

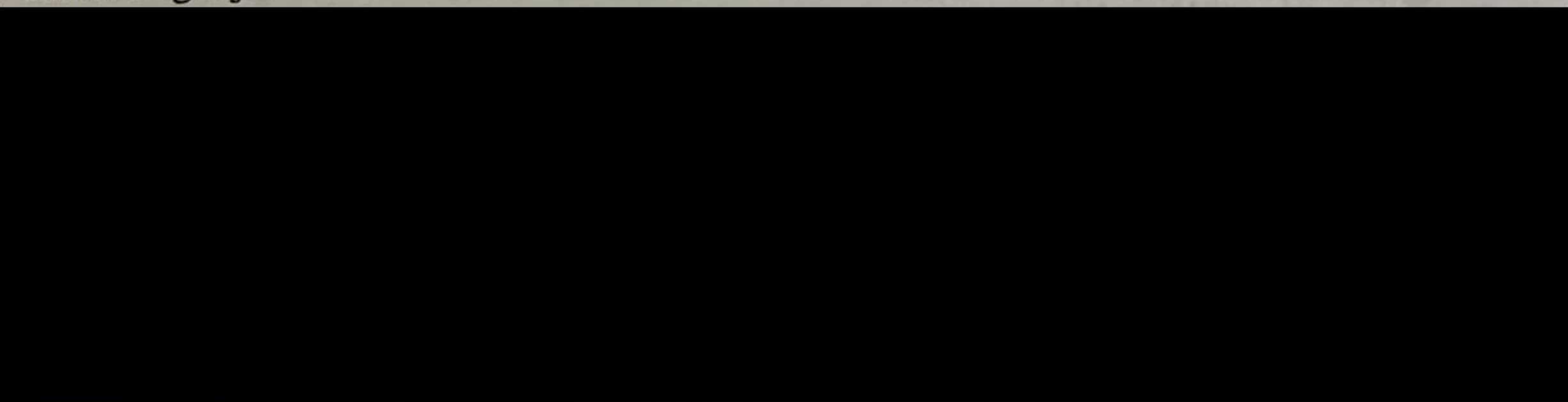
RWS IJsselmeergebied  
RWS IJsselmeergebied  
RWS IJsselmeergebied  
RWS IJsselmeergebied  
RWS IJsselmeergebied  
RWS IJsselmeergebied  
RWS IJsselmeergebied

## VERSLAG

Van de hoorzitting van de schadebeoordelingscommissie gehouden op woensdag 25 april 2007 te 10.30 uur in het Van der Valk hotel Volendam aan de Wagenweg nr. 1 te Volendam.

Op verzoek van de bij deze zaak betrokken visserijbedrijven zijn de aanvankelijk per bedrijf geplande hoorzittingen gecombineerd in een gezamenlijke hoorzitting.

Aanwezig zijn:



Rijkswaterstaat IJsselmeergebied wordt vertegenwoordigd door mevrouw [redacted] van de Afdeling Projecten, mr. [redacted] beiden werkzaam op de Afdeling Juridische zaken.

5.1.1c

1. De voorzitter opent de hoorzitting en merkt op dat de commissie uit de stukken heeft begrepen dat de kwestie vanaf 1996 speelt. De commissie heeft geen vooroverleg gevoerd en wil gedurende deze hoorzitting van de zijde van de vissers, alsmede van de zijde van Rijkswaterstaat, horen wat de afgelopen jaren heeft gespeeld. De commissie heeft op dit moment geen volledig beeld van de situatie. Duidelijk is dat op verschillende locaties fuiken weg moesten worden gehaald door de vissers in verband met werkzaamheden die door Rijkswaterstaat werden uitgevoerd. Vast moet komen te staan welke besluiten ten grondslag liggen aan de uitvoering van deze werkzaamheden. De commissie begrijpt verder dat er regelmatig overleg is geweest tussen de vissers en Rijkswaterstaat en dat ook voorschotten aan de vissers zijn uitbetaald. Het gaat dan om bedragen van € [redacted]-- per fuik. Dit bedrag is volgens de vissers te laag. Het is nu zover dat de formele weg wordt gevolgd, dat wil zeggen dat de vissers met een beroep op de Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat schadeverzoeken hebben ingediend bij Rijkswaterstaat. De Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat is een algemene regeling voor nadeelcompensatie. De regeling schrijft voor dat, alvorens Rijkswaterstaat op de verzoeken kan beslissen, een onafhankelijke commissie advies moet hebben uitgebracht. De commissie is derhalve onafhankelijk van Rijkswaterstaat. De commissie zoals deze nu is samengesteld, heeft inmiddels ervaring met de advisering in schadeverzoeken van visserijbedrijven. De commissie heeft de gewoonte om schadeverzoeken afzonderlijk te behandelen. Dit in