



**Rijkswaterstaat  
Noord-Nederland**

Zuidersingel 3  
8911 AV Leeuwarden  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T (088) 797 44 00  
F (088) 797 44 12  
www.rijkswaterstaat.nl

**Contactpersoon**

[Redacted]  
[Redacted]  
T [Redacted]  
[Redacted]

**Datum**

12 november 2021

# verslag

Bestuurlijk overleg Stuurgroep drie Groninger bruggen

5.1.2.e

Omschrijving	Concept verslag van het bestuurlijk overleg over de Busbaanbrug, Gerrit Krolbrug en Paddepoelsterbrug
Datum bespreking	12 november 2021
Deelnemers	gedeputeerde F. Gräper (provincie Groningen) wethouder P. Broeksma (gemeente Groningen) [Redacted] (ministerie van IenW) [Redacted] (Rijkswaterstaat)- <i>voorzitter</i> de heer [Redacted] (provincie Groningen) de heer [Redacted] (gemeente Groningen) de heer [Redacted] (gemeente Groningen) de heer [Redacted] (ministerie van IenW) mevrouw [Redacted] (Rijkswaterstaat) de heer [Redacted] (Rijkswaterstaat) de heer [Redacted] (Rijkswaterstaat) – <i>secretaris</i>

5.1.2.e

## 1. Opening en mededelingen

- 5.1.2.e
- [Redacted] opent de vergadering.

## 2. Het verslag 24 september 2021

- Het verslag van 24 september 2021 wordt vastgesteld.

Naar aanleiding van het verslag

- 5.1.2.e
- [Redacted] vertelt dat binnen Rijkswaterstaat een expert judgment heeft plaatsgevonden naar een tijdelijke brug met een overspanning van 20 meter. De conclusie is dat deze oplossing wat betreft tijd geen verschil gaat maken ten opzichte van de andere opties. Want ook hier zal engineering op plaats moeten vinden. Daarmee is de brug met een val van 20 meter geen optie.

## 3a/b. Gerrit Krolbrug: project vervanging Gerrit Krolbrug

- Op woensdag 13 oktober heeft de gemeenteraad van Groningen het voorstel van het College (een beweegbare hefbrug met een doorvaarhoogte van 4,5 meter) overgenomen. Er zijn daarbij een aantal moties aangenomen.

- Philip Broeksma zegt dat de in de moties benoemde thema's cruciaal zijn. Het gaat daarbij om de betrokkenheid van de omgeving en de gemeenteraad. Dit is ook vastgelegd in het voorstel *Raadsbesluit voorkeursvariant Gerrit Krolbrug* (bijlage 2).
- Wat betreft de omgeving stelt Philip Broeksma dat ook in het komende proces het Gerrit Krolbrug Comité moet worden uitgenodigd om mee te praten, ook al geeft het Comité aan zichzelf op te heffen.
- Ook zegt Philip Broeksma dat de gemeenteraad betrokken moet blijven bij de ontwikkeling van het Voorlopig Ontwerp (VO). Daarbij is van belang dat de raad wel wat te kiezen moet hebben; het VO moet niet in marmer zijn gebeiteld.
- Philip Broeksma vindt dat het proces met als onderdeel de bestuurlijke ronde, de basis is geweest voor de keuze van de voorkeursvariant van 4,5 meter en hij vindt dan ook dat deze werkwijze moet worden doorgezet.

#### 5.1.2.e

- ████████ zegt blij te zijn met het genomen besluit van de gemeenteraad. Er wordt een apart bestuurlijke overleg gepland met de minister en regio over de HLD waarbij naast de Groningse bruggen ook de Friese bruggen worden besproken. Dit overleg, dat nog in 2021 plaatsvindt, is als het aan de minister ligt een fysiek overleg met daaraan gekoppeld een werkbezoek. Tijdens het overleg zal de minister een definitief besluit nemen over de voorkeursvariant Gerrit Krolbrug.
- De financiële situatie omschrijft ████████ als dramatisch. Ze verwijst naar de brief aan de Tweede Kamer over de instandhouding. De ambitie om de HLD op te waarderen blijft staan, alleen is er nu te weinig geld om daarover besluiten te nemen als het gaat om alle bruggen in Friesland en Groningen.  
In Friesland zal in plaats van vijf bruggen slechts geld worden gereserveerd voor twee bruggen. Ook in Groningen moeten keuzes worden gemaakt. Voor de Paddepoelsterbrug zijn bestuurlijke afspraken gemaakt en ook moet er geld gereserveerd worden voor de tijdelijke voorziening Gerrit Krolbrug. Vervolgens is erop dit moment geld over voor één nieuwe brug: de Busbaanbrug of de Gerrit Krolbrug. ████████ zegt dat de minister benieuwd is welke brug de prioriteit van de regio heeft. 5.1.2.e
- Philip Broeksma verwijst naar eerdere afspraken tussen Rijk en regio over de financiering van drie bruggen. Een keuze tussen bruggen is volgens hem niet aan de gemeente.
- Fleur Gräper sluit zich hierbij aan: de keuze voor de bruggen is aan het Rijk zelf en niet aan de regio. Ze constateert dat er een zoektocht is naar geld en dat deze voorlopig niet is afgerond. Wel geeft ze aan dat de prioriteit ligt bij de Gerrit Krolbrug en dat daarna de Busbaanbrug volgt.
- ████████ concludeert dat de ambitie met betrekking tot de HLD hetzelfde blijft, maar dat door de demissionaire status van het kabinet de financiële middelen zodanig beperkt zijn dat er nu geen besluit kan worden genomen over de Busbaanbrug. Verder stelt hij voor de zorgen

#### 5.1.2.e

van de regio over de opwaardering HLD en specifiek over de bruggen te agenderen op bestuurlijk overleg met de minister.

Rijkswaterstaat  
Noord-Nederland

Datum  
12 november 2021

### 3c. Gerrit Krolbrug: challenge op de planning

- 5.1.2.e • In september is een challenge uitgevoerd naar de planning project Vervanging Gerrit Krolbrug. Dit met het doel om te onderzoeken of het project versneld zou kunnen worden om zo de tijdelijke situatie te verkorten. [REDACTED] vertelt dat er ook out-of-the-box ideeën zijn onderzocht hoe het proces kan worden versneld, maar dat levert geen winst op. De hoofdconclusie is dat de planning van het projectteam goed in elkaar zit. Er zijn nog wat specifieke aanbevelingen en risico's die door het projectteam worden opgepakt.
- Philip Broeksma benadrukt dat openstelling brug in het jaar 2026 echt wel moet worden gehaald. Dat is de planning zoals dat in gemeente is besproken.
- Fleur Gräper waarschuwt dat haar ervaring is dat er bezwaar zal worden gemaakt tot aan de Raad van State. Dit is nu niet meegenomen in de planning. Ze doet het voorstel om dit in alle communicatiemomenten ook te benoemen dat er nog vertraging mogelijk is.
- 5.1.2.e • [REDACTED] concludeert namens de Stuurgroep dat de challenge geen besparing in tijd oplevert en dat er risico's zijn gedefinieerd die door het projectteam worden opgepakt.

### 3d. Gerrit Krolbrug: participatie

- 5.1.2.e • [REDACTED] geeft aan dat de contacten met stakeholders zoals dat het afgelopen jaar met de bestuurlijke ronde heeft plaatsgevonden door gezet moet worden. Wanneer het nodig is zal de stuurgroep de gemeenteraad informeren. Dit wordt door het projectteam verder uitgewerkt.

### 4. Gerrit Krolbrug: tijdelijke maatregelen naar aanleiding van aanvaring

- 5.1.2.e • [REDACTED] vertelt dat alle opties zijn voorgelegd aan de minister. In de afweging vindt de minister vooral dat er snel een oplossing moet komen. De optie 4a (het verlengen van de hellingen van de huidige fietsloopbruggen) scoort daarin positief en is dan ook de keuze van de minister. Een nadeel is wel dat de helling van fietsloopbrug in de weg ligt bij de bouw van de nieuwe brug.
- Fleur Gräper geeft aan kennis te hebben genomen van de keuze, dat dit niet haar keuze zou zijn maar is blij dat na zes maanden de knoop is doorgehakt. Ze benadrukt dat er met deze keuze wel aanvullende middelen gezocht moeten worden om ook tijdens de bouw van de nieuwe brug de doorstroming van de fietsers te kunnen garanderen.
- Philip Broeksma geeft aan zelf voor een ander optie te kiezen. Maar is blij dat de minister een keuze heeft gemaakt. Hij constateert dat het geen oplossing biedt voor de bouw nieuwe brug. Hij vraagt aandacht voor de toegankelijk van de tijdelijke situatie en vindt dat werkgroep Groningen Toegankelijk moet kunnen meedenken.

### 5.1.2.e

- [REDACTED] geeft twee mogelijkheden voor het kunnen realiseren van de oplossing:
  1. het opzetten van een bouwteam waarin partijen samenwerken
  2. de gemeente Groningen draagt zorg voor de realisatie.
- Philip Broeksma geeft aan dat een constructie met een bouwteam altijd noodzakelijk zal zijn en dat hij de tweede mogelijkheid zeker in overweging neemt en serieus verkent wat mogelijk is. Hij stelt dat de kosten voor de tijdelijke oplossing worden vergoed door het Rijk. Deze kosten zijn nu heel globaal bepaald en moeten nog nader uitgewerkt worden. 5.1.2.e
- [REDACTED] geeft aan dat er intern bij Rijkswaterstaat door de Kostenpool een gedegen raming wordt opgevraagd.

Rijkswaterstaat  
Noord-Nederland

Datum  
12 november 2021

## 5. Paddepoelsterbrug: brief aan omwonenden

- [REDACTED] buiten reikwijdte
- [REDACTED]

## 6. Rondvraag en afsluiting

- [REDACTED] 5.1.2.e vertelt dat de minister motie Laçin afhandelt in een nota overleg BO MIRT die begin december naar de Tweede Kamer wordt verzonden. Dit geldt dan voor de beide bruggen Paddepoelsterbrug en Gerrit Krolbrug.
- [REDACTED] bedankt alle aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering.