



**Rijkswaterstaat
Noord-Nederland**

Zuidersingel 3
8911 AV Leeuwarden
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T (088) 797 44 00
F (088) 797 44 12
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

[Redacted]
[Redacted]
T [Redacted]
[Redacted]

Datum

17 april 2023

verslag

Bestuurlijk overleg Stuurgroep drie Groninger bruggen

5.1.2.e

Omschrijving

Concept verslag van het bestuurlijk overleg over de Busbaanbrug, Gerrit Krolbrug en Paddepoelsterbrug 17 april 2023

Datum bespreking

Deelnemers

5.1.2.e

[Redacted] (Rijkswaterstaat)- *voorzitter*
mevrouw [Redacted] (Rijkswaterstaat)
de heer [Redacted] (Rijkswaterstaat)
de heer [Redacted] (provincie Groningen)
de heer [Redacted] (Provincie Groningen)
wethouder P. Broeksma (gemeente Groningen)
de heer [Redacted] (gemeente Groningen)
de heer [Redacted] (gemeente Groningen)
de heer [Redacted] (DGLM)
de heer [Redacted] (DGLM)
de heer [Redacted] (Rijkswaterstaat) - *secretaris*
mevrouw [Redacted] (Rijkswaterstaat) -
notulist

Afwezig

5.1.2.e

Gedeputeerde F. Gräper (provincie Groningen)
[Redacted] (ministerie van IenW)
de heer [Redacted] (ministerie van IenW)
de heer [Redacted] (Rijkswaterstaat)
de heer [Redacted] (Rijkswaterstaat)
[Redacted] (provincie Groningen)

1. Opening en mededelingen

5.1.2.e

[Redacted] opent de vergadering en verwelkomt de aanwezigen. Hij memoreert dat de stuurgroep alleen bij elkaar komt als er daadwerkelijk zaken zijn die besproken moeten worden, aangegeven door het directeurenoverleg. We zitten nu zowel voor de Paddepoelsterbrug als de beide Gerrit Krol bruggen op een punt dat de stuurgroep nu betrokken moet worden.

Er volgt een snel introductierondje voor [Redacted] ([Redacted] DGLM).

2. Het verslag 11 juli 2022

Het verslag van 11 juli 2022 wordt ongewijzigd vastgesteld. Philip Broeksma merkt op dat hij over de kans 7 (bredere onderdoorgang) in september een email heeft gestuurd, waarmee iedereen heeft ingestemd.

3. Paddepoelsterbrug

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

Rijkswaterstaat
Noord-Nederland

Datum
17 april 2023

buiten
reikwijdte

4. Gerrit Krolbrug: tijdelijke maatregel

Stand van zaken: [Redacted] licht de huidige stand van zaken toe. Bij de vorige stuurgroep vergadering waren we erg positief over de plannen om eind van het jaar, uiterlijk februari dit jaar, de brug in gebruik

5.1.2.e

te hebben. Toen kregen we te maken met een serie tegenvallers. Dit had te maken met de geotechnische omstandigheden. De slotsom was, dat het tracé, parallel aan de vaarweg, geen optie was. Een nieuw tracé vlak langs een bomerij, een nieuw maakbaar alternatief was. Er is ook een meting gedaan naar de damwanden, waaruit bleek dat de damwanden te kort zijn, dus niet sterk genoeg. Momenteel wordt nog gekeken naar de haalbaarheid van 3 andere tracés. Mocht alles tegenzitten, dan zijn de voorgestelde hellingbanen niet uitvoerbaar. Dan moeten we terug naar de mogelijkheden, die uit de quickscan kwamen, zoals wellicht een pontje. De ultieme terugvaloptie kan zijn dat er niets gaat gebeuren.

5.1.2.e

vertelt dat op 26 april een bijeenkomst, waarbij de 3 resterende tracés worden besproken. Hierbij aanwezig gemeente Groningen, groenspecialisten, ingenieursbureaus.

licht toe dat het eventueel verwijderen van een aantal populieren tzt ook nodig zou zijn voor de nieuwe Gerrit Krolbrug, dus dit zou eventueel naar voren gehaald kunnen worden.

reageert dat, ook zijn vorige opties afgevallen, we hier toch naar zouden moeten kijken.

Philip Broeksma merkt op dat de reden van de onmogelijkheid van de hellingbanen te maken heeft met te korte damwanden en vraagt of deze situatie gevaarlijk is en of de damwanden over een grotere lengte te kort zijn. Ook vraagt hij of Rijkswaterstaat hier wat aan gaat doen en of er eventueel consequenties zullen zijn voor de nieuwe Gerrit Krolbrug.

5.1.2.e

antwoordt dat er geen acuut gevaar is, noch voor wandelaars langs de kades als voor het scheepvaartverkeer. Met deze informatie gaan we wel verder kijken naar deze situatie. Dit deel van de kade zou in het kader van de nieuwe Gerrit Krolbrug toch vernieuwd worden. Intern wordt hier nader naar gekeken.

Philip Broeksma vindt het nieuws over de damwanden heel slecht. Hij vraagt garantie dat er nu geen acuut gevaar is of dat er maatregelen genomen moeten worden. Er zullen vragen gesteld gaan worden zodra er is gecommuniceerd waarom de hellingbanen niet mogelijk zijn.

5.1.2.e

antwoordt dat hier duidelijke communicatie voor opgesteld zal worden en deze zal delen met de andere partijen.

Philip Broeksma merkt nog op dat een tijdelijke voorziening echt heel belangrijk is. Destijds zijn er 147 alternatieven aangereikt. Ook tijdens de bouw van de nieuwe Gerrit Krolbrug moet er een tijdelijke voorziening zijn. Hij verzoekt dringend toch nog te kijken naar de 7 (bruikbare) varianten die indertijd zijn aangeleverd om toch een tijdelijke voorziening te realiseren. Optie 3 (geen tijdelijke brug) is voor de gemeente niet bespreekbaar.

5. Gerrit Krolbrug: nieuwbouw

5.1.2.e

licht toe waarom er een aangepaste planning ligt. Bij de markt moet blijken of tijdens de uitvoering nog geoptimaliseerd kan worden. 16 mei is er een informatiebijeenkomst. Hier willen wij graag de nieuwe planning presenteren. De gemeenteraad en de Tweede Kamer moeten hier ook over geïnformeerd zijn.

Rijkswaterstaat
Noord-Nederland

Datum
17 april 2023

Philip Broeksma pleit ervoor om dit mogelijk te maken.

5.1.2.e

geeft aan dit graag met de minister te willen communiceren. Hiervoor is wel het juiste moment nodig. Voorstel om in mei nog een stuurgroepoverleg in te plannen, in overleg met de directeuren.

6. Rondvraag en afsluiting

Philip Broeksma geeft aan, dat als hij binnenkort de minister spreekt, de situatie omtrent de damwanden en de tijdelijke voorziening toch ter sprake zullen komen.

5.1.2.e

sluit de vergadering onder dankzegging aan de deelnemers en met de vermelding dat er in mei nog een extra directeurenoverleg en een extra stuurgroep overleg ingepland zullen worden.