



**Rijkswaterstaat
Noord-Nederland**

Zuidersingel 3
8911 AV Leeuwarden
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T (088) 797 44 00
F (088) 797 44 12
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

[Redacted]
[Redacted]
T [Redacted]
[Redacted]

Datum

24 september 2021

verslag

Bestuurlijk overleg Stuurgroep drie Groninger bruggen

5.1.2.e

Omschrijving

Concept verslag van het bestuurlijk overleg over de Busbaanbrug, Gerrit Krolbrug en Paddepoelsterbrug
24 september 2021

Datum bespreking

Deelnemers

gedeputeerde F. Gräper (provincie Groningen)
wethouder P. Broeksma (gemeente Groningen)
[Redacted] (ministerie van IenW)
de heer [Redacted] (ministerie van IenW)
[Redacted] (Rijkswaterstaat) *voorzitter*
[Redacted] (gemeente Groningen)
de heer [Redacted] (gemeente Groningen)
de heer [Redacted] (Rijkswaterstaat)
de heer [Redacted] (Rijkswaterstaat) – *secretaris*

5.1.2.e

Afwezig

[Redacted] (Rijkswaterstaat)
de heer [Redacted] (provincie Groningen)

1. Opening en mededelingen

- [Redacted] opent de vergadering en geeft aan dat dit overleg specifiek over de tijdelijke oplossing gaat bij de Gerrit Krolbrug.
- [Redacted] meldt dat de inzet van stewards bij de brug per 1 oktober wijzigt. Vanaf deze datum zullen alleen in ochtend- en avondspits nog stewards aanwezig zijn. Ook is het pendelbusje dan alleen in de spijtijden op afroep beschikbaar.

5.1.2.e

2. Het verslag 17 september 2021

- In verslag moet worden aangegeven dat het beweegbare deel van de aangevaren brug niet meer te repareren is zonder hoge kosten.
- Bij de tekst over de verwijdering van de hoge fietsbruggen moet duidelijk zijn dat nog (mogelijk) gaat gebeuren): is vervangen door wordt.
- Met deze wijzigingen wordt het verslag van 17 september 2021 goedgekeurd.

Naar aanleiding van het verslag

buiten reikwijdte

-



Rijkswaterstaat
Noord-Nederland

Datum
24 september 2021

3. Gerrit Krolbrug: Tijdelijke maatregelen naar aanleiding van aanvaring

- Doel van het overleg in de stuurgroep is het bespreken van standpunten en bijhorende argumentatie zodat deze meegegeven kunnen worden aan de Minister. Op donderdag 7 oktober 2021 wordt hierover gesproken met de Minister.
- In het vorige overleg is gesproken over een prefab brug met een val van 20 meter. Deze is niet nader onderzocht omdat deze oplossing niet past binnen de uitgangspunten. Rijkswaterstaat heeft samen met de gemeente de uitgangspunten voor het onderzoek vastgesteld. Een uitgangspunt is dat de situatie nautisch niet mag verslechteren en dus de doorvaarbreedte van 21,8 meter gehandhaafd moet blijven.
- De vraag is of deze en andere randvoorwaarden kunnen worden gewijzigd zodat er meer opties mogelijk zijn die mogelijk sneller gerealiseerd kunnen worden en/of goedkoper zijn. Bij het aanpassen van de randvoorwaarden zouden aanvullende maatregelen zoals meldingsplicht voor schippers de nautische veiligheid kunnen borgen.
- Op verzoek van de stuurgroep gaat Rijkswaterstaat de optie van een brug met een smallere doorvaarbreedte (val van 20 meter) onderzoeken door middel van een intern expert judgement en bekijken of deze alsnog meegenomen kan worden als scenario.
- De stuurgroep vraagt ook om een matrix op te stellen waarin een aantal randvoorwaarden zijn verwerkt zoals bijvoorbeeld doorlooptijd van de realisatie, kosten en techniek. Dit moet helpen bij het maken van een keuze voor een passende oplossing.
- Een vraag is of een oplossing van een brug op de huidige locatie sneller te realiseren is dan op een nieuwe locatie. Het antwoord hierop bevat veel onzekerheden: het gaat er daarbij om of de landhoofden wel/niet aangepast moeten worden, de constructie voldoet aan machine richtlijnen en de bediening (AI) goed kan worden ingericht.
- Ook is een vraag of er inzicht is in de doelgroep minder validen en de behoeften die deze groep heeft. Hierover is dinsdag 28 september 2021 een overleg gepland met de werkgroep Toegankelijk Groningen. Philip Broeksma doet de suggestie ook in gesprek te gaan met het Gerrit Krolbrug Comité. Zij hebben immers suggesties gedaan voor oplossingen en het is volgens Philip Broeksma nodig om ze actief te benaderen en te vragen wat hun standpunt is. [redacted] merkt op dit ter overweging mee te nemen, en te zoeken naar de juiste vorm. Philip geeft aan dat het niet zijn intentie is rapporten en notities te delen.
- Gevraagd naar zijn voorkeur, stelt Philip Broeksma dat er snel een tijdelijke beweegbare brug moet komen die toegankelijk is voor alle

5.1.2.e

doelgroepen dus ook minder validen. Het is een belangrijke fietsroute waar 20.000 fietsers dagelijks gebruik van maken. Ook pleit hij voor een tijdelijke brug op een andere locatie (scenario 70 meter van huidige locatie), zodat deze tot en met openstelling van de definitieve brug beschikbaar is. Om de doorstroming te kunnen garanderen moet minimaal één vaste fiets-loopbrug worden verplaatst, zodat fietsers tijdens een brugopening over kunnen steken. Ook de inpasbaarheid van de tijdelijke brug is een thema. Een snelle oplossing is gewenst. Hij wijst op het feit dat het nog vijf jaar duurt voordat de nieuwe definitieve brug is gerealiseerd en benadrukt dat het hier om fragiele situatie gaat als het gaat om beeldvorming. Er spelen diverse dossiers die veel aandacht krijgen: Paddepoelsterbrug, Zuidelijke Ring en ook vervanging Gerrit Krolbrug. Dus is het volgens hem nodig snel met een goede oplossing te komen.

- Philip Broeksma geeft aan dat het College een brief gaat sturen minister als reactie op de motie die door de gemeenteraad is aangenomen.
- Fleur Gräper sluit zich bij Philip aan en voegt daar aan toe dat er een tijdelijke brug op een andere locatie een win-win situatie ontstaat omdat er dan ruimte ontstaat voor de bouw van de nieuwe Gerrit krolbrug. Zij wijst op het belang van de fietsroute die de stad met het noordelijk deel van de provincie verbindt en er door de regio veel werk van maakt om de bereikbaarheid per fiets te stimuleren. Het niets doen (scenario 1 en 2) is wat haar betreft onbespreekbaar. Vanwege ruimtelijk inpasbaarheid is Fleur Gräper geen voorstander van een hoge brug. Tenslotte vraagt ze aandacht voor de bredere context. Het gaat niet alleen om de Gerrit Krolbrug, maar om de vele dossiers in en rond de stad Groningen waarover interactie gaande is tussen rijk en regio.

5.1.2.e • [redacted] zegt toe dat deze standpunten worden meegenomen in de nota aan de minister.

5.1.2.e • [redacted] zegt dat de inzet is om voor woensdag 13 oktober duidelijk te hebben over te nemen maatregel. Dan vindt de besluitvormende sessie gemeenteraad plaats met betrekking tot voorkeursvariant Gerrit Krolbrug.

- De uitkomst van de expert judgement met betrekking tot prefab brug met val van 20 meter zal worden gedeeld met de Stuurgroep. Naar aanleiding hiervan wordt gekeken of een extra in te plannen Stuurgroep wenselijk is.
- Fleur Gräper benadrukt het belang van snelheid. Zij en ook Philip worden regelmatig bevraagd over de voortgang en zij vindt het belangrijk dat snel perspectief wordt geboden aan de omgeving.

5. Rondvraag en sluiting

- Er zijn geen vragen voor de rondvraag
- [redacted] bedankt alle aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering. 5.1.2.e