

Handleiding Tijdelijke beleidsregel elektrische laadpunten

Op 23 december 2022 is de Tijdelijke beleidsregel inzake de toepassing van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken op elektrische laadpunten op verzorgingsplaatsen (TBR) [gepubliceerd](#). Aanleiding voor deze beleidsregel is het voorsorteren op het beleid voor de verzorgingsplaats van de toekomst. Dit toekomstige beleid is erop gericht dat laadvoorzieningen op een daarvoor ingericht kavel aangeboden worden. Hiervoor geldt een nieuwe uitgiftesystematiek. Vergunningen voor elektrische laadpunten die nu nog verleend worden met een looptijd van 15 jaar zullen deze nieuwe uitgifte vertragen. Dit is niet wenselijk. De TBR voorziet in een tijdelijk beleid dat de nieuwe uitgifte sneller mogelijk maakt. De TBR ziet alleen op elektrische laadpunten als voorziening. Voor overige voorzieningen geldt nog steeds de Kennisgeving.

Aanvullende voorzieningen

Het uitgangspunt is dat de basisvoorziening energielaadpunt (BV E-laden) leidend is. Dit houdt in dat, op het moment dat de geldigheidsduur van een vergunning voor een BV E-laden afloopt, een moment ontstaat om het kavel voor laadvoorzieningen conform het nieuwe beleid in te richten en uit te geven. Op dat moment is het niet wenselijk als er nog aanvullende voorzieningen verspreid over de verzorgingsplaats aanwezig zijn. Iedere nieuwe vergunning voor een aanvullende voorziening, ongeacht of deze op de algemene parkeervoorziening komt of op het perceel van een basisvoorziening, krijgt daarom een looptijd die even lang is als de resterende looptijd van de aanwezige BV E-laden. De vergunning krijgt dus niet meer standaard een looptijd van 15 jaar!

Let op! Als de resterende looptijd korter is dan 5 jaar wordt er geen vergunning verleend. Dit heeft er onder andere mee te maken dat verleende vergunningen niet altijd direct gerealiseerd worden maar soms pas jaren later. Dit staat het nieuwe uitgiftesysteem in de weg. Kortdurende vergunningen komen bovendien de voorspelbare en sobere opzet van verzorgingsplaatsen niet ten goede. Gebruik voor het weigeringsbesluit de standaardtekst die beschikbaar wordt gesteld.

Als er geen BV E-laden op de verzorgingsplaats aanwezig is, wordt gekeken naar de resterende looptijd van de huurovereenkomst van het benzinstation. Op het moment dat die afloopt ontstaat namelijk ook een moment om te inrichten van kavels conform het nieuwe beleid vorm te geven. Hiermee is er dus geen totale vergunningstop voor laadvoorzieningen en is het nog mogelijk om aanvullende voorzieningen te realiseren zonder dat dit het toekomstige beleid in de weg staat.

Basisvoorzieningen

Vooropgesteld: iedere nieuwe aanvraag voor een BV E-laden wordt niet in behandeling genomen totdat er eerst een verdeelprocedure heeft plaatsgevonden.

In 2011 zijn de verzorgingsplaatsen opengesteld waar een aanvraag voor een BV E-laden voor ingediend kon worden. Deze aanvragen zijn hierna:

- aangevuld en vergund;
- aangevuld en nog in behandeling;
- nooit verder aangevuld.¹

Aanvragen voor een BV E-laden die al zijn ingediend en ook zijn aangevuld met gegevens die betrekking hebben op de concrete omstandigheden van de verzorgingsplaats (denk aan concrete tekeningen, beschrijving werkzaamheden, planning start- en einddatum werkzaamheden etc.) kunnen verder afgehandeld worden. Twijfel je of een aanvraag voldoende aangevuld is? Stem dit dan af met je werkenpakketjurist!

Let op! Als de aanvraag vergunbaar is krijgt deze een looptijd conform de TBR. Dit houdt in dat er aangesloten moet worden bij de resterende looptijd van een al aanwezige BV E-laden of, bij het ontbreken daarvan, de resterende looptijd van de huurovereenkomst van het benzinstation. De vergunning krijgt dus niet meer standaard een looptijd van 15 jaar! Ook hier geldt dat als de resterende looptijd korter is dan 5 jaar, er geen vergunning wordt verleend. Gebruik voor het weigeringsbesluit de standaardtekst die beschikbaar wordt gesteld.

Aanvragen voor een BV E-laden die eerder zijn ingediend maar nooit verder zijn aangevuld worden, op het moment dat de aanvraag alsnog wordt aangevuld, geweigerd onder verwijzing naar de toelichting in de TBR. We gaan dus niet proactief aanvragen weigeren maar nemen deze stap pas als een aanvrager besluit om de aanvraag aan te vullen! Gebruik voor het weigeringsbesluit de standaardtekst die beschikbaar wordt gesteld.

¹ Er zijn ook aanvragen ingetrokken. Dit is niet relevant voor de toepassing van de TBR en wordt daarom buiten beschouwing gelaten.

Aandachtspunten

1. Alle vergunningen voor laadvoorzieningen worden vanaf inwerkingtreding van de TBR, alvorens ondertekening en verzending, ter finale check aan de CD () voorgelegd. Deze werkafpraak geldt tot een nader te bepalen moment.
2. Een indicatie van de resterende looptijden van vergunde BV E-laden en huurovereenkomsten van benzinestations is in een lijst beschikbaar gesteld op open.rws.nl ([Tijdelijke beleidsregel elektrische laadpunten op verzorgingsplaatsen 23 december 2022 - Rijkswaterstaat Publicatie Platform \(rws.nl\)](https://open.rws.nl/Tijdelijke-beleidsregel-elektrische-laadpunten-op-verzorgingsplaatsen-23-december-2022-Rijkswaterstaat-Publicatie-Platform-rws.nl)). Hier kunnen aanvragers naar verwezen worden als ze willen weten met welke looptijd ze rekening moeten houden.
3. Controleer vóór het verbinden van een looptijd **te allen tijde** de resterende looptijd in de verleende vergunning van een BV E-laden. Ga dus niet uit van de beschikbare lijst en de data in PowerBrowser! Bij het opstellen van de lijst is namelijk gebleken dat dit foutgevoelige data is. De lijst dient dus slechts als hulpmiddel. De resterende looptijd van de huurovereenkomst in de lijst is nagelopen door het RVB. Bij twijfel kun je dit via de vastgoedcoördinator bij het RVB laten controleren.
4. Constateer je een fout in de lijst, meld dit dan bij () of (). Dan kan de lijst hierop aangepast worden.
5. Verbind de looptijd niet als voorschrift aan de vergunning maar neem deze op als onderdeel van het besluit. Zie hieronder een voorbeeld zoals is toegepast bij de vergunning voor een BV E-laden op vvp Bisdé.

2. Besluit

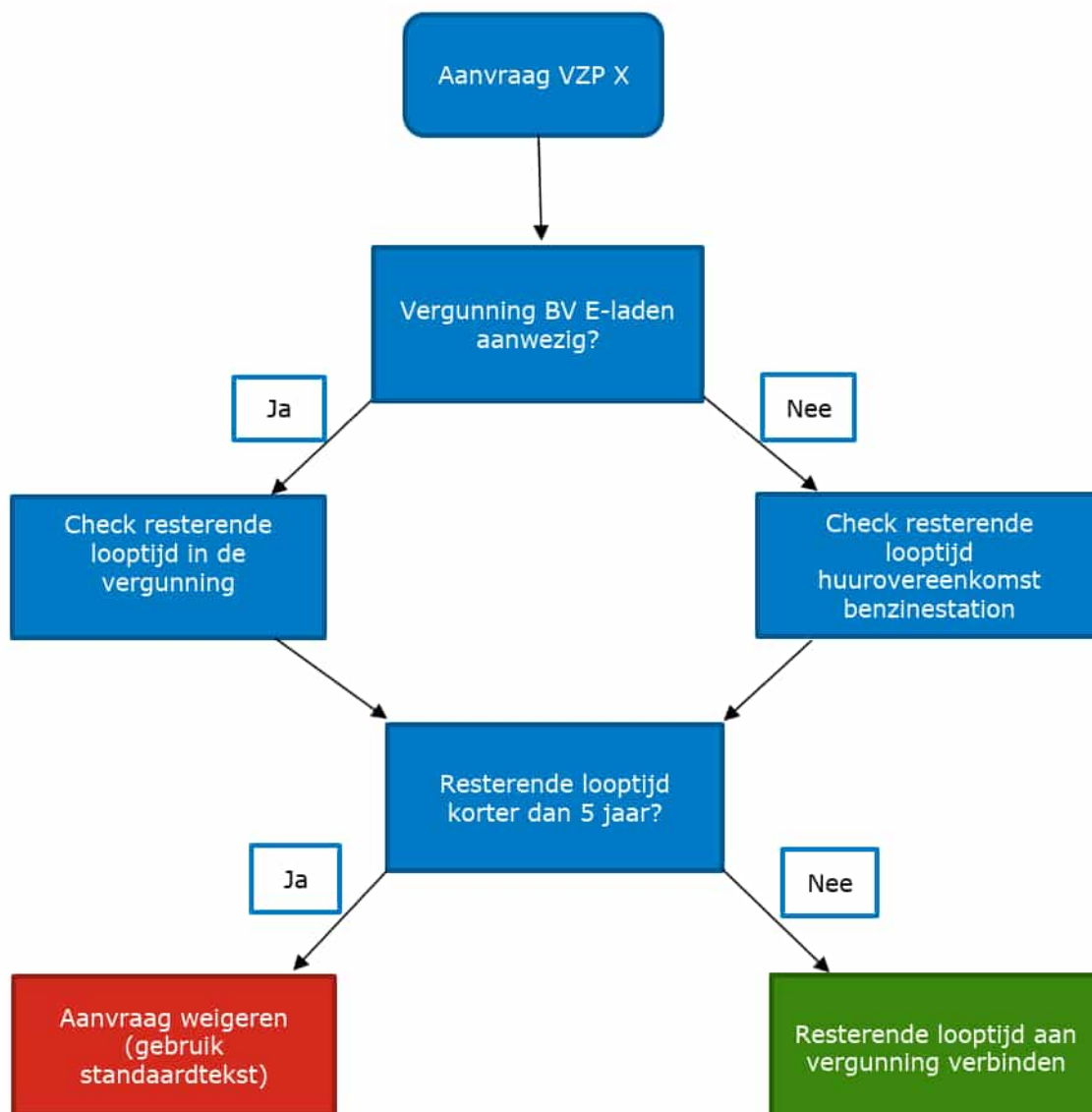
Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. *De vergunning op grond van artikel 2, WBR te verlenen aan Fastned B.V., James Wattstraat 77R 1097 DL te Amsterdam voor het aanleggen, behouden en onderhouden van een oplaadstation met acht oplaadpunten voor elektrische motorvoertuigen op verzorgingsplaats Bisdé langs Rijksweg 2 (A2) ter hoogte van km 83,5 (Li) in de gemeente West Betuwe.*
- II. *Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.*
- III. *De vergunning te verlenen voor een periode van 15 jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning van kracht is geworden.*

Bijlagen:

- Bijlage 1: Stroomschema voor aanvraag aanvullende voorziening
- Bijlage 2: Stroomschema voor aanvulling aanvraag basisvoorziening

Bijlage 1: Stroomschema voor aanvraag aanvullende voorziening



Bijlage 2: Stroomschema voor aanvulling aanvraag basisvoorziening

