



> Retouradres Postbus 2232 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE - PERSOONSVERTROUWELIJK



5.1.2.e

Rijkswaterstaat Midden-Nederland

Netwerkmanagement

Zuiderwagenplein 2
8224 AD Lelystad
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088-7973700

www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon



Datum 7 augustus 2018
Onderwerp Opheffen visvakken spuicompex Den Oever

HB-nummer

HB#3583388



Bijlagen

2

Geachte heer ,

De komende jaren maakt Rijkswaterstaat de Afsluitdijk toekomstbestendig door het versterken van de dijk, de spuicapaciteit te vergroten en renovatie van de A7. Helaas heeft dit tijdelijke en permanente gevolgen voor uw visserijactiviteiten. Ik heb u op vrijdag 13 juli hierover ingelicht.

Permanent wijken visvakken

U maakt gebruik van een aantal visvakken aan het . Doordat er twee grote pompen in het spuicompex Den Oever worden geplaatst en op de twee tusseneilanden extra spuikokers komen, komt uw visvak met kenmerk  te vervallen. Een overzichtskaart vindt u in bijlage 1.

5.1.1.c

Rijkswaterstaat zal de RVO verzoeken om deze visvakken per 1 mei 2019 op te heffen. U ontvangt van de RVO hierover formeel bericht.

Tijdelijk wijken visvakken

Verder wordt over de gehele lengte van de Afsluitdijk het talud van de dijk aan de Waddenzeezijde versterkt. Dit betekent dat u uw overige visvakken tijdelijk niet kunt gebruiken. Zodra bekend is wanneer en hoe lang de visvakken niet beschikbaar zijn, ontvangt u hierover bericht.

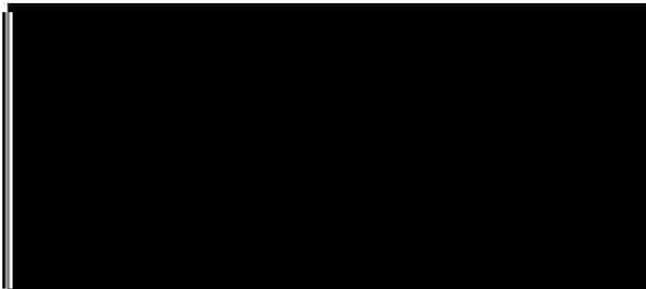
Nadeelcompensatie

Het permanent vervallen van uw visvak en het tijdelijk niet beschikbaar zijn van andere visvakken heeft mogelijk financiële gevolgen voor u. Mogelijk heeft u recht op een tegemoetkoming in de schade vanwege de beleidsregel *Nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014*. In bijlage 2 vindt u meer informatie en het aanvraagformulier.

Vragen of meer informatie

Wij streven naar een goede samenwerking met u en de andere vissers rondom de Afsluitdijk. Daarom bieden we u hulp aan bij het aanvragen van nadeelcompensatie. U kunt voor hulp contact met mij opnemen via e-mail [REDACTED] of telefonisch, [REDACTED]. Ook uw overige vragen of suggesties zijn welkom.

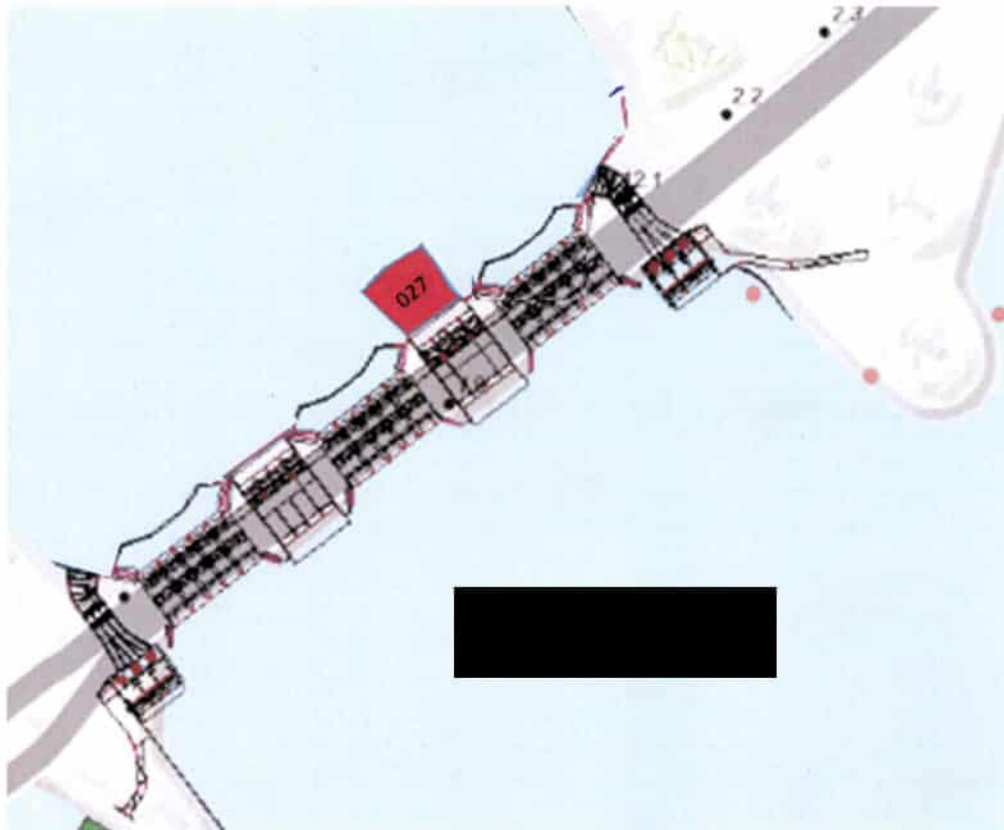
Met vriendelijke groet,



Bijlage 1: Kaart met visvakker [REDACTED]

Bijlage 2: *Brochure Schadevergoeding in de vorm van nadeelcompensatie en planschade en Aanvraagformulier nadeelcompensatie bedrijven*

Bijlage 1: Kaart situatie spuicomplex Den Oever



- Visvak met kenmerk [redacted] op het tusseneiland komt te vervallen i.v.m. de aanleg van nieuwe spuikokers.

5.1.1.c



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Schadevergoeding in de vorm van nadeelcompensatie en planschade

Datum 10 oktober 2014



Inleiding

Burgers, bedrijven en organisaties kunnen door het optreden van de overheid tijdelijk of blijvend nadeel ondervinden, anders gezegd: schade lijden. Dat kan ook het geval zijn wanneer de overheid handelt binnen de aan haar toegekende taken en bevoegdheden. De overheid handelt dan rechtmatig, dus volledig volgens de regels, maar veroorzaakt toch schade.

Voorbeelden van schade die u kunt lijden door handelen van de Minister van Infrastructuur en Milieu zijn:

Voorbeeld 1:

Er wordt gewerkt aan de aanleg of verbreding van een rijksweg. De weg waaraan uw bedrijf ligt, is daardoor langere tijd afgesloten. Tijdens de afsluiting is uw bedrijf minder goed bereikbaar. Klanten blijven weg en u lijdt als ondernemer inkomensverlies.

Voorbeeld 2:

Rijkswaterstaat werkt aan een brug. De brug is daardoor een tijd lang buiten gebruik. Vrachtverkeer moet omrijden en daardoor meer kilometers maken. Bovendien is de chauffeur langer onderweg. Daardoor heeft u als ondernemer extra kosten.

Voorbeeld 3:

Vlakbij uw woning wordt een weg aangelegd. Voorheen was er een provinciale weg. Door de komst van de rijksweg kan de waarde van uw woning dalen.

De minister van Infrastructuur en Milieu heeft voor zulke situaties de Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014 (hierna: Regeling)¹ in het leven geroepen. De Regeling legt vast welke procedure gevolgd wordt bij het afhandelen van verzoeken om nadeelcompensatie en planschade. Ook oefft de Regeling de criteria aan waaraan getoetst wordt om na te gaan of de benadeelde recht heeft op een tegemoetkoming in de schade.

Uitgangspunt van de Regeling is dat het nadeel in principe voor uw rekening blijft. Het kan zijn dat de schade zo bijzonder of zo groot is, dat van die regel moet worden afgeweken. In dat geval kunt u voor - meestal gedeeltelijke - compensatie van het nadeel in aanmerking komen.

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) kent vergelijkbare criteria en begrippen voor de beoordeling van verzoeken om planschade als de Regeling voor verzoeken om nadeelcompensatie. Planschade bestaat uit permanente waardedaling van onroerend goed of een permanente omzetzaling als gevolg van ruimtelijke plannen (zoals voorbeeld 3). Het onderstaande is dan ook van toepassing op verzoeken om planschade, tenzij expliciet iets anders is aangegeven.

Hieronder staat in het kort beschreven hoe de minister een aanvraag om nadeelcompensatie behandelt. Daarna worden begrippen uit de Regeling (en de Wro) uitgelegd.

Behandeling verzoek nadeelcompensatie

Het verzoek

U dient het verzoek om schadevergoeding in bij Rijkswaterstaat. U kunt daarbij gebruik maken van een schadeformulier. Dat formulier vindt u op www.rijkswaterstaat.nl onder "RWS loket - schade verhalen - nadeelcompensatie". U vult het formulier zo volledig mogelijk in en stuurt alle stukken mee waarnaar in het formulier is gevraagd. Op het formulier kunt u het adres vinden waar het formulier naar toe gestuurd moet worden.

U ontvangt binnen twee weken na ontvangst van het verzoek een ontvangstbevestiging.

¹ De tekst van de Regeling kunt u vinden op www.rijkswaterstaat.nl.

Daarbij krijgt u informatie over de manier waarop de minister het verzoek behandelt. Is het verzoek niet volledig, dan wordt u gevraagd de nog ontbrekende gegevens of stukken op te sturen. Wanneer u dat op tijd doet, voorkomt u dat de minister uw verzoek niet in behandeling neemt.

De adviescommissie

In de meeste gevallen benoemt de minister na de ontvangst van het verzoek een onafhankelijke adviescommissie. Deze commissie adviseert de minister over de op het verzoek te nemen beslissing. De commissie nodigt u uit om uw verzoek te komen toelichten tijdens een hoorzitting. De commissie stelt vaak nog algemene vragen, zoals over de oorzaak van de schade. Daarom is ook een vertegenwoordiger van Rijkswaterstaat op de hoorzitting aanwezig. Meestal bekijkt de commissie ook de situatie ter plekke. Na afloop van de hoorzitting maakt de commissie een verslag. Daarop kunnen u en de vertegenwoordiger van Rijkswaterstaat reageren. Vervolgens brengt de commissie een conceptadvies uit. Ook daar kunnen u en Rijkswaterstaat op reageren.

Daarna stelt de commissie een definitief advies op, waarvan u en Rijkswaterstaat een afschrift ontvangen. Na verzending van het definitieve advies komt er in principe een einde aan het werk van de adviescommissie.

De minister neemt een beslissing

Na kennisname van het definitieve advies neemt de minister een besluit op uw verzoek om schadevergoeding. U krijgt daarvan schriftelijk bericht. Wordt een bedrag aan schadevergoeding toegekend, dan maakt de minister dat bedrag op uw rekening over.

Bezwaar en (hoger)beroep

Bent u het niet eens met de beslissing op uw verzoek, dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Bent u het niet eens met de beslissing op uw bezwaarschrift dan kunt u in beroep bij de rechtbank. De minister vermeldt in de beslissing welke rechter bevoegd is. Kunt u zich niet vinden in de beslissing van de rechtbank, dan is er nog hoger beroep mogelijk bij de Raad van State.

Beoordeling verzoek om nadeelcompensatie

Als de adviescommissie alle stukken heeft om uw verzoek te kunnen behandelen, wordt het verzoek beoordeeld. Hieronder vindt u een korte toelichting op de belangrijkste regels die de adviescommissie daarbij hanteert.

Rechtmatigheid schadeoorzaak

In veel gevallen is de schadeoorzaak een door de minister genomen besluit, bijvoorbeeld over de aanleg of uitbreiding van een rijksweg. U kunt dan schadevergoeding aanvragen nadat het besluit is genomen. Maar de aanvraag kan pas worden afgehandeld als het schadeveroorzakende besluit onherroepelijk is geworden. Dat kan zijn doordat geen bezwaar is gemaakt of beroep is ingesteld tegen bijvoorbeeld een verkeersbesluit of Tracébesluit. Een besluit kan ook onherroepelijk worden doordat de (hoogste) rechter (de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State) heeft geoordeeld dat het besluit rechtmatig is en daarom in stand kan blijven.

Anderszins verzekerd

U komt niet voor vergoeding op grond van de Regeling in aanmerking, als u al op een andere manier recht heeft op vergoeding. Het kan zijn dat u bijvoorbeeld via verkoop van gronden aan Rijkswaterstaat of onteigening een vergoeding heeft gekregen of dat u verzekerd bent tegen de schade.

Normaal maatschappelijk risico / normaal ondernemersrisico

Vereist is dat de schade buiten het 'normaal maatschappelijk risico' of het 'normaal ondernemersrisico' valt. Met die termen wordt bedoeld op ontwikkelingen, waarmee iedereen (burgers en ondernemers) in Nederland te maken kan krijgen en waarmee iedereen rekening moet/had kunnen houden. Daarbij kunt u weer denken aan een tijdelijke wegafsluiting voor het werk aan een brug, viaduct of snelweg. Bij nadeelcompensatie is het uitgangspunt dat de



schade die wordt geacht tot het normaal maatschappelijk risico of het normaal ondernemersrisico te behoren voor rekening van de aanvrager blijft. Alleen als het nadeel dat u lijdt onevenredig groot is in vergelijking tot de schade die anderen ondervinden, kunt u in aanmerking komen voor schadevergoeding. Dit normaal maatschappelijk risico komt in de Regeling tot uiting door gebruik van drempels.

Allereerst kent de Regeling een zogenaamde bagateldrempel van € 1.000,-. Dat betekent dat wanneer uw (tijdelijke) schade onder € 1.000,- blijft, deze niet voor vergoeding in aanmerking komt.

Daarnaast wordt ter beantwoording van de vraag of tijdelijke schade van een bedrijf tot het normaal ondernemersrisico behoort een drempel gebruikt, die wordt berekend met omzet- of kostencijfers van de jaren voordat de schade zich voordeed. Wordt de drempel overschreden? Dan kunt u voor gedeeltelijke vergoeding (namelijk het schadebedrag minus een korting die aan de hand van de omstandigheden van het geval wordt bepaald) van uw schade in aanmerking komen. In een situatie waarin sprake is van reguliere overheidsmaatregelen en er verder geen bijzonderheden zijn t.a.v. het bedrijf dat schade lijdt of overige omstandigheden, wordt een drempel van 15% gehanteerd. Wanneer er wel sprake is van bijzondere omstandigheden zal de drempel verlaagd kunnen worden.

Voor planschade geldt op grond van de Wro een drempel van 2%. Deze drempel is een minimum en kan in een individueel geval worden verhoogd.

Voorzienbaarheid

Van belang is of de schadetoebrengende oorzaak voor de 'redelijk denkend en handelend koper' wel of niet voorzienbaar was. Is dat wel het geval dan wordt de schade niet vergoed. Zo kan bijvoorbeeld een wegverbreding voorzienbaar worden geacht, vanaf het moment dat de plannen voor die verbreding voor iedereen ter inzage liggen. Koopt u daarna dichtbij die rijksweg een huis, dan kan worden gezegd dat u de nadelige gevolgen van de verbreding heeft geaccepteerd, ook al heeft u de plannen niet ingezien. Ook de ondernemer die daarna vlakbij een bedrijf start, accepteert bepaalde risico's. De schade die hij lijdt doordat het bedrijf tijdens het werken aan de rijksweg minder goed bereikbaar is, wordt dan niet vergoed.

Schadebeperking

Het uitgangspunt is dat u zelf probeert de schade zoveel mogelijk te beperken. De kosten die dat met zich meebrengt, kunnen voor vergoeding in aanmerking komen.

Voordeelsverrekening

In het geval u naast nadeel ook voordeel heeft, wordt dit voordeel verrekend met het nadeel. Zo kunt u last hebben van de werkzaamheden voor de ondertunneling van een weg. Maar als het werk klaar is, heeft u een veel mooier uitzicht. Het nadeel kan dan mogelijk volledig tegen het voordeel worden weggestreept.

Deskundigenkosten

Kosten die u maakt door het inschakelen van een deskundige zoals een advocaat of accountant krijgt u lang niet altijd vergoed. De adviescommissie kijkt per geval of het inschakelen van een deskundige redelijk is. Ook bekijkt de adviescommissie of de omvang van de door de deskundige gemaakte kosten redelijk is. Omdat de minister al een onafhankelijke deskundigencommissie instelt, kan het als niet redelijk worden beoordeeld dat u zelf ook een deskundige instelt.

Wettelijke rente

In die gevallen waarin schadevergoeding wordt uitgekeerd, wordt ook wettelijke rente over het bedrag uitbetaald. De rente gaat in op de datum van ontvangst van het verzoek door de minister. Wanneer het verzoek is ingediend voordat de schade is ontstaan, kan de rente op een latere datum ingaan.



BEDRIJF

Verzoek om schadevergoeding

Met dit aanvraagformulier kunt u een verzoek indienen tot een vergoeding van schade op grond van het gestelde in de Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014.

Dit formulier is niet bedoeld voor het indienen van bouwschadeclaims.

Dit formulier dient ervoor om de procedure zo spoedig mogelijk te laten verlopen. De deskundigencommissies behouden zich het recht voor aanvullende informatie te vragen.

U kunt aan dit formulier geen rechten ontleen.

Vergeet u niet het formulier te ondertekenen?

Rijkswaterstaat gebruikt uw persoonsgegevens alleen om op uw verzoek te reageren. We bewaren uw gegevens niet langer dan nodig is. Informatie hierover vindt u in het [privacyreglement](#) op www.rijkswaterstaat.nl.

1. Bedrijfsgegevens

Naam onderneming : ...

Adres :

Postcode en vestigingsplaats :

Correspondentieadres :

Telefoonnummer :

Faxnummer :

Emailadres :

Rechtsvorm van de onderneming *)

NV

BV

VoF

anders, namelijk: ...

Inschrijving Handelsregister

Kamer van Koophandel **) : N.V.T.

Inschrijving vestigingsvergunning **)

:

*) Aankruisen wat van toepassing is

**) Gaarne kopie meezenden

Hieronder dient u de bedrijfsvoering van uw bedrijf te beschrijven (uit welke vestigingen bestaat het bedrijf en in welke van deze vestigingen wordt schade geleden?)

[Redacted]

en persoonlijk eigenaar
van de visvakken

2. Persoonsgegevens

Naam ~~directeur~~ / eigenaar* :.....

5.1.2.e

Voornamen (voluit) :.....

Geslacht *)

M

V

Geboortedatum :.....

Adres :

Postcode en woonplaats :.....

Telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent :.....

Emailadres : N.V.-T.

Eventuele gemachtigde

Naam en voorletters:.....

Adres:.....

Postcode en woonplaats:.....

Telefoon:.....

Wij verzoeken u een document mee te sturen waaruit blijkt dat u deze persoon gemachtigd heeft namens u dit verzoek in te dienen.

*) Aankruisen wat van toepassing is

2. Gegevens bedrijfspand/perceel

Datum vestiging bedrijf in huidige pand :

.....

5.1.1.c

Kadastrale gegevens:

Gemeente:

Sectie :

Perceelsnummer :

Is het bedrijfspand / het perceel *)

in huur

in eigendom

in pacht

anders, namelijk (bijv. in vruchtgebruik)

a) Indien in eigendom

Datum aankoop :

Datum notariële akte:

Bent u nog eigenaar van het bedrijfspand / het perceel? *)

Ja

Nee

Heeft u het voornemen het bedrijfspand / het perceel te verkopen? *)

Ja

Nee

Indien u het bedrijfspand / het perceel reeds heeft verkocht:

Datum verkoop :

Datum notariële akte :

b) Indien niet in eigendom

Naam verhuurder / verpachter :

Adres verhuurder / verpachter :

Postcode en woonplaats verhuurder / verpachter :

Telefoonnummer verhuurder / verpachter :

Faxnummer verhuurder / verpachter:

Huurcontract / pachtovereenkomst aanwezig? *)

Ja **)

Nee

*) Aankruisen wat van toepassing is

**) Gaarne kopie meezenden

Datum ingang huur / pacht :

Datum beëindiging huur / pacht (indien van toepassing) :
.....

3. Bedrijfswoning

Datum vestiging bedrijfswoning in huidige pand : N.V.T.

Kadastrale gegevens:

Gemeente:

Sectie:

Perceelsnummer:

Is de bedrijfswoning / het perceel *)

in eigendom

in huur

in pacht

andere aardelijke

(bifurcatie in

vruchtgebruik)

a) Indien in eigendom

Datum aankoop :

Datum notariële akte :

Bent u nog eigenaar van de bedrijfswoning? *)

Ja

Nee

Indien u de bedrijfswoning reeds heeft verkocht:

Datum verkoop :

Datum notariële akte :

Heeft u het voornemen uw bedrijfswoning te verkopen? *)

Ja

Nee

b) Indien niet in eigendom

Naam verhuurder / verpachter :

Adres verhuurder / verpachter :

Postcode en woonplaats :
verhuurder / verpachter

Telefoonnummer :
verhuurder / verpachter

Datum ingang huur / pacht :

Datum beëindiging huur / pacht :
.....
(indien van toepassing)

*) Aankruisen wat van toepassing is

4. Plannen / besluiten / maatregelen die volgens aanvrager oorzaak zijn van schade

Door welk(e) besluit(en) of handeling(en) meent u schade te lijden of te hebben geleden? (indien mogelijk kopie bijvoegen)

Door het besluit de visvakken te ontelgenen geen mogelijkheid meer opbrengsten uit de visvakken te genereren → schade!

dit zelfde geldt voor tijdelijke sluiting van de overige vakken

5. Omschrijving schade

a) Aard van de schade

Welke schadelijke gevolgen / nadeel verwacht u te ondervinden (bijvoorbeeld: waardevermindering, inkomensschade)? Wij verzoeken u dit hieronder of in een bijlage weer te geven.

exact
Inkomensschade niet aan te geven,
afhankelijk van gevange n produkt
en van geldende prijs

b) Duur van de schadeoorzaak

Op welk tijdstip is de schade ontstaan en wanneer is deze eventueel beëindigd? (Dit in verband met bijvoorbeeld omrijdschade)

.....
.....
.....
.....

c) Omvang van de schade

5.1.1.c

Op welk bedrag schat u de schade?

€ .

Uw eigen inschatting volstaat. Indien de Minister besluit een onafhankelijke deskundigencommissie in te schakelen, zal deze commissie een taxatie van de werkelijke schade uitvoeren. Indien bij de indiening en de behandeling van het verzoek zowel het inroepen van rechts- dan wel andere deskundigenbijstand, als de kosten daarvan redelijk zijn te achten, kunnen deze kosten voor vergoeding in aanmerking komen. Gelet op het feit dat de Minister een onafhankelijke deskundigencommissie zal vragen om de schade te beoordelen, is het inroepen van eigen deskundigenbijstand in de eerste fase van de aanvraag niet nodig en zullen deze kosten in beginsel ook niet als redelijk worden geacht. Indien u in de eerste fase van de aanvraag toch besluit zelf een deskundige in te schakelen, zullen de kosten daarvan voor eigen rekening blijven.

Wij wijzen u erop dat schade (niet zijnde planschade) die minder bedraagt dan € 1.000,- niet voor vergoeding in aanmerking komt.

Wij verzoeken u een motivering van het door u geschatte bedrag hieronder of in een bijlage aan te geven.

Zie hierboven
mogelijk om toekomstige schade
aan te geven, afhankelijk van kish's en prijs
Voorbeeld spiering was niets
Laat she jaar veel gevange door spiering vissers
Ik broed maar

.....
.....
.....
.....

Heeft u zelf kosten gemaakt om de schade te voorkomen of te beperken?

- Ja
- Nee

Zo ja, welke maatregelen heeft u getroffen en wat voor kosten zijn daarmee
gemoeid?

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Ondervindt u naast nadelen ook voordelen van het infrastructurele werk? *)
(Hierbij kunt u denken aan bijvoorbeeld betere ontsluiting)

- Ja
- Nee

Zo ja, welke voordelen kunt u onderscheiden?

.....
.....
.....
.....
.....

Heeft u nog bij een andere instantie verzocht om vergoeding van schade die
veroorzaakt is door plannen en / of besluiten genoemd onder vraag 4 van dit
aanvraagformulier? *)

- Ja
- Nee

Zo ja, welke instantie is dit?

.....

Kunt u de kosten verhalen / doorberekenen? *)

- Ja
- Nee

Heeft u al eerder een verzoek om vergoeding van deze schade ingediend?

- *)
- Ja
- Nee

Zo ja, wanneer?

.....

*) Aankruisen wat van toepassing is

Wanneer u verder nog op- en / of aanmerkingen heeft die naar uw mening niet onvermeld kunnen blijven dan kunt u deze hieronder, dan wel op een aparte bijlage, vermelden.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....


.....

.....

Ondergetekende verzoekt de Minister van Infrastructuur en Milieu een vergoeding toe te kennen in verband met schade op grond van het gestelde in de Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014.

Ondergetekende verklaart hierbij tevens voor de behandeling van zijn verzoek in te stemmen met de beslistermijnen zoals opgenomen in de Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014 zulks in afwijking van de op grond van de Algemene wet bestuursrecht geldende wettelijke beslistermijnen.

Aldus naar waarheid ingevuld,

Plaats :... 

Datum :... 15-8-2018

Handtekening van de aanvrager:



Handtekening van eventuele gemachtigde.

Verzenden nadeelcompensatieverzoek

U dient dit formulier tezamen met onderstaande bijlagen te sturen naar:

Rijkswaterstaat Corporate Dienst
Afdeling BJV Projectadvisering
Postbus 2232
3500 GE Utrecht

Bijlagen

- Stukken ter onderbouwing van de hoogte van de schade
- Uittreksel van de Kamer van Koophandel
- In geval u inkomensschade meent te lijden: De gewaarmerkte jaarrekeningen en maandcijfers van de afgelopen drie jaren en de maandcijfers van het lopend jaar (voorzover mogelijk) voorzien van handtekening directie of bij accountantsrapport handtekening accountant.

PostNL

Afz. 1779 GS 3A

€2,31



NEDERLAND

15.08.18

NetSet FR 940269

Rijkswaterstaat Corporate Dienst
Afd. BJV Projectadviesing
Postbus 2232
3500 GE UTRECHT

RX2CC #S221X0X#00#0000#

ONTVANGEN 16 AUG. 2018