

Van: [REDACTED] - DGMO <[REDACTED]@minienw.nl>

Verzonden op: maandag 19 december 2022 14:26:06

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@wetgevingswerken.nl>; [REDACTED] - DGMO
<[REDACTED]@minienw.nl>

Onderwerp: SPOED: TER CONTROLE ALLE STUKKEN

Bijlagen: Beslisnota versturen Kamerbrief verzorgingsplaatsen MR.DOCX, 19122022 NAAR TK Kamerbrief verzorgingsplaatsen van de toekomst MR.docx, IENW BSK-2022 290801 NAAR TK Visie op de verzorgingsplaats van de toekomst (VERZENDING NAAR KAMER)(11)(2).docx, IENW BSK-2022 281772 02 Kamerbrief Vervolgfragen SO Verzorgingsplaatsen.docx, IENW BSK-2022 290923 01 Beslisnota (vervolg) Kamervragen SO Verzorgingsplaatsen.pdf, IENW BSK-2022 292581 01 Beslisnota petitie truckparkings.docx

Ha beide,

In de rebound gaan de stukken z.s.m. de lijn in. Dan moet het natuurlijk allemaal echt kloppen. Er gaan vrijdag drie met elkaar samenhangende stukken de deur uit, nl.

- De Kamerbrief visie verzorgingsplaatsen, incl. de visie. De beslisnota gaat niet naar de kamer maar heb ik ter controle toegevoegd.
- De Kamerbrief SO verzorgingsplaatsen, incl. beslisnota.
- De Kamerbrief petitie truckparkings, incl. beslisnota. Die hebben jullie misschien nog niet gezien maar hoort (vanaf nu) wel bij ons traject.

Zouden jullie nog een kritisch kunnen meelesen dat alle documenten actueel zijn? Uiterlijke einde dag moet ALLES in de lijn en moet het 100% kloppen..

Alast dank!!

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.