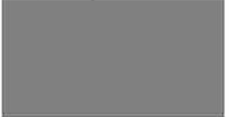








**Bestuurskern**  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Contactpersoon**



**Datum**  
1 december 2022

# verslag

Betreft	Overleg Stuurgroep Verzorgingsplaatsen
Vergaderdatum en -tijd	1 december 2022 13.00 – 14.30
Vergaderplaats	Webex
Deelnemers	 (DGMo)  (DGMo)  (DGMo)  (DGMo)  (HBJZ)  (HBJZ)  (RVB)  (RWS)  (DuMo)

Op 1 December vond het laatste stuurgroep overleg verzorgingsplaatsen van het jaar plaats. In het overleg is ten eerste de offerte voor een jaarplan 2023 besproken, en ten tweede de aanpassing kennisgeving. Als laatste is er een rondvraag gedaan voor de laatste mededelingen voor dit jaar.

## Opening en Mededelingen

1. De visie, Kamerbrief en beslisnota verzorgingsplaatsen zijn door de Minister gezien, en zijn behandeld in de CFL van 29/11. Op 13/11 worden de stukken in de RFL geagendeerd.

Reacties van ministeries:

- i. BZK benoemt van de kans op ondergrondse druk (b.v. kabels, leidingen)
- ii. JenV legt nadruk op criminaliteit op verzorgingsplaatsen, en wil dat dit wordt meegenomen in beleidskeuzes (b.v. op sanitaire voorzieningen)
- iii. OCW is tevreden met de inhuur van een architect, en bood aan mee te denken via een landelijke werkgroep.

- iv. AZ adviseert dat IenW de Minister adviseert over alles in een hand of verkaveling (meerdere partijen zijn voorstander van verkaveling).
  - v. Financiën wil dat IenW belooft alle kosten te dekken uit de IenW begroting (maar we gaan volgend jaar wel op interdepartementaal niveau kijken naar de financieringsstroom, in Januari zal een startbijeenkomst worden gepland).
2. Daarnaast zijn de vervolgvragen gesteld op het SO verzorgingsplaatsen op 16 November. De antwoorden vindt u in de bijlagen. De antwoorden zijn opgesteld samen met RWS, RVB en EZK. Ze zijn tegelijk met de visie naar de Kamer verstuurd.
  3. De implementatiewerkgroep 'Inrichting' gaat vanaf begin januari van start.

**Bestuurskern**  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Datum**  
1 december 2022

### **Ter bespreking: Jaarplan verzorgingsplaatsen 2023 (zie Bijlage 1)**

*U wordt gevraagd te reflecteren op het voorstel van het jaarplan, en de offerte. Deze offerte is eerder besproken in het interdepartementale overleg. Wat ziet de stuurgroep graag terug?*

- RVB: zien graag dat de agenda en stukken meer dan een dag van tevoren, als dat niet lukt dan graag met nagezonden documenten.
- RWS: kijk ook naar de benodigde en beschikbare capaciteit per onderdeel en werkzaamheid.
- RVB: is dit een uitwerking van een programmaplan? Zo niet, stel ik voor om verder te kijken dan een jaarplan.
  - Idee om een plan op te stellen voor een aantal jaren, indien daar de financiële middelen voor zijn.
  - Hier is ook handig op te nemen wat onze afhankelijkheden zijn, wat doen/beslissen we bij vertragingen?
- DuMo: het is waarschijnlijk nodig om dit jaar al te kijken naar het voorsorteren van de afspraken van RWS en IenW over het werkpakket en stopcontact op land, en de opschaling daarvan.
- HBJZ: met betrekking tot het wetgevingstraject blijf ik graag betrokken in de totstandkoming van het plan.

Er zal worden gekeken of we in het nieuwe jaar een grote sessie kunnen houden om de totstandkoming van het jaarplan, of programmaplan, te bespreken met alle betrokkenen.

### **Ter Bespreking: Aanpassing Kennisgeving**

*De publicatie van de Kennisgeving wordt verwacht op 19 december 2022. Ziet u risico's voor uw organisatie? Voor andere organisaties? Hoe kunnen deze gemitigeerd worden?*

*De belangrijkste consequentie voorzien zonder een tijdelijke beleidsregel is de aanleiding voor partijen om vergunningen voor aanvullende voorzieningen aan te vragen nader tot het einde van de looptijd van de basisvoorziening op de verzorgingsplaats, om zo onder het huidige beleid te blijven. Onze oplossing is daarom om een zacht moratorium in te*

*lassen via een tijdelijke beleidsregel, als aanvulling op de kennisgeving. Deze beleidsregel zal in werking treden wanneer de visie naar de Kamer gaat, zodat ongewenste effecten worden beperkt. Er is nog beperkte tijd om input te leveren.*

5.1.2.i en 5.2.1

**Bestuurskern**

Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Datum**

1 december 2022

- 
- DuMo: hoe gaan we signaal geven dat er nog wel voldoende mogelijk is tijdens de tijdelijke maatregel? Wat gebeurt er op plekken waar Fastned nog geen actie heeft ondernomen?
  - HBJZ: er zijn lopende aanvragen die nog steeds kunnen worden vergund, en aanvragen voor aanvullende voorzieningen kunnen voor een beperkte duur worden vergund. We moeten goed kijken welke basisvoorzieningen we niet meer gaan vergunnen, en bij welke plekken dit betekenis heeft.
  - DuMo: als er geen e-laden meer bij kan door het huidige beleid, gebeurt er dan tot het nieuwe beleid intreedt niets?

- HBJZ: dat is nog uitzoekwerk, en zal ook liggen aan de omstandigheden en het geval. We zullen nog moeten vasthouden aan het huidige beleid, maar het moet passen met het nieuwe beleid, maar we willen ook niet in strijd met de dienstenrichtlijn.
- DGMO: in de nota naar de CFL is de maatregel meegenomen, en daar is akkoord gegeven. Het zit nu ook bij de stukken op weg naar het RFL, die ook moeten instemmen. De Minister gaat de stukken dit weekend lezen. We willen daarnaast ook een akkoord van de DG RWS.

**Bestuurskern**

Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Datum**

1 december 2022

**Leden van de stuurgroep geven, op verzoek, aan dat hun vragen over de beleidsregel voldoende beantwoord zijn.**

**Rondvraag: laatste punten 2022**

*Zijn er nog belangrijke punten te bespreken voor het eind van het jaar?*

- Geen opmerkingen.

**Sluiting**