



**Rijkswaterstaat
Noord-Nederland**

Zuidersingel 3
8911 AV Leeuwarden
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T (088) 797 44 00
F (088) 797 44 12
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

[Redacted]
[Redacted]
T [Redacted]
[Redacted]

Datum

11 augustus 2022

verslag

Bestuurlijk overleg Stuurgroep drie Groninger bruggen 5.1.2.e

Omschrijving

Concept verslag van het bestuurlijk overleg over de Busbaanbrug, Gerrit Krolbrug en Paddepoelsterbrug 11 juli 2022

Datum bespreking

Deelnemers

5.1.2.e

[Redacted] (provincie Groningen)
wethouder P. Broeksma (gemeente Groningen)
[Redacted] (Rijkswaterstaat)- *voorzitter*
de heer [Redacted] (gemeente Groningen)
de heer [Redacted] (gemeente Groningen)
de heer [Redacted] (ministerie van IenW)
de heer [Redacted] (Rijkswaterstaat)
de heer [Redacted] (Rijkswaterstaat)
de heer [Redacted] (Rijkswaterstaat) - *secretaris*
mevrouw [Redacted] (Rijkswaterstaat) -
notulist

Afwezig

5.1.2.e

Gedeputeerde F. Gräper (provincie Groningen)
de heer [Redacted] (provincie Groningen)
de heer [Redacted] (Provincie Groningen)
mevrouw [Redacted] (Rijkswaterstaat)
[Redacted] (ministerie van IenW)

1. Opening en mededelingen

5.1.2.e

[Redacted] opent de vergadering en verwelkomt de aanwezigen.
De Busbaanbrug wordt toegevoegd aan de agenda.

Busbaanbrug

[Redacted]

buiten
reikwijdte

5.1.2.e

Philip Broeksma heeft gesproken met [REDACTED] over de tijdelijke Gerrit Krolbrug. De bewoners willen graag snelheid, maar ook veiligheid, vraag blijft echter wel op welke wijze het ontwerp tot stand is gekomen en welke afwegingen zijn gemaakt. Binnenkort zal het projectteam het gesprek aangaan met het platform.

Rijkswaterstaat
Noord-Nederland

Datum
11 augustus 2022

Paddepoelsterbrug



buiten
reikwijdte

2. Het verslag 11 maart 2022

Het verslag van 11 maart 2022 wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Gerrit Krolbrug: vervanging

5.1.2.e

[REDACTED] geeft aan de hand van een presentatie (meegezonden) een beeld van de stand van zaken. De afgelopen tijd is aan een tweetal zaken gewerkt: de uitwerking van de kansen en moties en overeenstemming met het ingenieursbureau over de volgende fases. Zowel contractueel (met RHDHV) als aanbesteding technisch (ICG) en het budget (Ministerie I&W is overeenstemming bereikt, zodat vervolg gegeven kan worden aan de planfase. Vandaag wordt besluitvorming gevraagd over de kansen en moties. Hierna gaan we starten met het uitwerken van het ontwerp als basis voor de effectstudies, die in het najaar van 2022 zullen plaatsvinden. Deze studies sluiten we af met het opstellen van de ontwerpbesluiten, die we zomer 2023 ter inzage kunnen leggen.

Kansen en moties

Met betrekking tot de moties M5 en M9: Philip Broeksma merkt op dat duidelijk aangetoond kan worden aan de raad dat e.e.a. goed is overwogen, voordat deze keuze is gemaakt. Het advies voor M5 en M9 wordt opgevolgd. Voor wat betreft motie 5 (hellingspercentage) wordt afgesproken in de VO fase waar mogelijk nog te kijken naar optimalisaties, voor zover deze mogelijk zijn. Met de kansen 10 en 11 wordt ingestemd, deze worden gefinancierd vanuit het projectbudget.

Kans 21 akkoord met positief advies, wordt gefinancierd door de gemeente Groningen.

Kans 3 is voor RWS niet strikt noodzakelijk voor het beheer van de brug. Philip Broeksma wil deze kans wel graag laten doorgaan en is overtuigd dat ook RWS er voordeel bij heeft. Er moet nader naar de kosten worden gekeken, omdat RWS er toch enig voordeel bij heeft naar het oordeel van de Gemeente. Actie Rijkswaterstaat.

Kans 32 akkoord met niet doorgaan.

K13: vergroenen Ulgersmakade: voorstel om dit gezamenlijk te betalen. Philip Broeksma vraagt wat het ontmantelen van een ligplaats precies inhoudt. [REDACTED] zegt dat RWS de bolders en de bestrating verwijderd (dit hoort bij het project) en dat dit vervangen wordt door groen en een smal voetpad. Datgene wat noodzakelijk en verplicht is vanuit het vervallen van de functie hoort bij het project, dat wat *meer* (de plus) is, wordt gefinancierd door de Gemeente. De kostenraming laat zien dat dit een verdeling is van circa 50-50. [REDACTED] merkt op dat hier nog gedetailleerd is besproken hoe hiervoor de financiële verdeling moet worden bepaald. [REDACTED] stelt voor om nog met andere stakeholders te bespreken of er interesse is om mee te doen aan deze groene oever. K13 is akkoord met inachtneming van bovenstaande, dat de gemeente 50% voor haar rekening neemt en Rijkswaterstaat 50% betaald vanuit het projectbudget.

5.1.2.e

K4, K5 en K6: deze kansen hebben een echte meerwaarde voor het project, maar er moet nog goed gekeken worden naar de financiering. Deze kansen horen niet bij het project, maar zijn meekoppelkansen. Gemeente praat nog met Groninger Landschap, Waterschap etc. om de financiering rond te krijgen. Philip Broeksma verwacht dat dit wel voor elkaar gaat komen. Wil dus graag deze kansen meenemen. Philip Broeksma zegt de financiering rond te krijgen en dat deze 3 kansen in de scope opgenomen moeten worden.

5.1.2.e

[REDACTED] stelt voor dat we instemmen met deze 3 kansen, met de kanttekening dat de gemeente de financiering rond krijgt en daarvoor garant staat. De gemeente Groningen verwacht september definitieve duidelijkheid maar verzoekt RWS deze nu mee te nemen. Naderhand wijzigingen aan te brengen in de scope heeft tijd en kostenconsequenties.

[REDACTED] wil een brainstorm overleg houden met alle geïnteresseerde partijen en RWS. Uiteraard werkt RWS hier aan mee.

5.1.2.e

K7: afgelopen week diverse gesprekken gevoerd over deze kans. Dit is nog niet voldoende van niveau uitgewerkt om nu een beslissing te kunnen nemen. [REDACTED] merkt op dat de mogelijkheden de komende weken door RHDHV uitgewerkt moeten worden. Vervolgens kan de gemeente een besluit nemen eind augustus / september.

Kansen RK5, 12, 17 en 19 met het oog op ruimtelijke kwaliteit: deze worden allemaal goedgekeurd en worden gefinancierd door de gemeente Groningen.

Communicatieplan

5.1.2.e

[REDACTED] licht de communicatieplanning, die door RHDHV is opgesteld, toe. Er wordt een lijst opgesteld van punten waar de omgeving nog wel over kan meepraten.

Gesprekken met de top-15 stakeholders worden gepland voor het komende najaar.

De communicatie van de beide Gerrit Krol bruggen gaat samen op. Wij zijn aanwezig bij bijeenkomsten van de tijdelijke maatregel en andersom. Idem met de nieuwsbrieven.

De aanwezigen stemmen in met toegelichte communicatieplan. Philip Broeksma merkt op, dat dit plan niet in beton gegoten is, maar dat er ook aanpassingen kunnen worden aangebracht, mochten de ontwikkelingen dit nodig maken.

5.1.2.e

merkt op dat we de betrokken stakeholders in beeld willen hebben. Het is belangrijk de mening te horen van direct betrokkenen.

Rijkswaterstaat
Noord-Nederland

6. Gerrit Krolbrug: tijdelijke maatregel

5.1.2.e

licht de stand van zaken toe. Alles loopt op schema. Het schetsontwerp wordt nu uitgewerkt. Naar verwachting wordt 24 juli wordt de vergunningsaanvraag ingediend. Er zou vanavond (11 juli) een inloopavond worden gehouden, maar omdat het schetsontwerp nog niet klaar is, is deze geannuleerd. Momenteel wordt er gesproken met de stakeholders. Een inloopavond is helaas niet meer te regelen voor 24 juli. Start bouw najaar. Streven is openen voor eind 2022 (vóór de Kerst).

Datum
11 augustus 2022

7. Rondvraag en afsluiting

5.1.2.e

Sessie voor K 4,5,6, en 13: wil hier graag bij aansluiten. bedankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering.