

DESKUNDIGENCOMMISSIE REGELING NADEELCOMPENSATIE VERKEER EN WATERSTAAT 1999

Postbus 169, 2000 AD Haarlem
 Telefoon: 023 5175138
 Fax: 023 5321700
 @swdv.nl

Haarlem, 28 maart 2012

Rijkswaterstaat IJsselmeergebied
 Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Postbus 600
 8200 AP LELYSTAD

uw ref : Rws/dijg-2010/3567
 onze ref : /37.395
 inzake : Ketelmeer West - nadeelcompensatie

BV

dienst IJsselmeergebied	
BSD-ende	
d.d. 30 MRT 2012	
nr.	burg.br
vorig	
2010/3567	

Geachte

Bij brief van 21 maart jl. heb ik u het conceptadvies inzake de nadeelcompensatieclaim van Visserijbedrijf en toegezonden.

Abusievelijk heb ik in het conceptadvies bijlage 16 en 17 niet bijgevoegd. Deze doe ik u alsnog toekomen.

Met excuses voor het ongemak.

HID	
WS	
WV	
BHID	
BV	X

OVEREENKOMST

ONDERGETEKENDEN:

- a. [REDACTED], gevestigd te [REDACTED] te [REDACTED]
hierna te noemen [REDACTED] vertegenwoordigd door [..]
[REDACTED], gevestigd te [REDACTED] te
[REDACTED] hierna te noemen [REDACTED] vertegenwoordigd door [..]
hierna te noemen 'de Vissers'
- en
- b. **De Staat der Nederlanden**, Ministerie van Verkeer en Waterstaat, vertegenwoordigd door de Directeur Wegen en Verkeer van Rijkswaterstaat Dienst IJsselmeergebied, gevestigd te Zuiderwagenplein 2 te Lelystad, [REDACTED] hierna te noemen 'RWS' ;

IN AANMERKING NEMENDE DAT:

Partijen een op de beginselen van de Regeling nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999, zoals toegepast door RWS, berustende modus wensens vast te leggen die, gegeven de saneringswerkzaamheden in Ketelmeer, op de minst bezwarende wijze en gebaseerd op logische extrapolatie van ervaringen in het gebied uit het verleden recht doet aan enerzijds het belang van de Vissers om aldaar te kunnen vissen en anderzijds het belang van RWS bij de ongestoorde realisatie van de saneringswerkzaamheden;

KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:

Artikel 1 Definities

Project: RWS project P.000273 Sanering Ketelmeer West;

Ketelmeer West: Het westelijk deel van het Ketelmeer te weten het totale waterlichaam ten westen van het depot IJsselooog en ten oosten van de Ketelbrug (A6);

Verkeersbesluit: Verkeersbesluit ten behoeve van de sanering van Ketelmeer West d.d. 2 juli 2010, kenmerk RWS/DIJG-2010-2247;

Werkvakken: Het gebiedsdelen in Ketelmeer West waarin, in het kader van het Project een bodemsanering wordt uitgevoerd, die gedurende een periode worden afgesloten voor elk gebruik conform het Verkeersbesluit;

Vaarroute: De vastgestelde route waarlangs het gesaneerde materiaal wordt afgevoerd naar het slibdepot IJsselooog.

Regeling: Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999.

Artikel 2 Voorwaarden

1. RWS verplicht zich in de maand september 2010 tot de betaling van een bedrag ad € [REDACTED] aan elk van de Vissers als tegenprestatie voor het door de Vissers tot 1 november 2011 niet ontplooiën van visserij-activiteiten in de Werkvakken die in gebruik zijn, inclusief een zone van honderd meter rondom die Werkvakken en in de Vaarroutes tussen de Werkvakken en het slibdepot IJsselooog.

2. De aan de Vissers in de procedure tot toekenning van nadeelcompensatie op grond van het Project en het Verkeersbesluit toe te kennen bedragen zullen worden verrekend met de in artikel 1 genoemde bedragen.

3. RWS zal erop toezien dat de Vissers telkens ten minste tien werkdagen vooraf schriftelijk exact in kennis worden gesteld wanneer welke Werkvakken voor hen niet toegankelijk zijn en exact welke Vaarroutes in gebruik zijn.
De bijlage geeft een overzichtsbild van de ligging van de Werkvakken en de Vaarroutes.
RWS en de Vissers bespreken met een nog in overleg te bepalen frequentie deze gang van zaken.

4. Wanneer de commissie van deskundigen zoals bedoeld in de Regeling, oordeelt dat het wegblijven uit delen van Ketelmeer West het claimrecht op omzetting teniet doet, zal RWS afwijken van het advies van de commissie in die zin dat het effect van wegblijven uit delen van Ketelmeer West op basis van deze overeenkomst, niet zal worden beoordeeld als een vrijwillig wegblijven uit de betreffende delen en derhalve wel een claimrecht op omzetting bestaat.

5. Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

Alle geschillen die ter zake van de onderhavige overeenkomst en de uitvoering daarvan tussen partijen ontstaan, zullen bij uitsluiting worden voorgelegd aan de bevoegde rechter binnen het arrondissement Zwolle.

Deze overeenkomst wordt aangegaan voor de periode van 16 augustus 2010 tot 1 november 2011 en zal derhalve van rechtswege eindigen op 1 november 2011.

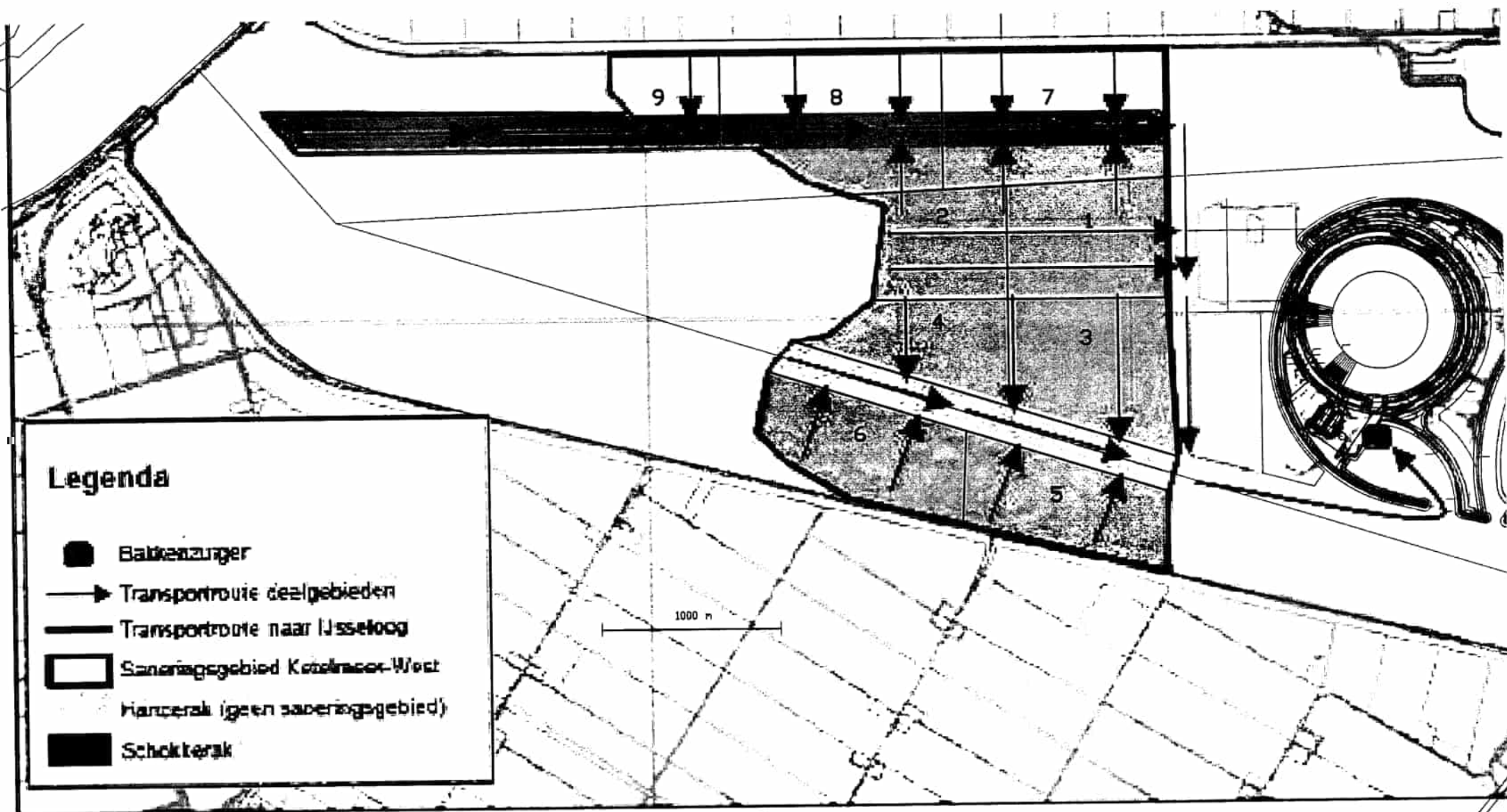
Opgemaakt en ondertekend in drievoud te Lelystad / [REDACTED], op 2010,

Voor Visserijbedrijf, [REDACTED]







Voor Visserijbedrijf, [REDACTED]

Voor De Staat der Nederlanden: [REDACTED]

..... 18-10-10



Legenda

-  Balkenzinger
-  Transportroute deelgebieden
-  Transportroute naar IJsselooij
-  Saneringsgebied Kooilmeer-West
-  Hinterland (geen saneringsgebied)
-  Schokkerak

1000 m

 Kilometer
 0 0,5 1 2

Klimaatdata en Advies: Seizoensoverzicht Winter 2009/2010: Koud en de normale hoeveelheid neerslag en zon

Sneeuwrijke winter was koudste in veertien jaar

De winter van 2010 was in De Bilt met een gemiddelde temperatuur van 1,1 °C, tegen een langjarig gemiddelde van 3,3 °C de koudste sinds 1996.

In de vorige eeuw kwam een winter met zo'n temperatuur ongeveer eens per zes jaar voor. Door de opwarming van Nederland is de kans op een dergelijke winter de laatste decennia afgenomen naar ongeveer eens per vijftien jaar. Ook in de toekomst blijft een koude winter mogelijk, alleen de kans daarop wordt geleidelijk kleiner.

Zeldzamer waren de hoeveelheden sneeuw: de winter van 2010 telde het grootste aantal dagen met sneeuwbedekking sinds 1979.

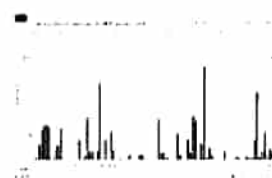
In het noordoosten van het land was de negatieve afwijking ten opzichte van normaal duidelijk groter dan in het zuidwesten. Zo was de gemiddelde temperatuur in Eelde -0,2 °C tegen 2,4 °C normaal en in Vlissingen 2,4 °C tegen normaal 4,2 °C.

Een groot deel van de winter lag de temperatuur ruim beneden het langjarig gemiddelde. Alleen de eerste dagen van december en de laatste week van februari verliepen vrij zacht. Echter, een stevige koudegolf ontbrak. Vaak bleef de vorst beperkt tot enkele graden of kwam de temperatuur in ieder geval overdag tijdelijk boven het vriespunt.

In totaal werden in De Bilt 55 vorstdagen (minimumtemperatuur lager dan 0,0 °C) genoteerd tegen 38 normaal en 20 ijsdagen (maximumtemperatuur lager dan 0,0 °C) tegen normaal acht. Op vier dagen kwam het tot strenge vorst (minimumtemperatuur lager dan -10,0 °C); het langjarige gemiddelde bedraagt drie dagen met strenge vorst. De landelijk laagste temperatuur, -18,4 °C, werd gemeten op 19 december in Deelen op de Veluwe.



De winter had de normale hoeveelheid neerslag met gemiddeld over het land 201 mm neerslag tegen een langjarig gemiddelde van 194 mm. Als er neerslag viel, was het bijzonder vaak in de vorm van sneeuw. Gemiddeld over het land werden 42 dagen met een sneeuwdek geteld. Het langjarig gemiddelde bedraagt 13 sneeuwdekdagen. In het noordoosten van het land lag er plaatselijk zelfs op 55 dagen sneeuw. Een dergelijk groot aantal sneeuwdekdagen was in meer dan 30 jaar, sinds de winter van 1979, niet meer voorgekomen.



Een aantal sneeuwsituaties sprong eruit. Op 17 en 18 december viel vooral in een strook van de kop van Noord-Holland naar Groningen in totaal 10 tot ruim 30 cm sneeuw. Op 20 december viel er 10 tot 20 cm in grote delen van het midden en zuiden van het land. In het noorden liep de dikte van het sneeuwdek op de 20e verder op naar lokaal ruim 40 cm. Juist voor en tijdens de kerstdagen begon het te regenen en smolt de sneeuw op veel plaatsen snel weg. Toch lag er op beide kerstdagen in De Bilt nog een gesloten sneeuwdek en was er dus sprake van een Witte Kerst, voor het eerst sinds 1981.

Op 6 januari viel er een zware sneeuwbuï tijdens de avondspits in de regio Haarlem-Amsterdam. Het gevolg was een urenlang aanhoudend verkeersinfarct. Op 9 en 10 januari was er in een deel van het land sprake van een sneeuwjacht. De talrijke sneeuwsituaties leverden grote overlast op voor het verkeer en openbaar vervoer.

Op 28 februari veroorzaakte een depressie die over ons land naar het noordoosten trok in het zuidoosten veel wind. Maastricht registreerde een maximale uurgemiddelde windsnelheid van 21 m/s (9 Beaufort) en een maximale windstoot van 31 m/s (ca. 112 km/uur). Het natst was de winter in het zuidwesten met in Rotterdam 270 mm neerslag.

Verder lezen

Kenniscentrum: Hoe zeldzaam was de winter van 2010?

Kenniscentrum: Een winter vol extremen

Overzichten - Archief

Maandoverzichten

Seizoensoverzichten

Jaaroverzichten

Zie ook

Grafieken lopende maand

Klimaatdata en Advies

De minste neerslag viel in het noordoosten, in Nieuw Beerta slechts 141 mm. In De Bilt werd 203 mm afgetapt, tegen 191 mm normaal.

Gemiddeld over het land scheen de zon 179 uren tegen een langjarig gemiddelde van 172 uren. December en januari waren zonniger dan normaal, februari juist somberder. Het meest was de zon te zien op het KNMI-station Berkhout met 213 uren, het minst in Arcen met slechts 115 uren. In De Bilt werden 185 uren zonneshijn geregistreerd tegen 175 normaal.



Normaal=het langjarig gemiddelde over het tijdvak 1971-2000 / De Bilt, 1 maart 2010, [REDACTED]

Klimaatdata en Advies: Seizoensoverzicht Winter 2010/2011: Vrij koud, vrij droog en de normale hoeveelheid zon

December maakte winter vrij koud

De winter was vrij koud, met in De Bilt een gemiddelde temperatuur van 2,3 °C, tegen een langjarig gemiddelde van 3,3 °C.

Het koude karakter van de winter kwam vrijwel volledig voor rekening van december. Deze maand was in ruim 40 jaar niet zo koud, met een gemiddelde temperatuur van -1,1 °C tegen 4,0 °C normaal. Hiermee eindigde december 2010 op een vijfde plaats in de rij van koudste decembermaanden sinds 1901. Op de eerste plaats in deze ranglijst staat de kerstmaand van 1933 met -2,1 °C.

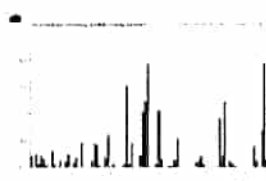
Koning Winter liet zich in januari en februari nauwelijks meer zien. Januari was een vrij zachte wintermaand, met een gemiddelde temperatuur van 3,5 °C, tegen een langjarig gemiddelde van 2,8 °C. Februari was zacht, met een gemiddelde temperatuur van 4,6 °C, tegen 3,0 °C normaal.

Het aantal vorstdagen (minimumtemperatuur beneden de 0,0 °C) bedroeg in De Bilt 52 tegen 38 normaal. December telde 29 vorstdagen tegen 12 normaal. In ruim honderd jaar was dit aantal nog nooit zo groot. Het record staat ook hier op naam van december 1933 met 27 vorstdagen.

In De Bilt werden 13 ijsdagen geregistreerd (maximumtemperatuur beneden de 0,0 °C), het langjarig gemiddelde bedraagt acht. 12 van die 13 ijsdagen kwamen voor in december.

De landelijk laagste temperatuur, -16,9 °C, werd gemeten op 20 december in Lelystad. Met name half januari en de eerste helft van februari was het zeer zacht voor de tijd van het jaar. Op 12 februari werd het in Ell 14,6 °C, de landelijk hoogste temperatuur de afgelopen winter.

De winter was vrij droog, met gemiddeld over het land 165 mm neerslag, tegen een langjarig gemiddelde van 194 mm. Er was echter een groot verschil tussen het noordoosten en zuiden van het land. In het (noord)oosten viel lokaal slechts 113 mm neerslag terwijl in het zuiden een aantal plaatsen juist natter was dan normaal. Maastricht was het natste KNMI-station, met 216 mm tegen 181 mm normaal. In De Bilt werd 193 mm afgetapt, vrijwel de normale hoeveelheid van 191 mm.

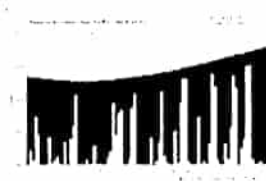


Van de afzonderlijke maanden was vooral december droog, met landelijk gemiddeld 47 mm, tegen 79 mm normaal. In januari viel met 68 mm vrijwel de normale hoeveelheid neerslag van 69 mm. Ook in februari week de hoeveelheid neerslag met 50 mm niet veel af van het langjarig gemiddelde van 47 mm. Een groot deel van de neerslag in december viel in de vorm van sneeuw. Gedurende vrijwel de gehele maand lag er hierdoor in grote delen van het land/gebieden sneeuw. Op vrijdag 17 december viel met name in de Randstad en Zeeland ca. 5 tot 20 cm sneeuw. De sneeuwval leidde tot een verkeersinfarct. De dagen daarna groeide het sneeuwdek in het westen en midden van het land op veel plaatsen verder aan. Op 23 en 24 december sneeuwde het langdurig in het zuidoostelijk deel van het land. De stevige wind veroorzaakte plaatselijk stuifneeuw en veel overlast.

De winter had ongeveer de normale hoeveelheid zonneschijn, met gemiddeld over het land 183 zonuren, tegen een langjarig gemiddelde van 172 uren.

Vooral in januari was de zon vaak te zien met landelijk gemiddeld 67 uren tegen 52 normaal. In december en februari week het aantal uren zonneschijn maar weinig af van het langjarig gemiddelde met 50, respectievelijk 66 uren zonneschijn, tegen 43 en 78 uren normaal.

Het zonnigst was het noordelijk kustgebied met op het KNMI-station Terschelling 221 zonuren. Maastricht was het somberste station met 164 uren. In De Bilt werden 178 zonuren geregistreerd tegen 175 normaal.



Overzichten - Archief

Maandoverzichten
Seizoensoverzichten
Jaaroverzichten

Zie ook

Grafieken lopende maand
Klimaatdata en Advies

Vorig jaar winter bedroeg in De Bilt de gemiddelde temperatuur 1,1 °C, de hoeveelheid neerslag 203 mm en het aantal zonuren 185.

Normaal=het langjarig gemiddelde over het tijdvak 1971-2000, onder de figuren staan de normalen 1981-2010/ De Bilt, 1 maart februari 2011, [REDACTED]