



**Rijkswaterstaat  
Noord-Nederland**

Zuidersingel 3  
8911 AV Leeuwarden  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T (088) 797 44 00  
F (088) 797 44 12  
www.rijkswaterstaat.nl

**Contactpersoon**

[Redacted]  
[Redacted]  
T [Redacted]  
[Redacted]

# verslag

Bestuurlijk overleg Stuurgroep drie Groninger bruggen

5.1.2.e

Omschrijving	Concept verslag van het bestuurlijk overleg over de Busbaanbrug, Gerrit Krolbrug en Paddepoelsterbrug
Datum bespreking	1 juli 2021
Deelnemers	gedeputeerde F. Gräper (provincie Groningen) wethouder P. Broeksma (gemeente Groningen) [Redacted] (Rijkswaterstaat)- <i>voorzitter</i> [Redacted] (ministerie van IenW) de heer [Redacted] (ministerie van IenW) 5.1.2.e mevrouw [Redacted] (Rijkswaterstaat) de heer [Redacted], (Rijkswaterstaat) de heer [Redacted] (gemeente Groningen) de heer [Redacted] (gemeente Groningen) de heer [Redacted] (provincie Groningen) de heer [Redacted] (Rijkswaterstaat) de heer [Redacted] (Rijkswaterstaat) – <i>secretaris</i>

**Datum**

1 juli 2021

Afwezig

## 1. Opening en agenda

- [Redacted] opent de vergadering en introduceert [Redacted]. Zij is [Redacted] Rijkswaterstaat Noord Nederland. 5.1.2.e

## 2. Verslag bestuurlijk overleg 17 juni 2021

De stuurgroep is akkoord met het verslag en stelt het verslag 17 juni 2021 vast.

## 3. Gerrit Krolbrug

### 3.1. Aanvaring Gerrit Krolbrug

5.1.2.e

- [Redacted] ( [Redacted] Rijkswaterstaat) geeft een toelichting op de stand van zaken. Er worden twee sporen gevolgd: technische spoor en het spoor tijdelijke maatregelen.
- Technische spoor: er hebben inspecties plaatsgevonden en de conclusie is dat het hoofdframe zodanig is beschadigd dat het niet te repareren is.

- Om inzicht te krijgen of het mogelijk is onderdelen te gebruiken voor een tijdelijke brug, wordt het beweegbare brugdeel naar de werf Rusthoven gebracht. Dit gebeurt op 4 en 5 september. Hierover is overleg met de gemeente om onder andere de vergunningen goed te regelen.
- Het is onduidelijk wat de schade is aan de landhoofden en andere brugonderdelen. Daar wordt nog nader onderzoek naar gedaan. Zodra het beweegbare deel is verwijderd gaan duikers onderwater om te inspecteren wat de schade precies is.
- Spoor 2 zijn de tijdelijke maatregelen: inzet van een pendelbus en stewards. De stewards helpen 20 tot 40 mensen per dag. De drukke periode is tussen 8 en 10 uur en 15 en 19 uur. De stewards krijgen veel vragen over de toekomstige oplossing van de brug.
- Er is een werkgroep opgezet waarin Rijkswaterstaat samen met de gemeente Groningen en Groningen Bereikbaar een aantal varianten onderzoekt. Hiervoor is door Rijkswaterstaat een projectleider aangesteld.
- Medio september is er meer duidelijkheid over spoor 1 (technische staat en mogelijkheden brug) en spoor 2 (oplossing tijdelijke maatregel).
- Philip Broeksma heeft grote zorgen over dat vanaf augustus de verkeersstroom zal toenemen. De scholen gaan dan beginnen en ook het woon-werk verkeer komt dan op gang. Het gaat dan om 15.000 fietsers per dag die gebruik moeten maken van de twee fiets-loopbruggen. Philip benadrukt dat er dan geen chaotisch situatie mag ontstaan. Er moet beslist half augustus een oplossing zijn om deze toestroom van fietsers goed te kunnen verwerken.
- Fleur brengt in herinnering dat direct na de aanvaring is beloofd dat er na twee weken helderheid zou zijn over de tijdelijke maatregelen. Nu blijkt dat in september pas een beeld is van een mogelijke toekomstige oplossing. Het is voor haar noodzakelijk om voor de maand augustus een plan B te hebben. Ook vraagt ze aandacht voor de communicatie hierover.
- [REDACTED] sluit zich hierbij aan en geeft aan dat de werkgroep die hiermee bezig is, gevraagd zal worden extra aandacht te geven aan de situatie in augustus en een plan B achter de hand te hebben.
- Wel stelt hij vast dat de huidige fietsloopbruggen de toestroom van fietsers nog goed aan kan en er ook in de stad geen problemen zijn met betrekking tot de omleidingsroute voor het autoverkeer. Dit wordt bevestigd door [REDACTED].
- De Stuurgroep wordt deze zomer per mail of met extra bijeenkomst tussentijds geïnformeerd over de voortgang en de plannen die er zijn met betrekking tot de tijdelijke oplossing.

5.1.2.e

### 3.2. memo bestuurlijke gesprekken

- Dit memo beschrijft de stand van zaken met betrekking tot de bestuurlijke ronde. Om deze bestuurlijke ronde goed af te ronden geeft de memo zes voorgestelde besluiten:

Besluit 1.

De stuurgroep stelt vast dat dat de bestuurlijke gesprekken met de

bewoners en stakeholders zijn afgerond. De stuurgroep stelt met dit besluit ook alle verslagen definitief vast.

Rijkswaterstaat  
Noord-Nederland

#### Besluit 2

De bijlage 2B 'Samenvatting, conclusie en voorgestelde besluiten' wordt door de Stuurgroep doorgenomen. Het gaat om zestien thema's die tijdens de bestuurlijke ronde aan de orde zijn gesteld door de stakeholders. Het algemene beeld van de stuurgroep is dat de thema's te eenzijdig de vaarweg belichten en er meer balans moet komen tussen vaarweg en de omgeving naast de vaarweg. De afspraak wordt gemaakt dat deze bijlage wordt aangepast in lijn met de thema's van het afweegkader. Het tweede besluit uit de memo wordt dan ook aangehouden.

Datum  
1 juli 2021

#### Besluit 3

De stuurgroep stelt vast dat de werksessies met het Gerrit Krol Comité hebben geleid tot een definitieve variant III. Het comité heeft nog wel in een email een reactie gegeven op de eindeversie van deze variant III. Volgens [REDACTED] is dit de finale check van de variant en wordt mail door hem en [REDACTED] beantwoord. Fleur Gräper doet de suggestie voor een communicatiemoment waarin wordt aangegeven dat de stuurgroep heeft besloten de bewonersvariant mee te nemen in het afweegkader. [REDACTED] zegt toe dat met de communicatieafdeling wordt afgestemd wat hierin mogelijk is.

5.1.2.e

#### Besluit 4

De stuurgroep gaat akkoord met de consultatieronde die tussen 5 juli en 26 juli 2021 plaatsvindt.

- De tekst van de email die naar de stakeholders wordt verstuurd wordt door [REDACTED] eerst naar de leden van de stuurgroep gestuurd.
- Het Gerrit Krolbrug Comité heeft een mail gestuurd naar de stuurgroep waarin ze aangeven mee te willen praten over de invulling van het afweegkader. De stuurgroep stelt vast dat tijdens de bestuurlijke ronde is opgehaald *wat* er afgewogen dient te worden. Over *hoe* er afgewogen gaat worden is een bestuurlijke kwestie. Het Comité heeft de mogelijkheid om in de consultatieronde aandachtspunten en commentaar te geven. Daarbij kunnen ze ook aangeven wat ze vinden van het afweegkader. Dat zal aan het Comité worden gemeld.

5.1.2.e

#### Besluit 5

De stuurgroep bespreekt 24 augustus de communicatiestrategie met betrekking tot een goede informatievoorziening naar de stakeholders over de verdere besluitvorming en de gekozen voorkeursvariant

#### Besluit 6

Het laatste besluit uit de memo gaat over de afronding motie Laçin. Philip Broeksma geeft aan dat de motie voor de Gerrit Krolbrug op een goede wijze is uitgewerkt. [REDACTED]

buiten reikwijdte

- De stuurgroep spreekt af dat voor het volgend overleg een memo wordt opgesteld waarin wordt uitgewerkt wat toegankelijkheid betekent voor het genomen besluit en wat het vervolg is.

**Rijkswaterstaat  
Noord-Nederland**

**Datum**  
1 juli 2021


### **3.3 Kansendossier**

- Er is overeenstemming tussen Rijkswaterstaat en de gemeente over welke kansen er verder uitgewerkt kunnen worden.
- Over de kosten die nodig zijn voor het kunnen uitwerken van de kansen (de plankosten) is afgesproken dat Lefier en het Groninger Landschap wordt gevraagd een bijdrage te leveren.
- De overgebleven plankosten worden 50/50 verdeel tussen rijk en de gemeente .
- De kansen worden in principe niet gefinancierd uit het investeringsbudget en er wordt door partijen een inspanning geleverd om te zoeken naar andere budgetten

### **4. Paddepoelsterbrug**

-  buiten reikwijdte

### **5. Rondvraag en sluiting**

-  bedankt alle aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering.

5.1.2.e