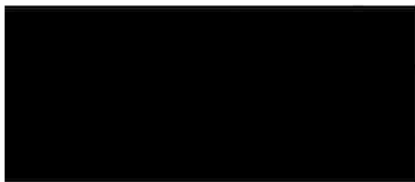




> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag



**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving**
Visserijregelingen

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 0880424242 (algemeen)
VR@minez.nl

Behandeld door

Datum 27 juni 2017
Betreft Aanbieding schriftelijke toestemming IJsselmeer **54984** en
toestemming tot het stellen van vaste vistuigen

Geachte heer/mevrouw,

Bijgaand treft u uw schriftelijke toestemming met documentnummer **54984** aan voor de visserij in het IJsselmeer voor de periode van 1 juli 2017 tot en met 30 juni 2018.

In bijgaand document is nog geen bedrag voor een vergoeding opgenomen, aangezien dit bedrag op dit moment nog niet bekend is. Voor de berekeningswijze van de vergoeding verwijs ik u naar mijn brief van 25 april 2017 met kenmerk RVO-VIR / 17063738.

Ten aanzien van de voorwaarden 1 t/m 5 wil ik verwijzen naar mijn brief van 29 juli 2013 met kenmerk DAG-DAD/13128908. Hierin is aangegeven dat om te komen tot een duurzame visserij situatie hierover met verschillende partijen op bestuurlijk niveau overleg gevoerd wordt in bredere samenstelling dan sec het bestaande VBC-overleg. Op dit moment worden deze gesprekken voortgezet in het bestuurlijk overleg IJsselmeervisserij. In dit overleg zijn alle stakeholders, waaronder de beroepsvisserij en de sportvisserij, vertegenwoordigd met als inzet om tot een verdere verduurzaming van de IJsselmeervisserij te komen. Hiermee wordt thans invulling gegeven aan voorwaarde 1 van de schriftelijke toestemming.

In het eerder genoemd schrijven van 29 juli 2013 is daarnaast reeds gesteld dat het VBC-visplan 2013 voldoet aan de gestelde criteria en geen nadere aanpassing behoeft. Er wordt aangegeven dat tot de implementatie van het nieuw visplanbeleid geen nieuwe aangepaste versie van het VBC-visplan noodzakelijk is. Hiermee is het derhalve tot nadere berichtgeving niet noodzakelijk om opnieuw een VBC-visplan in te dienen en is hiermee voldaan aan het gestelde in de voorwaarden 2 t/m 4.

Indien voor u van toepassing, treft u bijgaand ook een nieuwe toestemming tot het stellen van vaste vistuigen aan, ingaande 1 juli 2017. Deze toestemming ontvangt u alleen als u gerechtigd bent om met grote fuiken te vissen. Mocht u recent een verzoek voor een vervangende fuikenplaats bij RVO hebben ingediend, dan zult u hierover separaat bericht ontvangen.

Ons kenmerk
RVO-VIR / 17083792

Uw kenmerk

Bijlage(n)
3



Mededeling werkzaamheden IJsselmeer

Visserij met grote fuiken

Komend jaar worden enkele projecten binnen het IJsselmeer tot uitvoering gebracht. Deze projecten kunnen invloed hebben op de visserij met grote fuiken; hetzij een tijdelijke opschorting van deze visserij ten tijde van de werkzaamheden, hetzij een definitieve beëindiging. Zowel vanuit de betreffende initiatiefnemer als vanuit Team Visserijregelingen bent u (wordt u) – indien u hier mee te maken krijgt – hierover tijdig en zorgvuldig geïnformeerd en meegenomen in het proces.

Specifieke informatie ten aanzien van uw fuikenlocaties hebt u reeds ontvangen via de initiatiefnemer(s). Op uw schriftelijke toestemming tot het stellen van vaste fuiken is per fuikenlocatie vermeld voor welke periode deze opschorting gaat gelden of is de fuikenlocatie definitief van de toestemming gehaald. Wellicht ten overvloede wijs ik u er op dat op het moment dat de fuikenlocatie niet meer in gebruik mag zijn deze geheel vrij van stokken en visserijmateriaal dient te zijn, zodat de werkzaamheden van de initiatiefnemer(s) zonder vertraging van start kunnen gaan.

Gemene weidevisserij

Naast een (tijdelijke) opschorting van de visserij met grote fuiken op deze locaties, zal voor enkele van deze projecten - al dan niet tijdelijk - tevens aanvullende visserij niet meer mogelijk zijn. Hieronder ga ik nader in op deze projecten.

Begin 2018 zal worden gestart met de aanleg van de Vismigratierivier (hierna: VMR) aan de Afsluitdijk nabij Kornwerderzand. De VMR zorgt ervoor dat de Afsluitdijk weer open gaat voor vis en de Waddenzee en het IJsselmeer weer met elkaar worden verbonden. Vele soorten trekvisen kunnen hierdoor hun paai- en leefgebieden weer bereiken. Meer informatie hierover vindt u op: www.deafsluitdijk.nl/projecten/vismigratierivier.

Het plangebied is groter dan het ruimtebeslag dat nodig is voor de realisatie van de VMR. In dit resterende deel is de natuurcompensatie gepland die vereist is voor de realisatie van Windpark Friesland (hierna: natuurcompensatie) in het IJsselmeer ter hoogte van Breezanddijk. De initiatiefnemer van de VMR is provincie Friesland en neemt in de uitwerking van de plannen de natuurcompensatie mee.

Binnen de contouren van de VMR en natuurcompensatie wordt visserij uitgesloten. Naast de visserij met vaste fuiken zullen alle vormen van visserij niet meer mogelijk zijn. In bijlage 1 bij de schriftelijke toestemming wordt op kaart de contour aangegeven waarbinnen visserij definitief zal worden uitgesloten. Deze beëindiging van de visserij is per januari 2018.

Om de Houtribdijk aan de vereiste veiligheid te laten voldoen, zal deze moeten worden verstevigd. De dijkversterkingsmaatregel behelst de versterking van de Houtribdijk over een lengte van circa 25 kilometer aan zowel de zijde van het Markermeer als de zijde van het IJsselmeer door middel van deels harde en deels

zandige versterking. De versterking van de Houtribdijk zal medio 2017 aanvangen. De initiatiefnemer is Rijkswaterstaat.

Ten tijde van de werkzaamheden dient – per zone van het projectgebied – de dijk vrij van visserijactiviteiten te zijn, ten einde de veiligheid bij de werkzaamheden te garanderen en verstoring zo minimaal mogelijk te houden. In bijlage 2 bij de schriftelijke toestemming treft u een kaart aan welke periode het per zone van de Houtribdijk betreft.

Genoemde planning is een inschatting op basis van de best beschikbare informatie. Indien van deze planning moet worden afgeweken, zal dit zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 4 weken voorafgaand, aan u kenbaar worden gemaakt.

De volgende projecten zijn in ontwikkeling, maar exacte detaillering en planning is vooralsnog niet bekend. In bijgaande schriftelijke toestemmingen is derhalve nog geen rekening gehouden met de eventuele gevolgen voor visserijactiviteiten. Zodra meer bekend is, zult u hierover nader worden geïnformeerd.

- Versterking van de Afsluitdijk
De werkzaamheden zullen tussen eind 2018 t/m 2022 plaatsvinden. De initiatiefnemer is Rijkswaterstaat.
- Versterking Markermeerdijk
De werkzaamheden zullen vanaf voorjaar 2018 plaatsvinden. De initiatiefnemer is Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.
- Daarnaast spelen enkele kleine projecten op het IJsselmeer waarover u afzonderlijk door de initiatiefnemer en Team Visserijregelingen zal worden geïnformeerd.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
namens deze:



Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen



toestemming

IJsselmeer

documentnummer: 54984

De Staatssecretaris van Economische Zaken, handelend namens de Staat der Nederlanden, hierna te noemen de Staat, verleent aan:

naam
kvk/bsn nummer
adres
postcode en woonplaats
geboortedatum



hierna te noemen de toestemminghouder, toestemming voor het uitoefenen van de visserij in het IJsselmeer, met uitzondering van de locaties en perioden zoals weergegeven in bijlage 1 en 2 behorende bij deze toestemming, voor de periode van **01 juli 2017** tot en met **30 juni 2018**;

tegen een vergoeding welke wordt berekend op basis van de vermelde vismerken in de publiekrechtelijke vergunning van 1 juli 2017.

Op deze toestemming zijn de volgende bepalingen van toepassing:

- 1 De houder van de schriftelijke toestemming is verplicht met de (overige) houders van schriftelijke toestemmingen voor het IJsselmeer, en met de gemachtigde voor de uitgifte van schriftelijke toestemmingen voor het vissen met twee hengels op het IJsselmeer, een beheerscommissie voor de visstand in te stellen, in deze commissie zitting te nemen, dan wel zich daarin te laten vertegenwoordigen en hieraan medewerking te verlenen. De Staat kan aanwijzingen geven met betrekking tot onder meer de samenstelling en werkwijze van deze visstandbeheercommissie (VBC).
- 2 De houder van de schriftelijke toestemming is verplicht om, gezamenlijk met de overige houders van schriftelijke toestemmingen voor het IJsselmeer, en de gemachtigde voor de uitgifte van schriftelijke toestemmingen voor het vissen met twee hengels op het IJsselmeer, een visplan op te stellen. In het visplan wordt beschreven onder welke voorwaarden gevist mag worden. Het gaat hierbij zowel om onttrekking als om uitzet van vis. Dit heeft in ieder geval betrekking op welke vissoorten mag worden gevist, in welke hoeveelheden, met welke vistuigen, op welke momenten, op welke locaties, door welke visser en met inachtneming van welke bijzondere voorwaarden.
- 3 Het op basis van het voorgaande lid opgestelde visplan dient aan te sluiten op de KRW-doelstellingen, inclusief de daarin opgenomen visgerelateerde doelen. Het visplan wordt hiertoe ter advisering voorgelegd aan de waterbeheerder.
- 4 In het visplan moet worden vastgelegd op welke wijze wordt toegezien op de naleving van de gemaakte afspraken alsmede op welke wijze de schending van die afspraken wordt bestraft.
- 5 De houder van de schriftelijke toestemming is verplicht zich te houden aan de in het visplan gemaakte afspraken.
- 6 Het is de toestemminghouder uitsluitend toegestaan te vissen met het op zijn naam geregistreerde vissersvaartuig met het letterteken en nummer XXXXXXXXXX, of een vissersvaartuig waarmee hij samen de visserij uitoefent, zoals dit uit het goedgekeurde visplan van de PO-IJsselmeer blijkt, alsmede met één bijboot. Uitsluitend bij de zegenvisserij en bij het zetten of verwijderen van fuikenstokken of -palen is het toegestaan meer dan één bijboot te gebruiken. Elke bijboot dient op de boeg voorzien te zijn van het letterteken en nummer van het vaartuig waar het bij hoort.



- 7 De betaling van de bovengenoemde vergoeding dient te geschieden overeenkomstig het gestelde in de toegestuurde of nog toe te sturen factuur.
- 8 Alle werken of eigendommen van de Staat, die worden beschadigd door de uitoefening van de visserij waarvoor deze toestemming is verleend, moeten door en op kosten van de toestemminghouder tot genoegen van de Staat worden hersteld. Indien de toestemminghouder in gebreke blijft heeft de Staat de bevoegdheid het nodige te doen verrichten op kosten van de toestemminghouder. Onverminderd het vorenstaande behoudt de Staat zich het recht voor van de toestemminghouder te vorderen, dat schade geheel of gedeeltelijk in geld wordt vergoed.
- 9 De toestemminghouder doet afstand van alle aanspraken, die hij tegenover de Staat zou kunnen doen gelden wegens schade die ontstaat door uitoefening van de visserij waarvoor deze vergunning is verleend. De toestemminghouder vrijwaart de Staat voor alle vorderingen, die anderen kunnen doen gelden tot vergoeding van schade, die ontstaat door uitoefening van de visserij waarvoor deze toestemming is verleend. Het vorenstaande geldt niet indien de schade is ontstaan door of de vordering voortspuit uit grove schuld van de Staat.
- 10 De toestemminghouder is verplicht alle voorwerpen, die bij de visserij worden gebruikt, na beëindiging daarvan, op te ruimen. Het is verboden vuil, dat in de netten wordt opgehaald te storten op glooiingen of bermen.
- 11 De Staat heeft het recht deze toestemming door opzegging te doen eindigen voor het gehele viswater of voor een gedeelte van het viswater, indien:
 - enig openbaar belang dit vordert;
 - de toestemminghouder in staat van faillissement is verklaard, dan wel aan hem surséance van betaling is verleend;
 - de toestemminghouder de onderhavige voorwaarden niet naleeft, dan wel zich niet houdt aan de bij of krachtens de Visserijwet 1963 gestelde regels;
 - de onder 7 genoemde betaling niet tijdig geschiedt.
- 12 Ingeval van beëindiging van de toestemming heeft de toestemminghouder recht op vermindering van de vergoeding, doch geen recht op schadevergoeding.
- 13 De toestemminghouder dient de visserij op een zodanige wijze uit te oefenen dat geen hinder of overlast voor de scheepvaart ontstaat. Aanwijzingen van bevoegde ambtenaren, gegeven in het belang van de veiligheid van de scheepvaart, alsmede in het belang van de instandhouding van rijkswerken, moeten worden opgevolgd.
- 14 Waterstaatkundige werken die in het viswater worden uitgevoerd en door de Staat nodig geacht worden dan wel waarvoor toestemming is verleend, geven geen recht op schadevergoeding of vermindering van de vergoeding.
- 15 Het is de toestemminghouder verboden te vissen tenzij hem een publiekrechtelijke vergunning is verleend door de Staatssecretaris van Economische Zaken op grond van artikel 8 van het Reglement voor de binnenvisserij 1985.
- 16 De toestemminghouder mag slechts op die plaatsen stokken en palen voor fuikenregels stellen, waarvoor "toestemming voor het stellen van vaste vistuigen" is verkregen van de Staatssecretaris van Economische zaken.
- 17 De toestemminghouder dient tijdens de uitoefening van de visserij en het varen van en naar de visgronden deze toestemming en de in bepaling 16 bedoelde "toestemming voor het stellen van vaste vistuigen" voorhanden te hebben en deze op eerste vordering aan de met de controle belaste ambtenaar te tonen.

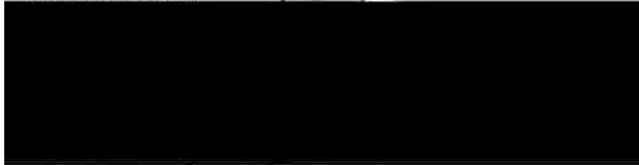


- 18 Voor zover niet uitdrukkelijk anders is bepaald en onverminderd de aanspraken van de Staat op schadevergoeding, kan bij overtreding van de toestemmingbepalingen of van het bepaalde bij of krachtens de Visserijwet 1963 door de toestemminghouder of door iemand voor wie de toestemminghouder aansprakelijk is, hetzij door het niet nakomen van voorschriften, hetzij door het overtreden van een verbod, aan de toestemminghouder door de Staat een boete worden opgelegd van ten hoogste € 5.000,-. De toestemminghouder is verplicht een opgelegde boete binnen acht dagen na aanzegging te betalen.

De op- of aanzeggingen ingevolge deze overeenkomst kunnen rechtsgeldig geschieden bij aangetekend verzonden brief. In deze brief kunnen termijnen gesteld worden.

Den Haag, 27 juni 2017

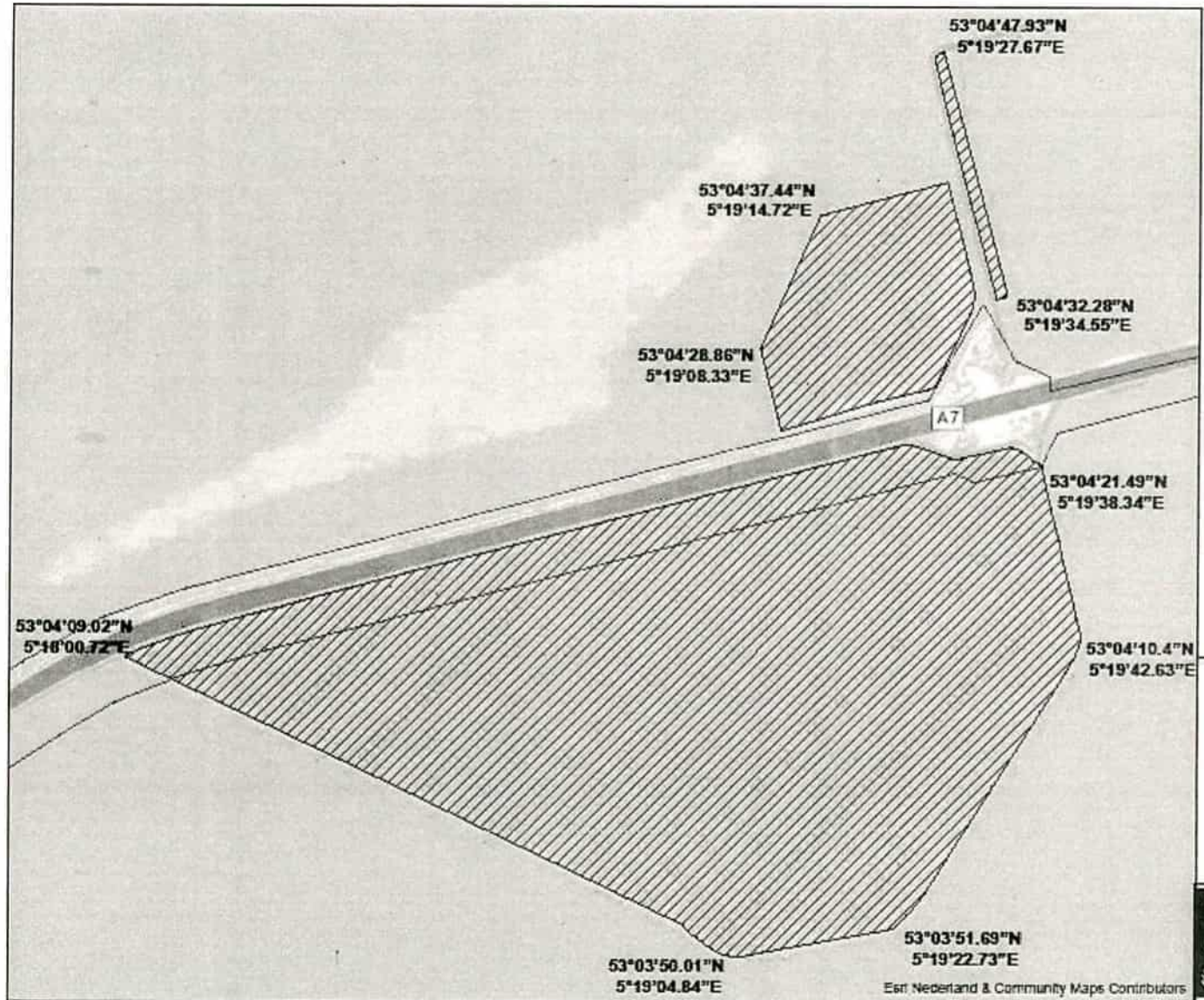
De Staatssecretaris van Economische Zaken,
namens deze:



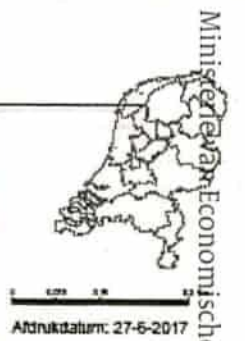
Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen



BIJLAGE 1 VISSERIJ VRIJE ZONE RONDOM VISMIGRATIERIVIER



Gesloten gebied
per 1 januari 2018



Afdrukdatum: 27-6-2017

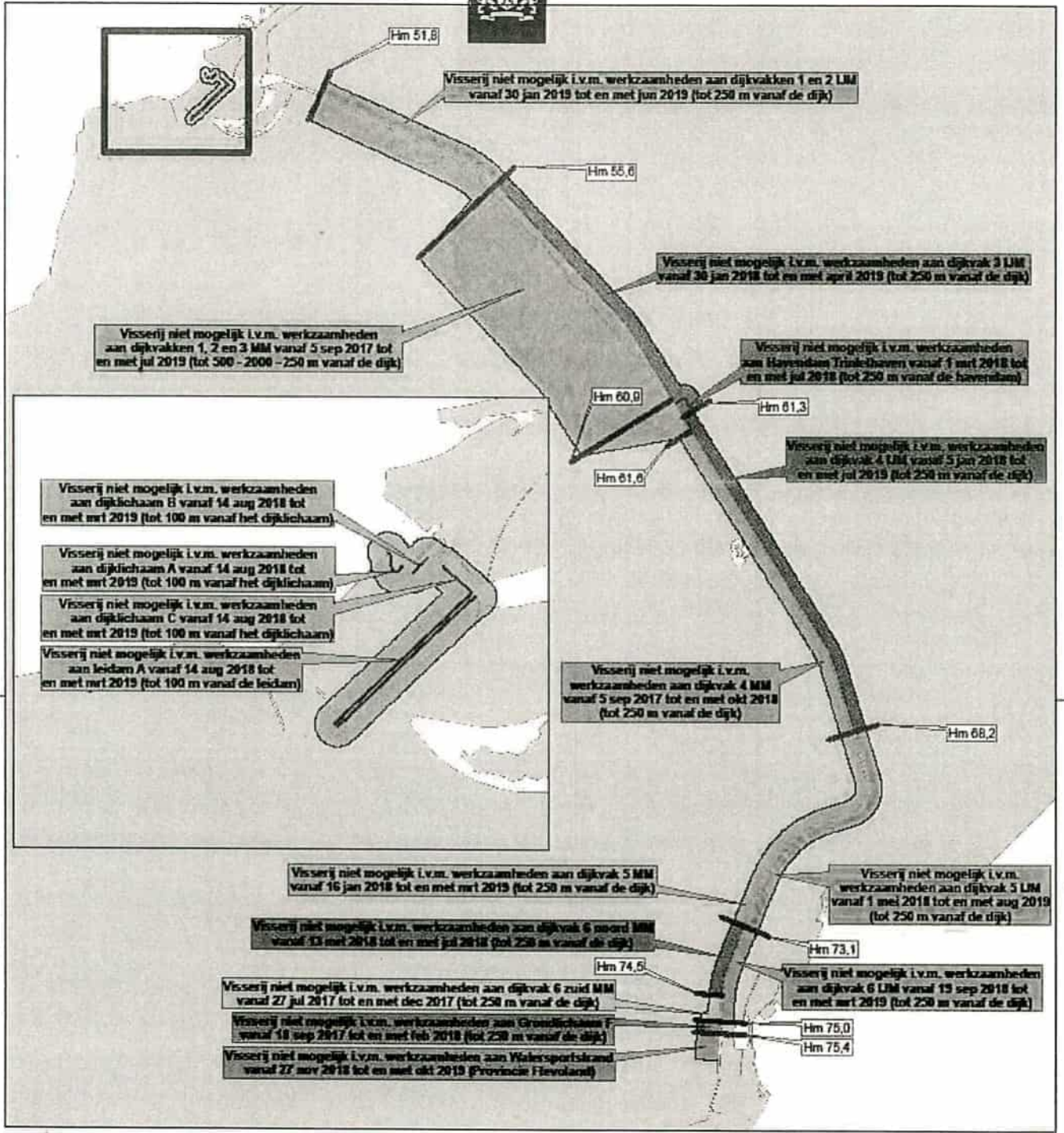
Ministerie van Economische Zaken
Wijadirekt voor Ondernemingszaken
Uitvoering Vervoerregelingen
Prinses Beatrixlaan 7 | 2500 AA
Den Haag
Postbus 93144 | 2500 AC | Den Haag

Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend.

Esri Nederland & Community Maps Contributors



BIJLAGE 2 – SITUATIE HOUTRIBDIJK



Legenda

Dijkvakken	Dijkvak 5 MM
Dijkvakken 1 en 2 LM	Dijkvak 6 LM
Dijkvakken 1, 2 en 3 MM	Dijkvak 6 noord MM
Dijkvak 3 LM	Dijkvak 6 zuid MM
Dijkvak 4 LM	Grondstroom F
Dijkvak 4 MM	Nabij Krabbengatsluis
Dijkvak 5 LM	Watersportsstrand

Genoemde data zijn voorlopige data waar op dit moment vanuit kan worden gegaan.



Auteur: [Redacted]
 Datum: 16-6-2017
 Kaartnummer: M170206973
 Referentie: 2
 Akkoord: -
 Gecontroleerd: -
 Schaal: 1:75.000
 Bron: [Redacted]

Rijkswaterstaat
 Ministerie van Infrastructuur en Milieu
 Centrale Informatievoorziening

5.1.1c

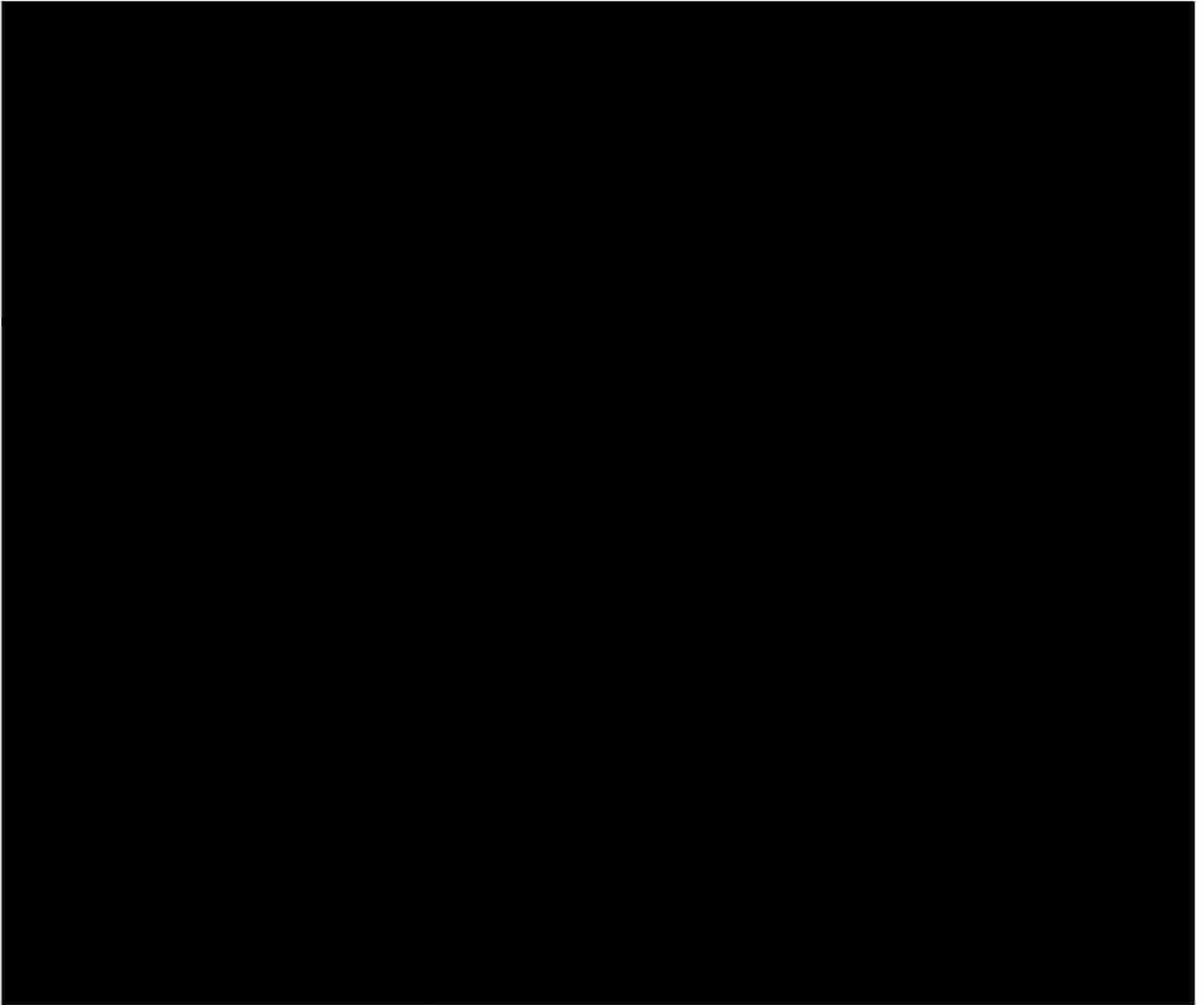


Ministerie van Economische Zaken

toestemming

voor het stellen van vaste vistuigen

De Staatssecretaris van Economische Zaken, gelet op het bepaalde in de voorwaarden verbonden aan de vergunning verleend door de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord respectievelijk de Hoofdingenieur-Directeur van Rijkswaterstaat Midden Nederland voor het plaatsen van vaste vistuigen en aan de schriftelijke toestemming (54984) verleend door de Staatssecretaris van Economische Zaken voor het vissen in het IJsselmeer, verleent bij deze aan:



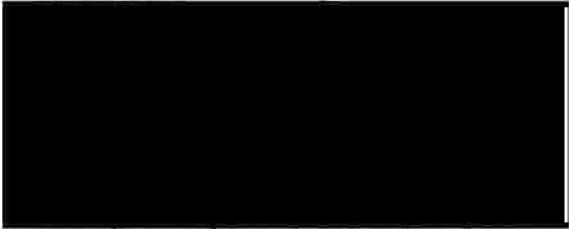


Aan deze toestemming zijn de volgende voorschriften en beperkingen verbonden:

1. De toestemming kan worden ingetrokken, ondermeer indien de aanwijzingen met betrekking tot de plaatsing niet worden opgevolgd;
2. Met deze toestemming vervallen alle voorgaande toestemmingen.

Den Haag, 27 juni 2017

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
namens deze:



Procesmanager Uitvoering Visserijregelingen