Redacted]  
Juridisch adviseur

Telefoonnummer :

[Redacted]

E-mailadres:

[Redacted]@rws.nl

Datum 5 november 2020  
Onderwerp Verzoek om nadeelcompensatie buiten behandeling laten

**Datum**  
5 november 2020

Geachte [Redacted]

**Ons kenmerk**

[Redacted]

**Uw kenmerk**

-

**Bijlage(n)**

Op 26 juli 2019 is het door u op 20 juli 2019 ondertekende verzoek om nadeelcompensatie ontvangen. In uw verzoek stelt u schade te lijden vanwege de realisatie van de Markerwadden.

Bij brief van 29 juli 2019, met kenmerk RWS-2019/28742 heb ik medegedeeld dat uw verzoek door Rijkswaterstaat zal worden afgehandeld overeenkomstig de Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Waterstaat 2019 (Beleidsregel).

Daarnaast heb ik u voor nadere informatie verwezen naar deze site: <http://www.rws.nl/over-ons/contact/schade-en-compensatie/nadeelcompensatie.aspx>.

In dezelfde brief met kenmerk RWS-2019/28742 heb ik u, voor een goede beoordeling van uw verzoek, om aanvullende informatie verzocht.

In dat verband heb ik u verzocht om het bij de brief gevoegde formulier in te vullen en deze binnen 6 weken na verzending van die brief aan mij per post of per e-mail ingevuld te retourneren.

Daarnaast heb ik aan u, eveneens noodzakelijk voor een goede beoordeling van uw verzoek, nadrukkelijk verzocht om toezending van een aantal bescheiden.

Op grond van artikel 14, eerste lid van de Beleidsregel neemt de minister het verzoek niet in behandeling indien van de geboden gelegenheid om het verzoek aan te vullen niet tijdig of onvoldoende is gebruik gemaakt.

Ik constateer dat u geen gebruik heeft gemaakt van de aan u geboden mogelijkheid om uw verzoek om nadeelcompensatie tijdig en voldoende aan te vullen.

Het is om die reden dat ik op grond van artikel 14, vierde lid van de Beleidsregel besluit om uw verzoek om nadeelcompensatie af te wijzen wegens kennelijke ongegrondheid.

**RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK**

Pagina 1 van 3

Indien u zich met dit besluit niet kunt verenigen kan bezwaar worden ingediend op de wijze zoals onder "mededelingen" is vermeld.

**Datum**  
5 november 2020

**Ons kenmerk**  
RWS-2020/51344

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,



## MEDEDELINGEN

**Datum**  
5 november 2020

### Bezwaar

**Ons kenmerk**  
RWS-2020/51344

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat en gezonden aan het afdelingshoofd BJV Projectadvisering bij de Corporate Dienst van Rijkswaterstaat, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. de omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (kopie bijvoegen) en
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen (motivatie).





# vergunning

IJsselmeervisserij

Documentnummer 54846

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit,

gelet op de artikelen 8, eerste lid, en 12 van het Reglement voor de binnervisserij 1985 en de artikelen 73, 74 en 75 van de Uitvoeringsregeling visserij;

## overwegende dat:

- sinds 1975 in het IJsselmeer een substantiële daling is opgetreden van de vangsten van aal, snoekbaars en baars, bij een gelijktijdig niet duurzame visserij-intensiteit;
- in de staatswateren visserij alleen mogelijk is op basis van een door de visrechthebbenden in samenwerking met de waterbeheerder opgesteld en door het voormalige Ministerie van Economische Zaken goedgekeurd visplan;
- dat bij brief van 29 juli 2013 met kenmerk DGA-DAD/13128908 is aangegeven dat het bovengenoemd visplan voorlopig voldoet aan gestelde criteria en geen nadere aanpassing behoeft;
- in het kader van de onderhavige vergunningverlening 1 juni 1996 is vastgesteld als uitgangspunt ten behoeve van de vaststelling van historische rechten;
- bij brief van 14 maart 2019 met kenmerk RVO-VIR/ 19063811 het visplan dat is ingediend door de Coöperatieve Producentenorganisatie Nederlandse Vissersbond IJsselmeer U.A. (PO-IJsselmeer), ingevolge artikel 68 van de Uitvoeringsregeling visserij is goedgekeurd;
- dit betekent dat de PO-IJsselmeer de meldingen registreert met welk vistuig de visserij wordt uitgeoefend voor een vergunninghouder die lid is van de PO-IJsselmeer;
- de PO-IJsselmeer verantwoordelijk is voor de registratie van gedeeltelijke overdrachten van aantallen vistuigen en zegendagen;
- de PO-IJsselmeer verantwoordelijk is voor de registratie van 'samenvissen', waar twee of meer vergunninghouders die lid zijn van de PO-IJsselmeer de visserij met een gezamenlijk vissersvaartuig willen uitoefenen in het vergunningseizoen.
- Nederland een aalbeheerplan heeft opgesteld, dat op 21 oktober 2009 is goedgekeurd door de Europese Commissie en dat in dit beheerplan onder andere is opgenomen dat aalvisserij van 1 september tot 1 december verboden is;
- dit verbod is opgenomen in de artikelen 32a en 32b van de Uitvoeringsregeling visserij;
- dat ingevolge uitspraken van Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State (nr. 201502279/1/A3, 201502278/1/A3, 201502376/1/A3) vergunninghouders van staande netten die de visserij op wolhandkrab willen uitoefenen, hiervoor staand net type 2 mogen inzetten, indien voorzien van de juiste vergunningen, voor de wolhandkrabvisserij onder specifieke voorschriften. Het staand net type 1 waar de 85%-reductie van toepassing is, kan voor zowel wolhandkrabvisserij als voor schubvisvisserij ingezet worden; ergo met laag respectievelijk hoog staand net;
- uit de monitoringsgegevens van Wageningen Marine Research blijkt dat het nog noodzakelijk is de ingezette lijn van reductie in 2014 door te trekken naar het komend visseizoen;
- daardoor lopende het vergunningjaar eventueel een aangepaste vergunning voor de staand net visserij verleend kan gaan worden;

Besluit:

aan de ondernemer

Naam:

Burgerservicenummer:

Adres:

Postcode en woonplaats:

voor de periode van **1 juli 2020** tot en met **30 juni 2021** vergunning te verlenen voor **de visserij met de vistuigen met de maximale aantallen (merken en visdagen) zoals vermeld in de bijlage** met inachtneming van het volgende.



**Bijlage bij publiekrechtelijke IJsselmeervergunning, documentnummer: 54846**

Den Haag, 7 oktober 2020

De vergunninghouder:



voor het vissersvaartuig:



is gerechtigd om in de periode van 1 juli 2020 tot en met 30 juni 2021 te vissen met onderstaande aantallen vistuigen:



5.1.1c



# toestemming

IJsselmeer

## Documentnummer 54932

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, handelend namens de Staat der Nederlanden, hierna te noemen de Staat, verleent aan:

Naam :   
Burgerservicenummer :   
Adres :   
Postcode en woonplaats :

hierna te noemen de toestemminghouder, toestemming voor het uitoefenen van de visserij in het IJsselmeer, voor de periode van **1 juli 2020** tot en met **30 juni 2021**;

**tegen een vergoeding welke wordt berekend op basis van de vermelde vismerken in de publiekrechtelijke vergunning van 1 juli 2020.**

Op deze toestemming zijn de volgende bepalingen van toepassing:

- 1 De houder van de schriftelijke toestemming is verplicht met de (overige) houders van schriftelijke toestemmingen voor het IJsselmeer, en met de gemachtigde voor de uitgifte van schriftelijke toestemmingen voor het vissen met twee hengels op het IJsselmeer, een beheerscommissie voor de visstand in te stellen, in deze commissie zitting te nemen, dan wel zich daarin te laten vertegenwoordigen en hieraan medewerking te verlenen. De Staat kan aanwijzingen geven met betrekking tot onder meer de samenstelling en werkwijze van deze visstandbeheercommissie (VBC).
- 2 De houder van de schriftelijke toestemming is verplicht om, gezamenlijk met de overige houders van schriftelijke toestemmingen voor het IJsselmeer, en de gemachtigde voor de uitgifte van schriftelijke toestemmingen voor het vissen met twee hengels op het IJsselmeer, een visplan op te stellen. In het visplan wordt beschreven onder welke voorwaarden gevestigd mag worden. Het gaat hierbij zowel om onttrekking als om uitzet van vis. Dit heeft in ieder geval betrekking op welke vissoorten mag worden gevestigd, in welke hoeveelheden, met welke vistuigen, op welke momenten, op welke locaties, door welke visser en met inachtneming van welke bijzondere voorwaarden.
- 3 Het op basis van het voorgaande lid opgestelde visplan dient aan te sluiten op de KRW-doelstellingen, inclusief de daarin opgenomen vis gerelateerde doelen. Het visplan wordt hiertoe ter advisering voorgelegd aan de waterbeheerder.
- 4 In het visplan moet worden vastgelegd op welke wijze wordt toegezien op de naleving van de gemaakte afspraken alsmede op welke wijze de schending van die afspraken wordt bestraft.
- 5 De houder van de schriftelijke toestemming is verplicht zich te houden aan de in het visplan gemaakte afspraken.
- 6 Het is de toestemminghouder uitsluitend toegestaan te vissen met het op zijn naam geregistreerde vissersvaartuig met het letterteken en nummer            of een vissersvaartuig waarmee hij samen de visserij uitoefent, zoals dit uit het goedgekeurde visplan van de PO-IJsselmeer blijkt, alsmede met één bijboot. Uitsluitend bij de zegenvisserij en bij het zetten of verwijderen van fuikenstokken of -palen is het toegestaan meer dan één bijboot te gebruiken. Elke bijboot dient op de boeg voorzien te zijn van het letterteken en nummer van het vaartuig waar het bij hoort.
- 7 De betaling van de bovengenoemde vergoeding dient te geschieden overeenkomstig het gestelde in de toegestuurde of nog toe te sturen factuur.
- 8 Alle werken of eigendommen van de Staat, die worden beschadigd door de uitoefening van de visserij waarvoor deze toestemming is verleend, moeten door en op kosten van de toestemminghouder tot genoegen van de Staat worden hersteld. Indien de toestemminghouder in gebreke blijft heeft de Staat de bevoegdheid het nodige te doen verrichten op kosten van de toestemminghouder. Onverminderd het vorenstaande behoudt de Staat zich het recht voor van de toestemminghouder te vorderen, dat schade geheel of gedeeltelijk in geld wordt vergoed.
- 9 De toestemminghouder doet afstand van alle aanspraken, die hij tegenover de Staat zou kunnen doen gelden wegens schade die ontstaat door uitoefening van de visserij waarvoor deze vergunning is verleend. De toestemminghouder vrijwaart de Staat voor alle vorderingen, die anderen kunnen doen gelden tot vergoeding van schade, die ontstaat door uitoefening van de visserij waarvoor deze toestemming is verleend. Het vorenstaande geldt niet indien de schade is ontstaan door of de vordering voortspuit uit grove schuld van de Staat.



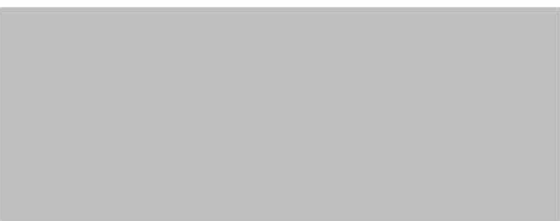


- 1) De toestemminghouder is verplicht alle voorwerpen, die bij de visserij worden gebruikt, na beëindiging daarvan, op te ruimen. Het is verboden vuil, dat in de netten wordt opgehaald te storten op glooiingen of bermen.
- 2) De Staat heeft het recht deze toestemming door opzegging te doen eindigen voor het gehele viswater of voor een gedeelte van het viswater, indien:
  - enig openbaar belang dit vordert;
  - de toestemminghouder in staat van faillissement is verklaard, dan wel aan hem surséance van betaling is verleend;
  - de toestemminghouder de onderhavige voorwaarden niet naleeft, dan wel zich niet houdt
  - aan de bij of krachtens de Visserijwet 1963 gestelde regels;de onder 7 genoemde betaling niet tijdig geschiedt.
- 3) Ingeval van beëindiging van de toestemming heeft de toestemminghouder recht op vermindering van de vergoeding, doch geen recht op schadevergoeding.
- 4) De toestemminghouder dient de visserij op een zodanige wijze uit te oefenen dat geen hinder of overlast voor de scheepvaart ontstaat. Aanwijzingen van bevoegde ambtenaren, gegeven in het belang van de veiligheid van de scheepvaart, alsmede in het belang van de instandhouding van rijkswerken, moeten worden opgevolgd.
- 5) Waterstaatkundige werken die in het viswater worden uitgevoerd en door de Staat nodig geacht worden dan wel waarvoor toestemming is verleend, geven geen recht op schadevergoeding of vermindering van de vergoeding.
- 6) Het is de toestemminghouder verboden te vissen tenzij hem een publiekrechtelijke vergunning is verleend door de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit op grond van artikel 8 van het Reglement voor de binnenvisserij 1985.
- 7) De toestemminghouder mag slechts op die plaatsen stokken en palen voor fuikenregels stellen, waarvoor "toestemming voor het stellen van vaste vistuigen" is verkregen van de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit.
- 8) De toestemminghouder dient tijdens de uitoefening van de visserij en het varen van en naar de visgronden deze toestemming en de in bepaling 16 bedoelde "toestemming voor het stellen van vaste vistuigen" voorhanden te hebben en deze op eerste vordering aan de met de controle belaste ambtenaar te tonen.

De op- of aanzeggingen ingevolge deze overeenkomst kunnen rechtsgeldig geschieden bij aangetekend verzonden brief. In deze brief kunnen termijnen gesteld worden.

Den Haag, 25 juni 2020

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit  
aan de hand van deze:



# Bijlage 4.

## 1. Bedrijfsgegevens

Naam onderneming : IJSSELMEERVISSERIJBEDRIJF

Adres : .....

Postcode en vestigingsplaats : .....

Correspondentieadres : .....

Telefoonnummer : .....

Emailadres : @GMAIL.COM

Geeft u wel/~~geen~~ toestemming om per email te corresponderen?\*

Rechtsvorm van de onderneming \*)

- NV
- BV
- VoF
- anders, namelijk: .....

Inschrijving Handelsregister

Kamer van Koophandel \*\*) : .....

\*) Aankruisen wat van toepassing is

\*\*) Gaarne kopie meezenden

Hieronder dient u de bedrijfsvoering van uw bedrijf te beschrijven (uit welke vestigingen bestaat het bedrijf en in welke van deze vestigingen wordt schade geleden?)



5.1.1c

**2. Persoonsgegevens**

Naam directeur / eigenaar\* : [redacted] .....

Voornamen (voluit) : [redacted] .....

Geslacht \*)

M

V

Geboortedatum : [redacted] .....

Adres : [redacted] .....

Postcode en woonplaats : [redacted] .....

Telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent : [redacted] .....

Emailadres : [redacted] @GMAIL.COM .....

~~Eventuele gemachtigde~~

MEDE EIGENAAR

Naam en voorletters: [redacted] .....

Adres: [redacted] .....

Postcode en woonplaats: [redacted] .....

Telefoon: [redacted] .....

Emailadres : .....

Wij verzoeken u een document mee te sturen waaruit blijkt dat u deze persoon gemachtigd heeft namens u dit verzoek in te dienen.

\*) Aankruisen wat van toepassing is

**5. Plannen / besluiten / maatregelen die volgens aanvrager oorzaak zijn van schade**

Door welk(e) besluit(en) of handeling(en) meent u schade te lijden of te hebben geleden?

DOOR DE BOUW VAN DE MARKER WADDEN ZIJN WIJ ONZE VISGRONDEN KWIJTGERAAKT DIE WIJ AL BEVISSEN



5.1.1c

ER LIGT NU EEN GEBIED VOL ZAND WAAR FALING ZICH NIET THUIS VOELT, OMDAT DEZE IN DE WINTER NIET DE GROND IN KAN.

## 6. Omschrijving schade

### a) Aard van de schade

Welke schadelijke gevolgen / nadeel heeft u en/of verwacht u te ondervinden (bijvoorbeeld: waardevermindering, inkomensschade)? Wij verzoeken u dit hieronder of in een bijlage weer te geven.

A. DOORDAT WIJ WILDEN VOORKOMEN DAT WIJ INKOMENS SCHADE ZOULDEN LIJDEN MOETEN WIJ NU ALWEER EEN AANTAL JAREN VERDER EN LANGER VAREN, MEER UREN VISSEN OM HET ZELFDE INKOMEN ZIEN TE BEHALEN, EN DIT ZAL IN DE TOEKOMST NIET VERANDEREN OMDAT HET GEBIED OM TE BEVISSEN ALLEEN MAAR KLEINER WORDT.

### b) Duur van de schadeoorzaak

Op welk tijdstip is de schade ontstaan en wanneer is deze eventueel beëindigd?

DEZE IS VOOR ALTIJD, WIJ KUNNEN HIER NOOIT MEER VISSEN!  
EN WIJ VISSEN ER INMIDDELS AL BIJNA 2½ JAAR NIET MEER OMDAT DAT NIET MEER MOEGELIJK IS.

### c) Omvang van de schade

Op welk bedrag schat u de schade en kunt u dit motiveren?

€ [redacted] 5.1.1c

Uw eigen inschatting volstaat. Het is niet nodig om rechts- en/of deskundigenbijstand in te roepen in de eerste fase van de aanvraag. De Minister zal, zo nodig, een onafhankelijke deskundigencommissie inschakelen om uw verzoek te beoordelen. Indien daarna blijkt dat het inschakelen van eigen rechts- en/of deskundigenbijstand redelijk is, kunnen de kosten daarvoor voor vergoeding in aanmerking komen (indien ook de gemaakte kosten daarvoor redelijk zijn).

**Wij wijzen u erop dat schade (niet zijnde planschade) die minder bedraagt dan € 1.000,- niet voor vergoeding in aanmerking komt.**

Wij verzoeken u een motivering van het door u geschatte bedrag hieronder of in een bijlage aan te geven.

5.1.1c DIT IS ALTIJD MOEILIJK OM HET TE SCHATTEN, MAAR [redacted] LIJKT MIJ ZEER REDELIJK AANGEZIEN WIJ EEN SCHADE HIERDOOR HEBBEN ZOLANG ONS BEDRIJF BE STAAT. DIT IS ABSOLUUT GEEN GROOT BEDRAG ALS JE ZIET HOE GROOT HET GEBIED IS WAT JE KWIJT RAAKT! WIJ MOETEN NU MEER UREN PER DAG MAKEN EN MEER DIESE VERSTOKEN HIERO

Heeft u zelf kosten gemaakt om de schade te voorkomen of te beperken? \*)

- Ja  
 Nee



Zo ja, welke maatregelen heeft u getroffen en wat voor kosten zijn daarmee gemoeid?

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Ondervindt u naast nadelen ook voordelen van het infrastructurele werk? \*)  
(Hierbij kunt u denken aan betere ontsluiting)

- Ja
- Nee, *wij zijn gewoon een gigantisch visgebied kwijt.*

Zo ja, welke voordelen kunt u onderscheiden?  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Heeft u nog bij een andere instantie verzocht om vergoeding van schade die veroorzaakt is door plannen en / of besluiten genoemd onder vraag 4 van dit aanvraagformulier? \*)

- Ja
- Nee

Zo ja, welke instantie is dit?  
.....

Kunt u de kosten verhalen / doorberekenen? \*)

- Ja
- Nee

Heeft u al eerder een verzoek om vergoeding van deze schade ingediend? \*)

- Ja
- Nee

Zo ja, wanneer?  
*AANTAL WEKEN TERUG*

\*) Aankruisen wat van toepassing is

Wanneer u verder nog op- en / of aanmerkingen heeft die naar uw mening niet onvermeld kunnen blijven dan kunt u deze hieronder, dan wel op een aparte bijlage, vermelden.

*DE MARKERWADDEN WORD EN ONTZEETEND*

GROOT GEBIED, WAARVAN WE ONZE VISBRONDEN VOOR GOED KWIJT RAKEN EN DUS ABSOLUUT GEEN GOED DOEN AAN DE VISSTAND IN HET MARKERMEER GEBIED. OOK AL ZEGGEN BEPAALDE ORGANISATIES DAT WEL, HET WORD GEWON NOG KLEINER!

Indien u bij vraag 6 geantwoord heeft dat sprake is van inkomensschade, wilt u dan tevens vraag 7 beantwoorden? Indien uw schade niet bestaat uit inkomensschade, dan kunt u vraag 7 onbeantwoord laten.

**7. Inkomensschade**

In geval u inkomensschade meent te lijden, dient u de volgende bescheiden bij uw formulier te voegen:  
De gewaarmerkte jaarrekeningen en maandcijfers van de afgelopen drie jaren en de maandcijfers van het lopend jaar (voor zover mogelijk) voorzien van handtekening directie of bij accountantsrapport handtekening accountant.

ZIE (A) PAGINA 8

**Voor inkomensschade (omzetsdaling of kostenstijging) geldt een bagateldrempel van 2% van de normomzet. Schade onder dit absolute grensbedrag komt niet voor vergoeding in aanmerking.**

Normomzet wordt gedefinieerd als de omzet op jaarbasis die naar redelijke verwachting behaald zou zijn, als de schadeoorzaak niet had plaatsgevonden. Deze kan doorgaans bepaald worden door de behaalde jaaromzetten van de drie aan het schadejaar voorafgaande jaren te middelen. Zie voor een verdere toelichting de Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Waterstaat 2019.

Vul hiervoor aan de hand van uw jaarrekeningen de onderstaande tabel in:

	Schadejaar -3	Schadejaar -2	Schadejaar -1	Schadejaar
Jaaromzet				

Wat is uw normomzet?

5.1.1c

[Redacted area]

Overschrijdt uw schade de drempel van de 2% normomzet? \*)

- Ja
- Nee

Zo ja, vul dan aan de hand van uw jaarrekeningen onderstaande tabel in:

	Schadejaar - 3	Schadejaar - 2	Schadejaar - 1	schadejaar
Jaaromzet				
Inkoopwaarde/ kostprijs				
Brutowinst				
Brutowinstmarge				

Ondergetekende verzoekt de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een vergoeding toe te kennen in verband met schade op grond van het gestelde in de Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Waterstaat 2019.

Ondergetekende verklaart hierbij tevens voor de behandeling van zijn verzoek in te stemmen met de beslistermijnen zoals opgenomen in de Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Waterstaat 2019 zulks in afwijking van de op grond van de Algemene wet bestuursrecht geldende wettelijke beslistermijnen.

Aldus naar waarheid ingevuld,


Plaats :  .....

Datum : 4-8-2019 .....

Handtekening van de aanvrager:



Handtekening van eventuele gemachtigde: MEDE EIGENAAR



**verzenden nadeelcompensatieverzoek**

U dient dit formulier tezamen met onderstaande bijlagen te sturen naar:

Rijkswaterstaat Corporate Dienst  
Afdeling BJV Publiekrecht  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht

### **Bijlagen**

- Stukken ter onderbouwing van de hoogte van de schade
- Uittreksel van de Kamer van Koophandel
- In geval u inkomensschade meent te lijden: De gewaarmerkte jaarrekeningen en maandcijfers van de afgelopen drie jaren en de maandcijfers van het lopend jaar voorzien van handtekening directie of bij accountantsrapport handtekening accountant.

Verlies- en winstrekening 2018

	2018	2017
Verkopen	€ [redacted]	€ [redacted]
Rente	[redacted]	[redacted]
Privé verbruik goederen	[redacted]	[redacted]
	€ [redacted]	€ [redacted]
Kosten	2018	2017
Afschrijvingen	€ [redacted]	€ [redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]
Algemene kosten	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]
Netto-resultaat	€ [redacted]	€ [redacted]

5.1.1c



# Uittreksel Handelsregister Kamer van Koophandel

Bijlage 6

KvK-nummer [REDACTED]

Deze inschrijving valt onder beheer van Kamer van Koophandel Noordwest-Holland

Pagina 1 (van 2)

## Samenwerkingsverband

RSIN [REDACTED]  
Rechtsvorm [REDACTED]  
Naam [REDACTED]  
Datum oprichting 01-01-1990  
Duur Onbepaald

## Onderneming

Handelsnaam [REDACTED]  
Startdatum onderneming 01-01-1754  
Activiteiten SBI-code: 0312 - Binnenvisserij  
Werkzame personen 2

## Vestiging

Vestigingsnummer [REDACTED]  
Handelsnaam [REDACTED]  
Bezoekadres [REDACTED]  
Telefoonnummer [REDACTED]  
E-mailadres [REDACTED]@wish.net  
Datum vestiging 01-01-1754  
Deze vennootschap drijft de vestiging sinds 01-01-1990  
Activiteiten SBI-code: 0312 - Binnenvisserij  
IJsselmeevisserij  
Werkzame personen 2

## Vennoten

Naam [REDACTED]  
Geboortedatum en -plaats [REDACTED]  
Adres [REDACTED]  
Datum in functie 01-01-1990  
Bevoegdheid Onbeperkt bevoegd

Naam [REDACTED]  
Geboortedatum en -plaats [REDACTED]  
Adres [REDACTED]  
Datum in functie 01-01-1990  
Bevoegdheid Onbeperkt bevoegd



R AANGETEKENDE BRIEF NL

NL Frankering betaald €8,8

112 gr.

114832

19-11-2020 11:13

D  
PostNL

NL



3SRPKS915555914

3500GE 2232

MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT  
T.A.V. AFDELINGS HOOFD B.J.V.  
PROJECT ADVISERING BIJ DE CORPORATE DIENST  
VAN RIJKS WATERSTAAT  
POSTBUS 2232  
3500 GE ~~UTRECHT~~ UTRECHT

INGEKOMEN 20 NOV. 2020

AFZ: 1621AD48