



**Rijkswaterstaat
Noord-Nederland**

Zuidersingel 3
8911 AV Leeuwarden
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T (088) 797 44 00
F (088) 797 44 12
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

[Redacted]
[Redacted]
T [Redacted]
[Redacted]

verslag

Bestuurlijk overleg Stuurgroep drie Groninger bruggen

5.1.2.e

Omschrijving	verslag van het bestuurlijk overleg over de Busbaanbrug, Gerrit Krolbrug en Paddepoelsterbrug
Datum bespreking	21 mei 2021
Deelnemers	gedeputeerde F. Gräper (provincie Groningen) wethouder P. Broeksma (gemeente Groningen) [Redacted] (Rijkswaterstaat)- <i>voorzitter</i> [Redacted] (ministerie van IenW) de heer [Redacted] (ministerie van IenW) de heer [Redacted], (Rijkswaterstaat) de heer [Redacted] (Rijkswaterstaat) de heer [Redacted] (provincie Groningen) de heer [Redacted] (gemeente Groningen) de heer [Redacted] (gemeente Groningen) de heer [Redacted] (Rijkswaterstaat) - <i>secretaris</i>

5.1.2.e

Datum

21 mei 2021

1. Opening en agenda

[Redacted] opent de vergadering en heet iedereen welkom. Aan de agendapunt 3 wordt toegevoegd 'de aanvaring Gerrit Krolbrug'.

2. Verslag bestuurlijk overleg 30 april 2021

[Redacted] buiten reikwijdte
De stuurgroep heeft verder geen op- of aanmerkingen op het verslag en stelt het verslag van 30 april 2021 vast.

Naar aanleiding van:

- de stand van zaken nota voor de minister: de nota geeft een weergave van de gevoerde gesprekken en de planning. De nota was bijna gereed, maar wordt aangevuld met informatie over de aanvaring. [Redacted] levert in samenwerking met [Redacted] de informatie aan. Hiermee is gemeente betrokken bij samenstellen nota.

5.1.2.e

- stand van zaken mobiliteitsvisie: in juni is er inspraak mogelijk. In plaats van een informatieavond is een tv uitzending gemaakt die te zien is op de website van Groningen Goed op Weg. Philip Broeksma geeft aan dat de mobiliteitsvisie een omslag in het denken is: de gemeente is zuinig op de openbare ruimte en daar moet de mobiliteit zich op aanpassen. De autologica geldt niet meer. Ook geeft de visie duidelijkheid over de Korreweg als fietsstraat.

3. Gerrit Krolbrug

Rijkswaterstaat
Noord-Nederland

3.1. Aanvaring Gerrit Krolbrug

Op zaterdag 15 mei is de Gerrit Krolbrug aangevaren en beschadigd. Het beweegbare brugdeel is aan de kant gelegd en de vaarweg is vrijgegeven. Er vindt momenteel een inspectie plaats naar het beschadigde brugdeel. Fietsers en wandelaars kunnen gebruik maken van de fiets-loopbruggen. Stewards begeleiden de verkeersstroom en pendelbusjes staan ter plaatse om minder validen naar de overkant te brengen. Deze tijdelijke voorzieningen zijn voor de komende weken gepland. Een eerste waarneming is dat van deze voorziening weinig gebruik wordt gemaakt.

Datum
21 mei 2021

Woensdag 19 mei is de gemeenteraad geïnformeerd over de aanvaring en de eerste maatregelen die zijn genomen. Over twee weken zal Philip Broeksma de raad opnieuw informeren.

5.1.2.e

_____ benoemt de goede samenwerking tussen Rijkswaterstaat en Gemeente tijdens de crisisfase (aanvaring en weghalen bruggedeelte). Zo verliep de afstemming goed en was een goede samenwerking richting media.

Voor zover nu kan worden beoordeeld, veroorzaken de omleidingsroutes geen problemen elders in de stad. Tijdens de stremming van de vaarweg ging wel een stroom van recreatieboten en zelfs beroepsvaart door de binnenstad. Dit gaf wel wat overlast door brugopeningen. De stuurgroep vindt het belangrijk om een goed beeld te krijgen van de verkeersstromen of juist het wegblijven van bepaalde doelgroepen (minder validen) en mogelijke knelpunten.

De stuurgroep neemt de volgende besluiten:

- de tijdelijke maatregel voor minimaal twee weken inzetten
- de verkeersstromen door de stad monitoren
- en verkennen wat mogelijk is op midden en lange termijn.

3.2 . Afronden bestuurlijke gesprekken

De memo *bestuurlijke gesprekken stuurgroep stakeholders & partners* geeft een stand van zaken van de bestuurlijke ronde: een overzicht van de gesprekken die zijn gevoerd, de vernieuwde planning bestuurlijke besluitvorming en doet een voorstel voor een schriftelijk reactieronde bij stakeholders over het afweegonderzoek.

Het doel van de bespreking van deze memo is om vast te stellen dat door de bestuurlijke ronde de juiste en goede informatie is verzameld waarmee de stuurgroep straks een goede afwegingen kan maken ten aanzien van de Gerrit Krolbrug en Paddepoelsterbrug.

Philip Broeksma geeft aan dat het proces nog net niet helemaal is afgerond. Er zijn nog gesprekken gepland met de Fietsersbond en het Gerrit Krolcomité. Verder vindt hij dat de stuurgroep zich nog moet verhouden tot wat er uit de gesprekken aan inzichten en meningen naar voren is gekomen.

5.1.2.e

_____ zegt dat het proces was bedoeld om het vertrouwen te herstellen. Dat gebeurt nu ook op een zorgvuldig wijze. Het is dan ook zaak dit proces netjes af te ronden.

5.1.2.e

_____ concludeert dat de stuurgroep heeft gesproken met alle partijen die van belang zijn. Vervolgens zal voor de Stuurgroep op 1 juli 2021 de memo worden uitgebreid met een samenvatting van de opbrengst, gevolgd door conclusies en voorgestelde besluiten.

5.1.2.e

3.3. Bewonersvariant

Het Gerrit Krolbrug Comité is samen met [REDACTED], [REDACTED] en een aantal deskundigen (RHDHV) bezig met uitwerken van de bewonersvariant. Er hebben tot nu toe zes werksessie plaatsgevonden. Het is een intensief proces waarbij constructief wordt samengewerkt. Het comité steekt veel tijd en energie in het proces.

Het comité heeft op 16 mei een mail gestuurd naar de stuurgroep waarin wordt verzocht om onafhankelijk onderzoek naar onder ander de nut en noodzaak van de bochtverruiming. Vrijdag 21 mei is overleg geweest met [REDACTED] met [REDACTED] en [REDACTED].

5.1.2.e

[REDACTED] stelt vast dat het comité geen antwoord kan geven op de vraag wat nu de bewonersvariant is. Volgens [REDACTED] is er sprake van een ontwikkelproces waarbij niet de bewonersvariant wordt uitgewerkt maar al werkende wijze de nu bestaande varianten worden aangepast. Er zijn – afgezien van de brughoogte - nog twee onderwerpen: de wegindeling en de nautische veiligheid.

Met betrekking tot de nautische veiligheid stelt het comité de bochtverruiming ter discussie. Ze vinden deze aanpassing van de vaarweg niet nodig. Het is niet duidelijk wat hun belang daarbij is. Voor Rijkswaterstaat is de bochtverruiming essentieel.

Philip Broeksma zegt dat om een goede vergelijking te kunnen maken tussen varianten, het nodig is dat de bochtverruiming ook onderdeel is van de bewonersvariant. Het is dus van belang om goed en duidelijk aan de bewoners uit te leggen wat de nautische veiligheid is en dat de bochtverruiming een wezenlijk onderdeel is van een veilige vaarweg.

5.1.2.e

[REDACTED] stelt voor nautisch specialisten uit te nodigen om uitleg te geven over de nautische veiligheid en waarom de bochtverruiming echt nodig is.

Fleur Gräper vindt dat wat tot nu toe heel goed gaat is dat de bewoners zich bewust worden welke zaken wel of niet kunnen. Wat impliciet was is nu expliciet geworden. Ook zij vindt dat duidelijker moet worden aangegeven wat de reden is voor de bochtverruiming. Volgens Fleur gaan we een brug maken die gebaseerd is op de beste kennis van de nautische veiligheid. Het is zaak dit goed uit te leggen en voorkomen moet worden dat we vlak voor de finish de bewoners kwijt raken.

Voor het kunnen maken van een vergelijking met de bestaande varianten en een goede afweging, had nu (eind mei) duidelijk moeten zijn wat de bewonersvariant is. Het comité vraagt nu meer tijd om tot een goede uitwerking te komen. Dat heeft consequenties voor de planning: besluitvorming over de voorkeursvariant door de stuurgroep op 1 juli is niet mogelijk, het proces past niet meer in de agenda van de gemeenteraad en daardoor is ook een besluit in de BO MIRT (november 2021) niet haalbaar.

Volgens Philip Broeksma was het in de oorspronkelijk planning ook niet bedoeling in de BO MIRT een besluit te nemen.

5.1.2.e

[REDACTED] geeft aan dat de minister graag een integraal besluit neemt en alles in één keer afhandelt. Maar mocht het niet anders kunnen dan kan de minister worden gevraagd later in de tijd een apart besluit te nemen over de Gerrit Krolbrug.

Fleur Gräper vindt dat kan worden afgeweken van de BO MIRT en ook gekeken kan worden naar flexibiliteit van de raad. Ze vindt dat we de bewoners moeten helpen met uitleg over de nautische veiligheid, maar ook wel door een deadline te stellen.

Rijkswaterstaat
Noord-Nederland

Datum
21 mei 2021

5.1.2.e

[redacted] wijst op de complexiteit met betrekking tot de mobiliteitsvisie die dit najaar in de gemeenteraad wordt behandeld. De raad kan deze visie niet vaststellen als er over de brug nog geen besluit is genomen. Volgens [redacted] is het Gerrit Krol Comité op een goede constructieve wijze bezig. Daarom is het zinvol het comité meer tijd te geven om te komen tot een goed ontwerp. Wel is het nodig duidelijke deadlines te stellen om te voorkomen dat er telkens weer extra vragen worden gesteld. Het betekent dat er wel huiswerk ligt om de plannings met betrekking tot de besluitvorming (project, gemeenteraad en BO MIRT) op elkaar af te stemmen.

Rijkswaterstaat
Noord-Nederland

Datum
21 mei 2021

De stuurgroep neemt de volgende besluiten:

- de bewoners krijgen twee extra weken om de variant uit te werken en af te ronden. Dat betekent gerekend vanaf eind mei: vrijdag 11 juni 2021.
- de nautische veiligheid en daarmee de bochtverruiming moet duidelijk worden uitgelegd. Hiervoor worden nautische experts uitgenodigd om dit uit te leggen.
- de gemeente onderzoekt welke flexibiliteit mogelijk is bij de gemeenteraad voor de behandeling van het besluit over de voorkeursvariant Gerrit Krolbrug.
- Rijkswaterstaat/DGLM onderzoeken wat mogelijk is rond de besluitvorming in de BO MIRT of mogelijk daarna.

4. Paddepoelsterbrug

[redacted]

buiten reikwijdte

5. rondvraag en sluiting

Philip Broeksma geeft aan dat de huidige actuele situatie bij de brug los gezien moet worden met de planuitwerking Gerrit Krolbrug. De actuele situatie – een gapend gat in de infrastructuur- vereist nu ingrijpen, terwijl de planuitwerking vraagt een zorgvuldig proces en moet niet worden opgejaagd in de tijd. De stuurgroep besluit een extra overleg te plannen om de actuele situatie te bespreken. Dit overleg vindt over drie weken plaats.

[redacted] bedankt alle aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering.

5.1.2.e