



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Samen werken aan bereikbaarheid

# Renovatie Heinenoordtunnel A29 Uitvoering 2023-2024

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



# Inhoudsopgave

Samenvatting	4
1. De renovatie in het kort	8
2. Slim bouwen en plannen	10
3. De regio in beweging houden doen we samen	12
4. Maatregelen op de weg	14
5. Openbaar vervoer tijdens de afsluitingen	16
6. Gratis overtochten voor (brom)fietsers en uitbreiding capaciteit veerponten	18
7. Acties om fietsen te stimuleren	20
8. Overige maatregelen	22
9. Tips om hinder te beperken	23
10. Maatregelen die het niet gehaald hebben	25



# Samenvatting

Elke dag rijden er zo'n 110.000 voertuigen door de Heinenoordtunnel in de A29 en zo'n 60.000 voertuigen over de Haringvlietbrug, verderop in de A29. Ze gaan van en naar Rotterdam, de Zuid-Hollandse eilanden, de Randstad, West-Brabant én van en naar de havens van Rotterdam en Antwerpen. Daarmee zijn de tunnel en de brug essentiële schakels in het wegennet. Maar de Heinenoordtunnel en de Haringvlietbrug zijn ook verouderd en zijn dringend toe aan een grondige renovatie.

## Samen de hinder zo beperkt mogelijk houden

De Heinenoordtunnel en de Haringvlietbrug zijn belangrijk voor de inwoners en bedrijven in de Hoeksche Waard en Goeree-Overflakkee én ver daarbuiten. Regionaal, nationaal en internationaal (vracht)verkeer maakt volop gebruik van de tunnel en de A29. Belangrijk dus dat de tunnel en de brug veilig en beschikbaar zijn én blijven. Daarom renoveren we de tunnel in 2023 en 2024 en de brug in 2023 grondig. Bij de tunnel vervangen we onder andere alle installaties en systemen en bouwen een middentunnelkanaal. Hiervoor moeten we de tunnel vaak (deels) afsluiten. Bij de Haringvlietbrug vervangen we de klep en de bewegingswerk. Hiervoor is de brug 8 weken dicht voor het verkeer. Hinder voor het wegverkeer en de omgeving is onvermijdelijk. Weggebruikers moeten rekening houden met files en extra reistijd vanwege omleidingen.

Om de regio bereikbaar te houden, heeft Rijkswaterstaat samen met partners in de regio een bereikbaarheidsplan uitgewerkt. Hierin staan maatregelen die ervoor moeten zorgen dat het verkeer zo min mogelijk hinder ondervindt van de werkzaamheden. En met de veiligheidsregio's West-Nederland Zuid, Rijnmond, Brabant en Zeeland treffen (en financieren) we maatregelen om hulp en acute zorg in stand te houden.

In deze uitgave gaan we in op de werkzaamheden voor de renovatie van de Heinenoordtunnel en wat daarbij de te verwachten hinder is, wat we doen om hinder zo beperkt mogelijk te houden en wat u zelf kunt doen. Maatregelen die we treffen, helpen ook de hinder te beperken bij de renovatie van de Haringvlietbrug.

## Belangrijkste maatregelen Rijkswaterstaat om hinder te kunnen beperken

We voeren de renovatie van de Heinenoordtunnel uit op een manier die zo min mogelijk hinder veroorzaakt. De afsluitingen zijn zo veel als mogelijk op momenten dat er minder verkeer is: 's nachts, in het weekend en tijdens vakanties. En samen met de andere wegbeheerders zorgt Rijkswaterstaat ervoor dat de doorstroming op de omleidingsroutes zo goed mogelijk is. Met alternatieven voor de auto stimuleren we automobilisten de auto te laten staan en als het kan wat vaker de fiets of de bus te pakken.

De belangrijkste maatregelen om hinder te beperken zijn:

- werken in periodes met minder verkeer;
- bouw middentunnelkanaal, waarin gewerkt kan worden zonder de tunnel af te moeten sluiten;
- frequentere dienstregeling bussen;

- inzet pendelbussen tussen busstation Heinenoord en station Zuidplein, Lombardijen en Barendrecht;
- aanpassingen bestaande infrastructuur voor een betere doorstroming;
- stimuleren gebruik (brom)fiets en e-bike;
- communicatie met bedrijven en weggebruikers;
- communicatie en acties om mensen te stimuleren niet de weg op te gaan als dat niet noodzakelijk is en om gebruik te maken van alternatieven als de fiets en het openbaar vervoer.

Verderop in deze uitgave gaan we in op alle maatregelen: in [hoofdstuk 4](#) leest u meer over de maatregelen op de weg en in [hoofdstuk 5](#) over het openbaar vervoer tijdens de afsluitingen. In [hoofdstuk 6](#) gaan we in op gratis overtochten voor de (brom)fiets en uitbreiding van de capaciteit van de veerponten. In [hoofdstuk 7](#) komen de overige maatregelen om anders reizen te stimuleren aan bod.

#### **Alleen effect als iedereen meehelpt**

We realiseren ons dat de impact van de renovatie op het wegverkeer groot is. Vandaar een flink pakket aan maatregelen om de hinder te kunnen beperken en ervoor te zorgen dat de regio bereikbaar blijft.

Hinder beperken kan Rijkswaterstaat niet alleen en hinder helemaal voorkomen zal niet lukken. Maar als iedereen zijn steentje bijdraagt is het effect van de maatregelen het grootst. Dat wil zeggen dat we de extra reistijd in de spitsen kunnen beperken tot een uur.

We vragen bedrijven mee te denken over wat zij kunnen doen. Bijvoorbeeld anders reizen en werken mogelijk maken en stimuleren. En we vragen aan weggebruikers hun reisgedrag als het kan aan te passen. Denk aan niet reizen als het niet per se hoeft, reizen op andere tijden, de fiets te nemen (zeker lokaal) of de bus te pakken.

*‘Je moet de renovatie zien als een complete verbouwing van een restaurant in weekenden en vakanties en daartussen het restaurant openhouden. Dat vraagt veel van de planning van werkzaamheden. Om de regio bereikbaar te houden, is de inzet en medewerking van andere overheden, bedrijven én van weggebruikers essentieel. Hinder beperken moeten we samen doen. Samen bereik je immers meer. Als iedereen die dat kan, een steentje bijdraagt en zijn of haar reisgedrag aanpast, is er minder verkeer op de weg en kan het noodzakelijke verkeer – denk aan vitale beroepen en de logistiek – zonder al te veel extra vertragingen en extra lange files op hun bestemming komen.’*

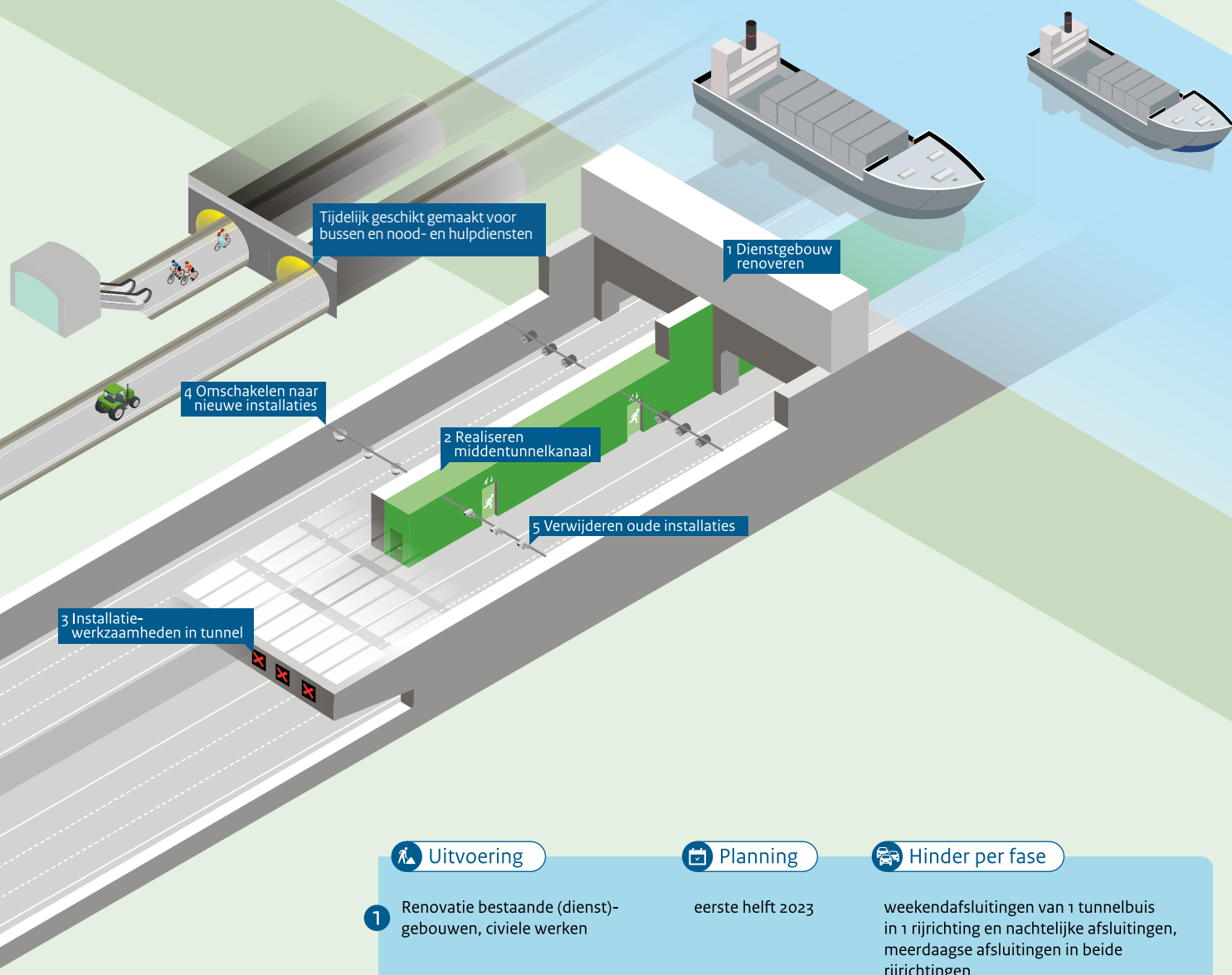
Irene Schnieders, projectmanager Rijkswaterstaat



# Renovatie Heinenoordtunnel 2023-2024

## Renovatie

De Heinenoordtunnel is uit 1969. Civiele en bouwkundige constructies zijn toe aan een grote opknapbeurt. Installaties en systemen moeten vervangen worden.



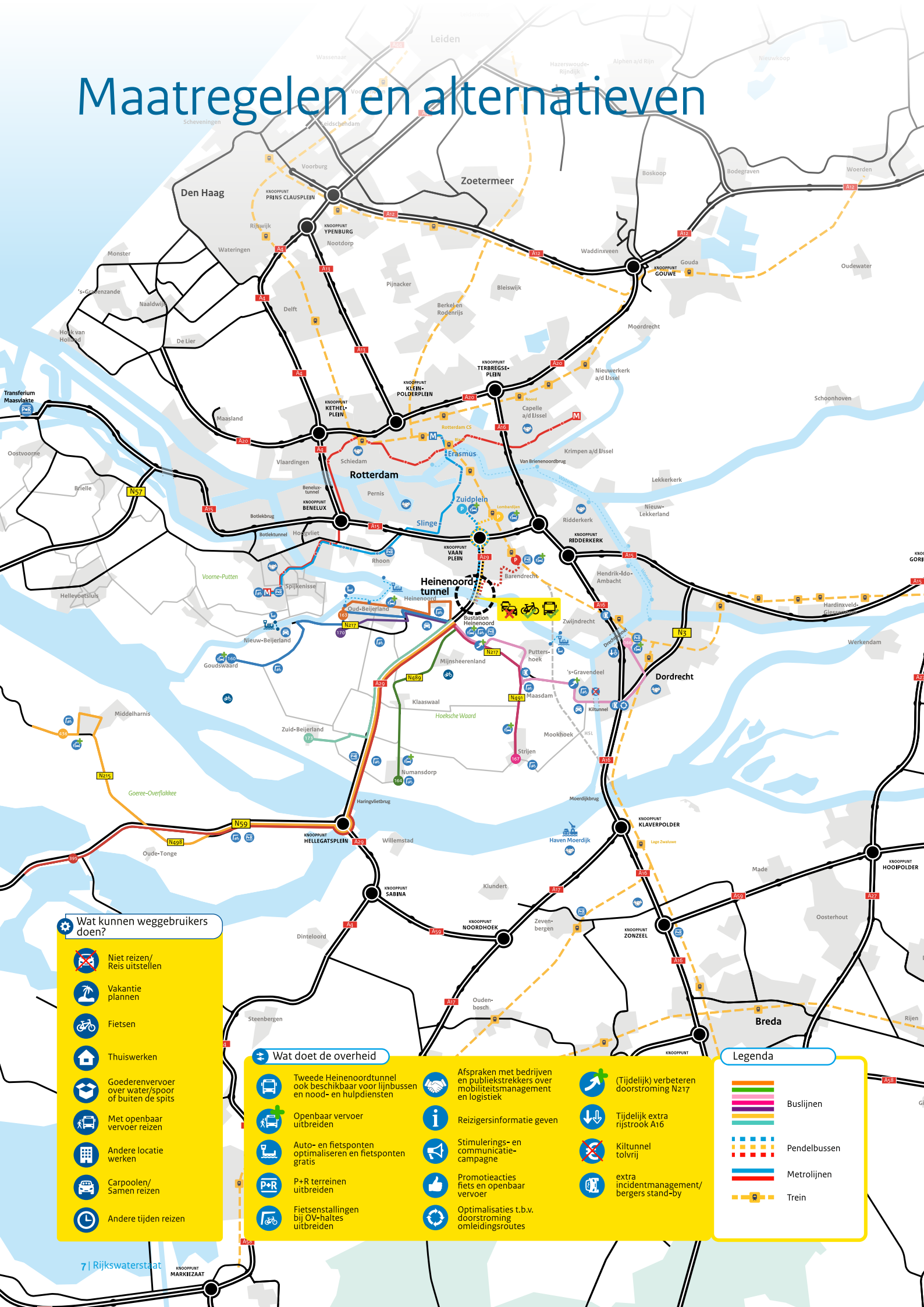
## Uitvoering

## Planning

## Hinder per fase

Uitvoering	Planning	Hinder per fase
1 Renovatie bestaande (dienst-)gebouwen, civiele werken	eerste helft 2023	weekendafluitingen van 1 tunnelbuis in 1 rijrichting en nachtelijke afsluitingen, meerdaagse afsluitingen in beide rijrichtingen
2 Middentunnelkanaal realiseren	zomer 2023	langdurige afsluiting (weken) in beide rijrichtingen
3 Installatiewerkzaamheden in tunnel	tussen zomervakantie van 2023 en 2024	weekendafluitingen van 1 tunnelbuis in 1 of beide rijrichtingen en nachtelijke afsluitingen
4 Omschakelen van oude naar nieuwe installaties	zomervakantie 2024	langdurige afsluiting (weken) in beide rijrichtingen
5 Verwijderen oude installaties	tweede helft 2024	weekendafluitingen in 1 rijrichting

# Maatregelen en alternatieven



**Wat kunnen weggebruikers doen?**

- Niet reizen/ Reis uitstellen
- Vakantie plannen
- Fietsen
- Thuiswerken
- Goederenvervoer over water/spoor of buiten de spits
- Met openbaar vervoer reizen
- Andere locatie werken
- Carpoolen/ Samen reizen
- Andere tijden reizen

**Wat doet de overheid**

- Tweede Heine Noordtunnel ook beschikbaar voor lijnbussen en nood- en hulpdiensten
- Openbaar vervoer uitbreiden
- Auto- en fietsponton optimaliseren en fietsponton gratis
- P+R terreinen uitbreiden
- Fietsstallingen bij OV-haltes uitbreiden
- Afspraken met bedrijven en publiekstrekkers over mobiliteitsmanagement en logistiek
- Reizigersinformatie geven
- Stimulerings- en communicatie-campagne
- Promotieacties fiets en openbaar vervoer
- Optimalisaties t.b.v. doorstroming omleidingsroutes
- (Tijdelijk) verbeteren doorstroming N217
- Tijdelijk extra rijstrook A16
- Kiltunnel tolvrij
- extra incidentmanagement/ bergers stand-by

**Legenda**

- Buslijnen
- Pendelbussen
- Metrolijnen
- Trein

# 1. De renovatie in het kort

De Heinenoordtunnel stamt uit 1969 en is dringend toe aan een grondige renovatie. Deze wordt uitgevoerd in 2023 en 2024. Hinder is daarbij onvermijdelijk, maar is het werk eenmaal klaar, dan is er tientallen jaren geen groot onderhoud meer nodig. En de technische installaties en systemen gaan ook weer jaren mee. Uiteraard blijft het reguliere onderhoud wel altijd doorgaan.

## Wat gaan we doen?

Om ervoor te zorgen dat het verkeer ook in de toekomst door de Heinenoordtunnel kan blijven rijden, wordt de tunnel gerenoveerd. We doen onder andere het volgende:

- alle tunneltechnische installaties vervangen;
- onderdelen van de (betonnen) constructie van de tunnel repareren of vervangen;
- het bedienings-, besturings- en bewakingsstelsel van de tunnel upgraden en standaardiseren;
- bouwen van een middentunnelkanaal;
- renoveren van de dienstgebouwen;
- lichtroosters vervangen;
- het asfalt vernieuwen;
- de tunnel verduurzamen, onder meer door het gebruik van nieuwe ledverlichting.

## Nieuwe uniforme installaties en systemen

In tunnels in Nederland zitten verschillende installaties en systemen om de tunnel te bedienen, besturen en bewaken. Rijkswaterstaat wil deze installaties en systemen meer uniform maken. Hierdoor wordt het beheer efficiënter, veiliger en duurzamer en kunnen storingen sneller worden opgelost. Bij de renovatie van de Heinenoordtunnel wordt voor het eerst een generiek systeem voor de bediening, besturing en bewaking van tunnels ontwikkeld en toegepast. We maken hierbij gebruik van de nieuwste slimme en duurzame technieken. Na de implementatie besluiten we of we dit systeem ook toepasbaar maken voor andere tunnels in Zuid-Holland die we gaan renoveren.

## Grootschalige onderhoudsopgave

Rijkswaterstaat heeft de komende jaren een forse onderhoudsopgave. Door heel het land pakken we meer dan 100 bruggen, wegen, tunnels en sluisen aan. Veel van deze objecten stammen nog uit de jaren vijftig en zestig van de vorige eeuw en zijn vanwege hun leeftijd toe aan groot onderhoud of aan vervanging. Door ze nu aan te pakken, zorgen we ervoor dat straks de verkeersdoorstroming vlot én veilig blijft. De Heinenoordtunnel is de eerste tunnel in Zuid-Holland die gerenoveerd wordt. Naast tunnels renoveren we in Zuid-Holland ook bruggen en wegen. Zo renoveren we in 2023 ook de Haringvlietburg in de A29. De renovaties duren zeker tot 2030.

## Afsluitingen

Om de renovatiewerkzaamheden uit te voeren, moeten we de tunnel in 2023 en 2024 op bepaalde momenten afsluiten. In 2023 staan de volgende afsluitingen - in beide rijrichtingen - gepland:

- vrijdag 28 april 22.00 uur tot maandag 8 mei 05.00 uur
- maandag 7 augustus 01.00 uur tot vrijdag 1 september 05.00 uur

Daarbuiten is de tunnel een aantal weekenden en nachten dicht. Meestal in één rijrichting.

Ook in 2024 moeten we de tunnel sluiten. Het gaat om:



- ongeveer 2 weken in de zomer in beide richtingen
- ongeveer 11 weekendsluitingen, meestal in één richting;
- ongeveer 12 nachtafsluitingen, meestal in één richting.

Kijk voor de actuele planning altijd op [www.rijkswaterstaat.nl/renovatieheinenoordtunnel](http://www.rijkswaterstaat.nl/renovatieheinenoordtunnel).

### Forse hinder is onvermijdelijk

Hinder tijdens de renovatie van de Heinenoordtunnel is helaas onvermijdelijk. De omvang van de hinder hangt sterk samen met 3 factoren:

1. de wijze van uitvoering van de werkzaamheden;
2. het effect van maatregelen als aanpassingen bestaande wegen om de hinder te beperken;
3. de bereidheid van weggebruikers om mee te helpen aan het beperken van de hinder door hun reisgedrag aan te passen, thuis te werken en gebruik te maken van alternatieven.

Maar ondanks alle maatregelen en de bereidheid van weggebruikers om hun gedrag aan te passen moet het verkeer rekening houden met extra reistijden die in spits kunnen oplopen tot meer dan een uur.

### Minder hinder door optimale uitvoering en planning

Door werkzaamheden in verschillende fasen uit te voeren én door zo veel mogelijk in nachten, weekenden en (zomer)vakanties te werken, beperken we de hinder. Dan is er immers minder verkeer op de weg, ook op de omleidingsroutes.

Daarnaast installeren we de nieuwe systemen terwijl de oude systemen blijven werken. Zo kunnen we in één keer overschakelen van de oude op de nieuwe systemen en voorkomen we dat we de tunnel langdurig moeten afsluiten. Daarvoor bouwen we in 2023 een middentunnelkanaal. Daarin kunnen we werken, terwijl het verkeer door de tunnel rijdt.

### Bereid u goed voor!

Vooral de volledige afsluitingen in de meivakantie van 2023 en de zomervakanties van 2023 en 2024 zorgen voor hinder. Weet wanneer de afsluitingen zijn en kies dus op tijd voor een alternatief of stel uw reis uit als dat kan. Alternatieven zijn (vaker) thuiswerken, carpoolen/samen reizen, fietsen of met het openbaar vervoer reizen. Maar misschien is het ook mogelijk om tijdens de afsluiting in de zomer uw vakantie te plannen. Wilt of moet u toch met de auto reizen, dan moet u op de omrijdroutes rekening houden met extra reistijd.

*‘Welke alternatieven voor iemand geschikt zijn of van welke maatregelen iemand gebruik kan maken, is uiteraard afhankelijk van iemands (werk)situatie. Maar als iedereen die dat kan af en toe de auto laat staan, dan helpt dat al enorm.’*

Daisy Hofmans, omgevingsmanager Rijkswaterstaat

## Een greep uit de technische installaties in de Heinenoordtunnel



## 2. Slim bouwen en plannen

De werkzaamheden moeten zo min mogelijk hinder opleveren, maar het werk moet ook technisch uit te voeren zijn. En het werk moet veilig worden gedaan. Veilig voor het verkeer en voor de mensen die in de tunnel en op de weg aan het werk zijn. Daarom is er lang gepuzzeld op een slim plan met een optimale balans tussen veiligheid, bereikbaarheid en uitvoering. Daarbij geldt: we werken veilig of we werken niet.

### Werken in fasen en parallel ombouwen

Iedere tunnel is anders, ligt anders in het netwerk en heeft zijn eigen omgeving. Dat betekent ook dat we niet alle tunnels op dezelfde manier kunnen renoveren. Als de hinder van een langdurige afsluiting beperkt is, heeft dat de voorkeur. Stel dat de Heinenoordtunnel enkele maanden volledig afgesloten zou worden, dan kan er veilig en goed doorgewerkt worden, maar is de hinder aanzienlijk.

Om een maandenlange afsluiting te voorkomen, blijven de oude installaties en systemen werken totdat de nieuwe geïnstalleerd zijn. Als de nieuwe installaties en systemen getest zijn en goed werken, verwijderen we pas de oude. Dit noemen we 'parallel ombouwen'. Om dit te kunnen doen, bouwen we eerst een middentunnelkanaal. Dat is een afgesloten ruimte tussen de twee tunnelbuizen. Hierin kunnen we werken terwijl het verkeer kan blijven doorrijden. En door de werkzaamheden in verkeersluwe perioden en in verschillende fasen uit te voeren, blijft de tunnel zo veel als mogelijk beschikbaar voor het verkeer en beperken we ook de hinder.

### Bouw middentunnelkanaal

In de zomer van 2023 bouwen we een middentunnelkanaal. Hierin komt een vluchtgang. Deze vluchtgang vervangt de vluchtpaden die nu nog achter barriers in de afzonderlijke tunnelbuizen zijn. En bovenin, op zeg maar de tweede verdieping, komen de kabels en leidingen en delen van de technische installaties van de tunnel. De bouw van het middeltunnelkanaal is zo ingrijpend dat hiervoor een

volledige afsluiting van de tunnel nodig is. Deze vindt plaats in de zomer van 2023 en duurt bijna 4 weken (van maandag 7 augustus 01.00 uur tot vrijdag 1 september 05.00 uur). Zodra het middentunnelkanaal er is, kunnen we daarin de nieuwe kabels en leidingen aanbrengen en een deel van de systemen opbouwen terwijl de tunnel beschikbaar is voor het verkeer. Dit scheelt zeker maanden dat de tunnel anders in beide rijrichtingen tegelijk afgesloten zou zijn.

*'Groot voordeel van parallel ombouwen is dat we de Heinenoordtunnel nu niet voor een lange tijd (maanden) hoeven af te sluiten. De vereiste installaties en systemen om de tunnel goed te laten functioneren en de veiligheid te kunnen garanderen, blijven werken tot het einde van de renovatie. Pas als de nieuwe installaties en systemen in de tunnel zitten en getest zijn, gaan we over van oud naar nieuw. Dat scheelt dus behoorlijk in afsluitingen.'*

Harry de Haan, adviseur renovatie Heinenoordtunnel

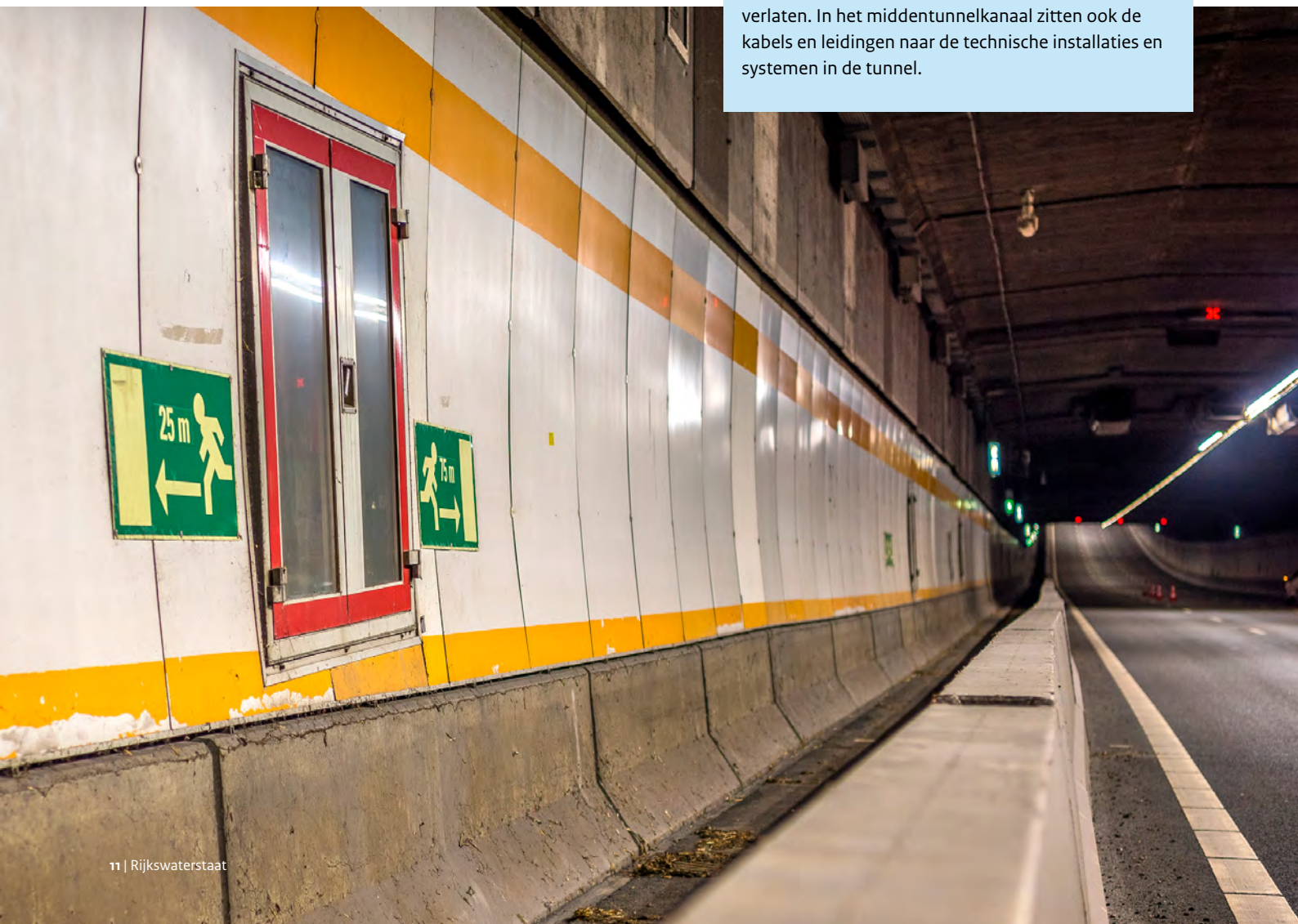
In de zomer van 2024 maken we de overstap naar nieuwe installaties en systemen. Dat betekent veel testen en ook oefenen met nood- en hulpdiensten. Hiervoor wordt de tunnel in de zomervakantie van 2024 voor ongeveer 2,5 week afgesloten. In de laatste fase verwijderen we in een aantal weekenden de oude installaties en systemen in de tunnel. Als dit alles klaar is, is de renovatie een feit en kan de tunnel definitief weer open.

*‘Door eerst een middentunnelkanaal te bouwen en pas aan het einde van de renovatie over te gaan op nieuwe installaties en systemen hoeft de tunnel niet maanden aaneengesloten geheel dicht. Hierdoor blijft de tunnel dus extra veel dagen open. Daarmee beperken we de hinder aanzienlijk.’*

Theo van Maris, technisch manager Rijkswaterstaat

### Wat is een middentunnelkanaal?

Een middentunnelkanaal is de afgesloten ruimte tussen de twee tunnelbuizen waar het verkeer doorheen rijdt. Via een middentunnelkanaal kunnen weggebruikers bij een ongeval, brand of bij pech de tunnel veilig verlaten. In het middentunnelkanaal zitten ook de kabels en leidingen naar de technische installaties en systemen in de tunnel.



# 3. De regio in beweging houden doen we samen

We beperken de hinder tijdens de afsluitingen zo veel mogelijk. Door de wijze van uitvoeren en door verschillende maatregelen te treffen. Denk aan omleidingen, aanpassingen van wegen en kruispunten en aan weggebruikers stimuleren om niet of anders te reizen. Hinder beperken kunnen we niet alleen, daarvoor hebben we de medewerking van iedereen nodig, van bedrijven en óók van de weggebruikers.

## Flink pakket aan maatregelen

Voor minder hinder zetten we een flink pakket met verschillende maatregelen in, vooral tijdens de volledige afsluitingen van de tunnel in de meivakantie van 2023 en de zomers van 2023 en 2024. En deel van deze maatregelen helpen ook voor minder hinder tijdens de afsluiting van de Haringvlietbrug. Om de doorstroming tijdens deze afsluitingen enigszins op peil te houden, moeten er op werkdagen namelijk minimaal 30.000 voertuigen per dag minder op de weg zijn. Dus als mensen, als het kan, thuiswerken of voor een alternatief kiezen. De maatregelen moeten daaraan bijdragen. Met acties stimuleren we mensen om zo veel mogelijk te kiezen voor een alternatief voor de auto, zoals de fiets of reizen met het openbaar vervoer.

In de volgende hoofdstukken leest u meer over de maatregelen op de weg ([hoofdstuk 4](#)), het openbaar vervoer tijdens de afsluitingen ([hoofdstuk 5](#)), gratis overtochten voor (brom)fietsers en uitbreiding capaciteit veerponten ([hoofdstuk 5](#)), andere acties om fietsen te stimuleren ([hoofdstuk 6](#)) en overige maatregelen ([hoofdstuk 7](#)).

## Doel van de maatregelen

Het doel van alle maatregelen is niet alleen om het verkeer zo goed mogelijk te laten doorstromen, maar ook om de extra reistijd zo beperkt mogelijk te houden. Om de vertraging op de A16 tijdens de afsluitingen in de meivakantie van 2023 en de zomervakanties van 2023 en 2024 terug te kunnen brengen naar een vertraging die

vergelijkbaar is met een vertraging op een normale werkdag buiten de (zomer)vakanties moet het verkeer met 30.000 voertuigen afnemen.

## Houdt rekening met extra reistijd

Verkeer van de Hoeksche Waard dat tijdens afsluitingen op doordeweekse dagen omrijdt via de Kiltunnel moet op de N217 rekening houden met een vertraging die kan oplopen tot een uur. En ook het verkeer op de A16 en A17 moet rekening houden met extra reistijd vanwege extra verkeer dat omrijdt. De daadwerkelijke vertragingen zijn afhankelijk van hoeveel weggebruikers een alternatief zoeken voor de auto. Elke rit die niet met de auto gemaakt wordt, draagt bij aan het verminderen van de extra reistijd op de omleidingen.

Tijdens de afsluitingen in de weekenden, waarbij de tunnel meestal in 1 rijrichting afgesloten is, moet het verkeer in de Hoeksche waard – zeker op zaterdagmiddagen – ook rekening houden met extra reistijd. Ook hier geldt: hoe meer weggebruikers hun reis anders maken of hun reis uitstellen hoe minder de extra reistijd is.

## Minder hinder: een zaak van en voor iedereen!

Naast de maatregelen die we vanuit de overheid treffen, kunt u zelf ook iets doen om de hinder te beperken. Denk vooraf na over een alternatief voor de auto zoals bus of fiets. Bespreek de mogelijkheden voor thuiswerken of flexibele werktijden met uw werkgever.

# Hoe vermijd ik de file?



Plan zo min mogelijk afspraken tijdens de afsluitingen. En misschien is het mogelijk een aantal vrije dagen te nemen of uw vakantie te plannen in de periode dat we in de zomer werken aan de Heinenoordtunnel. Houd tijdens de renovatie de informatie over de werkzaamheden en de actuele verkeerssituatie goed in de gaten. Ziet u bijvoorbeeld dat er hinder op uw route is? Stel uw reis dan uit of kies voor een alternatief.

## Bereikbaarheid: een gezamenlijke prestatie

Rijkswaterstaat stemt de planning van de verschillende renovaties in de regio zo goed mogelijk op elkaar af. Zorgen dat de Hoeksche Waard bereikbaar is en blijft, is een zaak van veel verschillende partijen. Rijkswaterstaat werkt daarom samen met verschillende gemeenten, de provincie Zuid-Holland en het waterschap Hollandse Delta. En we zijn in gesprek met het bedrijfsleven over passende maatregelen met en voor bedrijven en hun medewerkers, bezoekers en logistiek

En ook u als weggebruiker bent aan zet: alleen als tijdens de afsluitingen zo veel mogelijk weggebruikers – in de zomermaanden gaat het om 30.000 weggebruikers per dag – niet of anders gaan reizen, blijft de hinder beperkt en de doorstroming enigszins op peil. Dit is vooral van belang voor degenen die geen alternatief hebben en de weg op moeten met de (vracht)auto. Denk aan mensen met vitale beroepen en logistieke dienstverleners die bedrijven, winkels en supermarkten bevoorraden.

## Renovatie Haringvlietbrug

In 2023 wordt niet alleen de Heinenoordtunnel gerenoveerd en langdurig afgesloten. Ook de Haringvlietbrug, die ongeveer 15 kilometer ten zuiden van de Heinenoordtunnel in de A29 ligt, wordt gerenoveerd en langdurig afgesloten. Hiervoor gaat de brug van vrijdag 9 juni t/m vrijdag 4 augustus dicht voor al het wegverkeer. Daarna is nog een aantal nachtafsluitingen nodig om de brug te testen. Ook deze renovatie zorgt voor veel hinder voor het verkeer op de A29. Daarom heeft Rijkswaterstaat de noodzakelijke afsluitingen van de Haringvlietbrug en de Heinenoordtunnel op elkaar afgestemd. De afsluitingen zijn dus niet gelijktijdig. Meer informatie over de werkzaamheden, de hinder en de maatregelen vindt u op de projectpagina [Renovatie Haringvlietbrug beweegbare deel op rws.nl](#).

*‘Minder hinder is een zaak van en voor iedereen! Rijkswaterstaat kan dit niet alleen. Alleen door samen op te trekken, samen te werken en ons reisgedrag aan te passen, kunnen we de hinder beperken.’*

Sigurd Hauwert, senior beleidsadviseur mobiliteit provincie Zuid-Holland

## 4. Maatregelen op de weg

De renovatie van de Heinenoordtunnel kan niet plaatsvinden zonder dat er hinder is voor de omgeving, weggebruikers en bedrijven. Dat is vervelend, maar helaas niet te voorkomen. Om de hinder zo veel mogelijk te beperken, treffen we maatregelen op de weg. Denk aan omleidingsroutes en (tijdelijke) aanpassingen aan de bestaande infrastructuur.

### Omleidingsroutes

Tijdens de afsluitingen van de Heinenoordtunnel in 2023 en 2024, stelt Rijkswaterstaat omleidingsroutes in. Dit wordt op flinke afstanden van de tunnel aangegeven op de digitale borden boven en langs de weg en hiervoor plaatsen we gele omleidingsborden. Deze staan er bijvoorbeeld al vanaf knooppunt Vaanplein op de snelweg A15 vanuit Rotterdam en bij knooppunt Sabina, waar de snelwegen A4 en A59 elkaar kruisen. We leiden het (vracht)verkeer om via andere snelwegen. Doorgaand (vracht)verkeer wordt grootschalig omgeleid, vanuit België al vanaf de ring bij Antwerpen. Dichterbij sluiten we rijstroken af, zetten we opritten naar de A29 af met hekken en sluiten we de Heinenoordtunnel met slagbomen af. Lokaal wordt het verkeer omgeleid via de N217 en de Kiltunnel.

Op basis van de actuele verkeerssituatie geven we adviesroutes aan op de digitale borden boven en langs de weg. We zorgen dat er op specifieke locaties bergers stand-by staan om ongevallen of auto's met pech zo snel mogelijk af te wikkelen. We zorgen ervoor dat het kaartmateriaal van de meestgebruikte online navigatiesystemen altijd actueel zijn. En door verkeerslichten op bepaalde punten anders af te stellen kan het verkeer ook beter doorstromen.

De actuele verkeerssituatie kunt u bekijken op [www.rwsverkeersinfo.nl](http://www.rwsverkeersinfo.nl) of [www.renovatieheinenoordtunnel.nl](http://www.renovatieheinenoordtunnel.nl).

### Tijdelijke aanpassingen bestaande infrastructuur

Om te zorgen dat het verkeer op omleidingsroutes blijft doorstromen, passen we bestaande wegen aan. We vergroten waar mogelijk de capaciteit op de snelwegen. Zo is er tijdelijk een extra rijstrook op de A16 van de Drechtunnel tot de N3. Op de N217 komt er tijdens de afsluitingen in mei en augustus van 2023 tijdelijk een extra rijstrook in beide richtingen tussen de rotonde Maasdamseweg en de aansluiting met de Hendrik Hamerstraat.

### Structurele aanpassingen N217

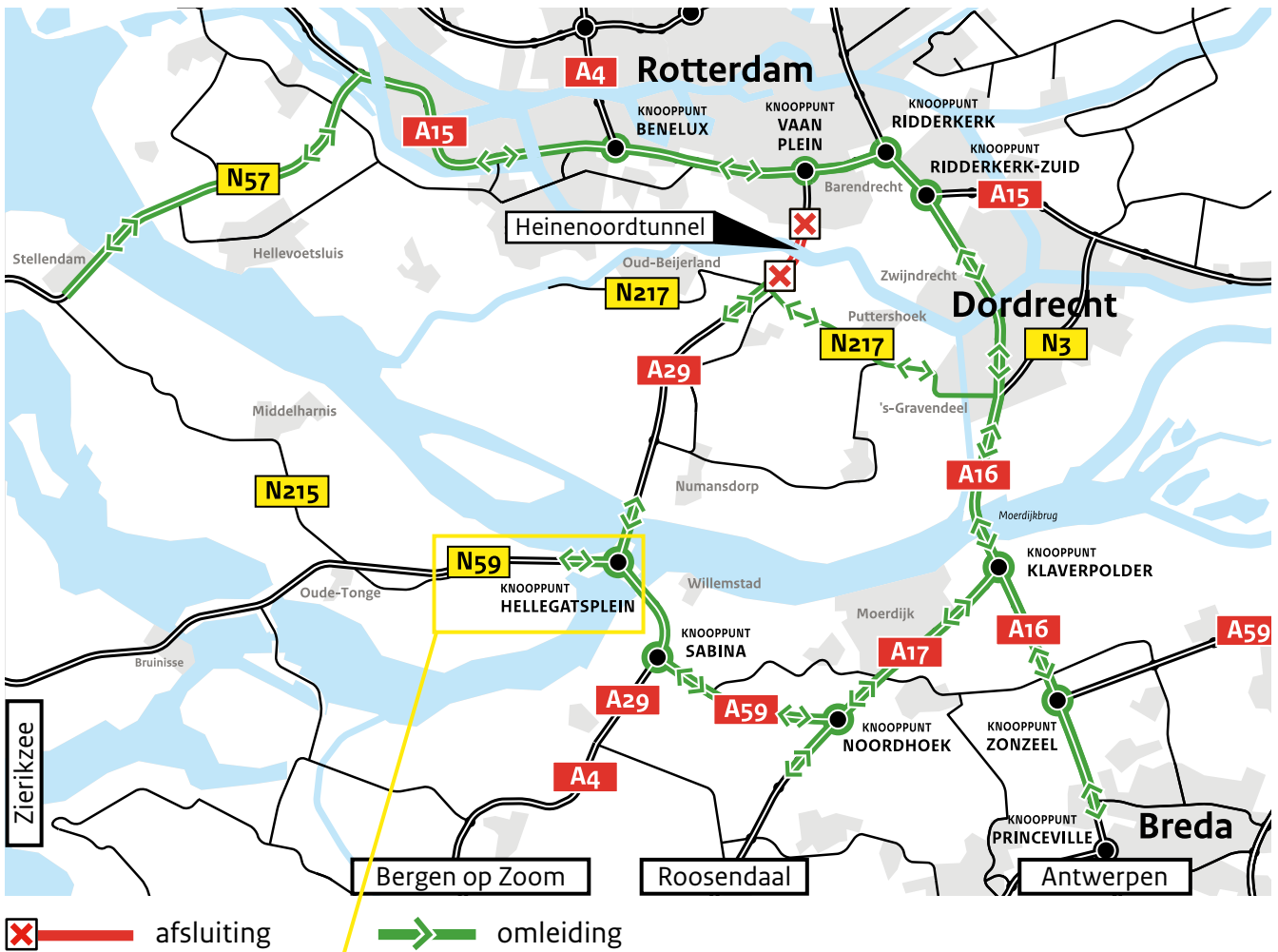
Om het verkeer op de N217 zo goed mogelijk te laten doorstromen, heeft de provincie Zuid-Holland in 2022 kruisingen op de N217 aangepast. Dit stond al hoog op de wensenlijst van de provincie en de gemeente. Vanwege de renovatie van de Heinenoordtunnel, zijn de aanpassingsplannen naar voren gehaald.

Daarmee draagt deze aanpassing niet alleen bij aan het beperken van de hinder tijdens de renovatie, maar ook aan de bereikbaarheid op de lange termijn.

Om extra verkeer te kunnen verwerken, is de rotonde bij 's-Gravendeel een turborotonde geworden. De rotonde heeft nu 2 rijstroken, waardoor verkeer tijdens de afsluitingen van de Heinenoordtunnel beter door kan rijden.

Als de Heinenoordtunnel open is, zijn 2 rijstroken niet nodig en wordt 1 rijstrook afgesloten.

Bij de kruising van de N217 met de Polderweg zijn verkeerslichten geplaatst, inclusief extra opstelstroken voor het afslaande verkeer. Zo kan het verkeer beter doorrijden, omdat het verkeer richting de Polderweg niet op de doorgaande weg hoeft te wachten.



N59 afgesloten van 7 augustus tot 1 september 2023



# 5. Openbaar vervoer tijdens de afsluitingen

Tijdens de afsluitingen van de Heinenoordtunnel blijft het openbaar vervoer doorrijden. In de weekenden volgens de normale dienstregeling en tijdens de afsluiting in de mei- en zomervakantie op doordeweekse dagen met pendelbussen. Om hinder te beperken, rijden Connexxion en Arriva naar en van busstation Heinenoord, waar de pendelbussen van/naar station Rotterdam Zuidplein, Lombardijen en Barendrecht vertrekken en aankomen. Voor de pendelbussen geldt een voordelig actietarief waardoor u minder betaald dan normaal.

## Busvervoer tijdens weekendafsluitingen Heinenoordtunnel

Tijdens de weekendafsluitingen rijden de bussen zoals ze altijd rijden. Er is meestal maar 1 rijrichting van de tunnel dicht. De bus rijdt dan volgens dienstregeling in de ene rijrichting door de Heinenoordtunnel in de A29 en in de andere rijrichting door de Tweede Heinenoordtunnel. Deze ligt naast de Heinenoordtunnel en heeft 2 tunnelbuizen: 1 alleen voor fietsers en 1 voor landbouwverkeer, brommers en scooters. Deze landbouwbus is tijdelijk aangepast om er tijdens afsluitingen veilig met (pendel)bussen door te kunnen rijden. De brommers en scooters mogen dan niet door deze bus en moeten door de bus voor fietsers.

## Pendelbussen tijdens afsluitingen Heinenoordtunnel in beide richtingen

Als de Heinenoordtunnel in beide richtingen is afgesloten, rijden er pendelbussen op doordeweekse dagen van 's ochtends vroeg - vanaf 05.30 uur - tot 's nachts 01.00 uur. In de Hoeksche Waard en vanaf Goeree-Overflakkee passen Connexxion en Arriva tijdens de lange en volledige afsluitingen van de tunnel de buslijnen en de dienstregeling aan. Alle buslijnen rijden van en naar busstation Heinenoord. Plan je reis in de reisplanner op [connexxion.nl/renovatie-heinenoordtunnel](https://www.connexxion.nl/renovatie-heinenoordtunnel). Vanaf busstation Heinenoord rijden er vervolgens pendelbussen tegen een actietarief van 2 euro, als je bij Heinenoord opstapt. Komt u met de bus naar het station, dan betaalt u niet nog een keer het starttarief van

1,08 euro en betaalt u dus feitelijk 0,92 euro voor de pendelbus, zodat u voordeliger uit bent dan normaal. Zo maken we het voor inwoners van de Hoeksche Waard en Goeree-Overflakkee aantrekkelijk om het openbaar vervoer te gebruiken in plaats van de auto.

De pendelbussen rijden met een directe verbinding:

- pendelbus A: tussen busstation Heinenoord en Rotterdam Zuidplein (metro/RET);
- pendelbus B: tussen busstation Heinenoord en Rotterdam Station Lombardijen (trein/tram RET);
- pendelbus C: tussen busstation Heinenoord en Barendrecht Station (trein).

## Meer informatie over de bussen

Op de website van [Connexxion](https://www.connexxion.nl) vindt u een aparte pagina over [de dienstregeling](#) en de tarieven tijdens afsluitingen van de Heinenoordtunnel vanwege de renovatie. Houd ook reisplanners en apps als 9292 goed in de gaten.





## 6. Gratis overtochten (brom)-fietzers en uitbreiding capaciteit veerponten

Om de hinder tijdens de renovatie van de Heinenoordtunnel te beperken en fietsen te stimuleren, kunnen fietsers tijdens de afsluitingen van de tunnel voor de renovatie gratis gebruikmaken van de veerponten Oud-Beijerland - Rhoon, Puttershoek - Zwijndrecht en Nieuw-Beijerland - Hekelingen. Ook voor voetgangers, bromfietzers, scooters en motoren zijn sommige ponten gratis. Daarnaast varen de fietsponten bij Rhoovnsveer en Puttershoek tijdens afsluitingen in de vakanties langer en vaart er een extra fietspont tussen Oud-Beijerland en Rhoon. Daarmee is de pont een goed en sneller alternatief voor de auto.

### Gratis overtochten, sneller met de fiets

Als de veerponten varen, is de overtocht met de veerponten Oud-Beijerland - Rhoon en Puttershoek - Zwijndrecht tijdens afsluitingen van de Heinenoordtunnel voor de renovatie gratis voor (brom)fietzers, scooters en voetgangers. Daar waar mogelijk wordt de capaciteit van de veerdiensten uitgebreid en worden de vaartijden verruimd. Het veer Nieuw-Beijerland - Hekelingen is tijdens deze afsluitingen gratis voor (brom)fietzers, scooters en motoren. De overtocht voor voetgangers en auto's (inclusief passagiers) is hier niet gratis. De fiets is een goed alternatief voor de auto. En door de lange wachtrijen voor de pont bij Nieuw-Beijerland - Hekelingen is het met de fiets vaak sneller dan met de auto.

### Rhoovnsveer

- Vaart tussen Rhoon, Oud-Beijerland, Spijkenisse en Oude Tol volgens de normale dienstregeling.
- Vaart vanaf 2e weekend september tot mei niet in de weekenden.
- Tijdens de afsluitingen in de meivakantie en augustus vaart er een extra pont heen en weer tussen Oud-Beijerland en Rhoon. Deze pont vaart continu (zonder onderbrekingen) tussen 06.00 en 20.00 uur.
- Als de pont tijdens afsluitingen van de Heinenoordtunnel vaart, is de oversteek gratis voor (brom)fietzers, scooters en voetgangers.
- Kijk voor de vaartijden op de [website van de pont](#).

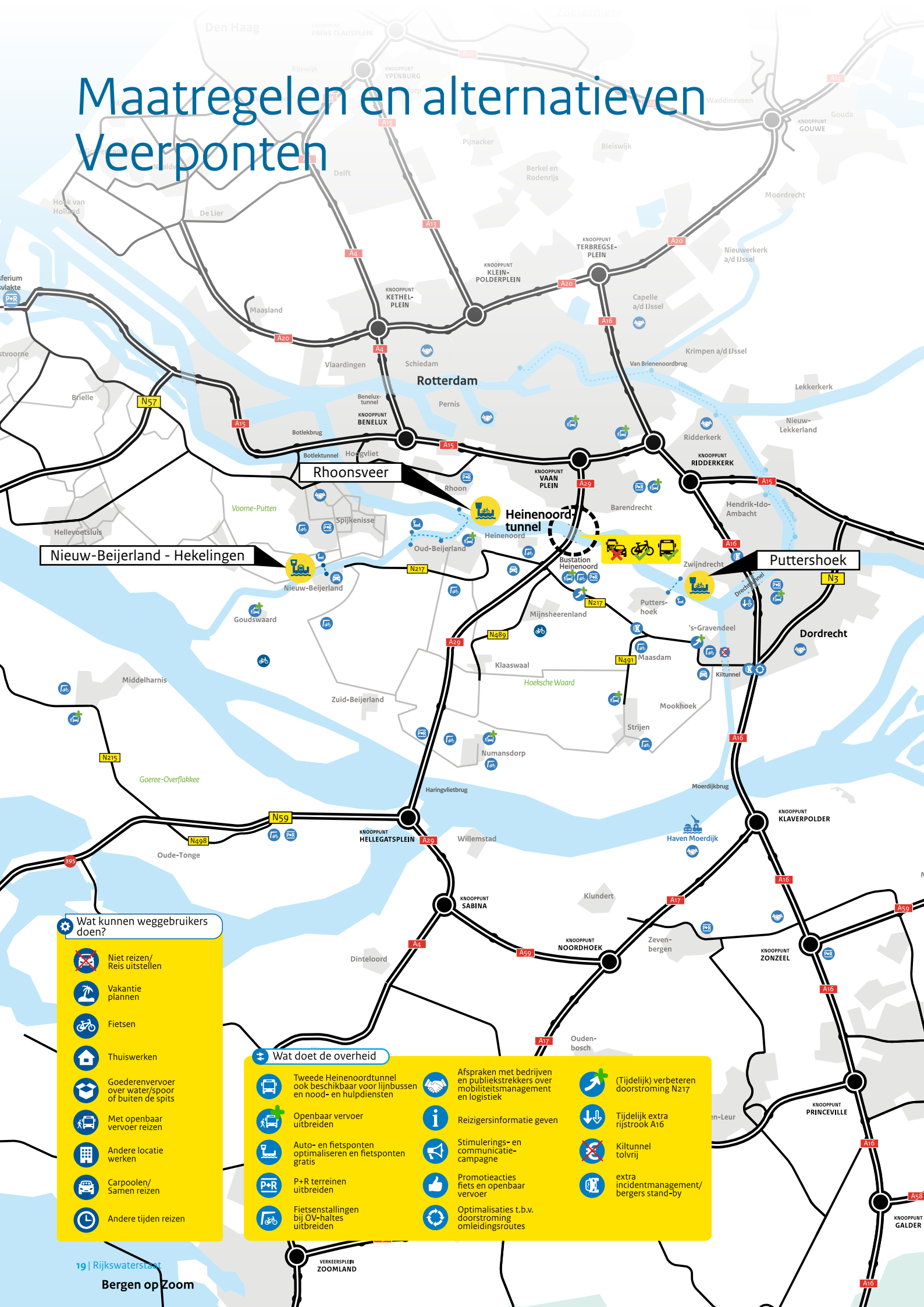
### Pont Puttershoek

- Vaart tussen Puttershoek en Zwijndrecht.
- Vaart vanaf 2e weekend september tot mei niet in de weekenden.
- Vaart tijdens de afsluitingen in de meivakantie en augustus continu (zonder onderbrekingen) van 06.00 uur tot 20.00 uur.
- Als de pont tijdens afsluitingen van de Heinenoordtunnel vaart, is de oversteek gratis voor (brom)fietzers, scooters en voetgangers.
- Kijk voor de vaartijden op de [website van de pont](#).

### Veer tussen Nieuw-Beijerland en Hekelingen

- Vaart tijdens de afsluitingen van de tunnel volgens de normale dienstregeling en met dezelfde capaciteit.
- Vaart dagelijks van 05.30 tot 23.00 uur.
- De oversteek voor (brom)fietzers, scooters en motoren (en bijrijders) is gratis tijdens de afsluitingen voor de renovatie van de Heinenoordtunnel.
- Let op: de oversteek met de auto of als voetganger is niet gratis.
- Kijk voor de dienstregeling op de [website van de veerdienst](#).

# Maatregelen en alternatieven Veerponten



Nieuw-Beijerland - Hekelingen

Rhodusveer

Heinoord tunnel

Puttershoek

## Wat kunnen weggebruikers doen?

- Niet reizen/  
Reis uitstellen
- Vakantie  
plannen
- Fietsen
- Thuiswerken
- Goederenvervoer  
over water/spoor  
of buiten de spits
- Met openbaar  
vervoer reizen
- Andere locatie  
werken
- Carpoolen/  
Samen reizen
- Andere tijden reizen

## Wat doet de overheid

- |  |  |  |
|--|--|--|
| Tweede Heinoordtunnel<br>ook beschikbaar voor lijnbussen<br>en nood- en hulpdiensten | Afspraken met bedrijven<br>en publiekstrekkers over<br>mobiliteitsmanagement<br>en logistiek | (Tijdelijk) verbeteren<br>doorstroming N217      |
| Openbaar vervoer<br>uitbreiden   | Reizigersinformatie geven  | Tijdelijk extra<br>rijstrook A16                 |
| Auto- en fietsponton<br>optimaliseren en fietsponton<br>gratis                       | Stimulerings- en<br>communicatie-<br>campagne  | Kiltunnel<br>tolvrij                             |
| P+R terreinen<br>uitbreiden  | Promotieacties<br>fiets en openbaar<br>vervoer   | extra<br>incidentmanagement/<br>bergers stand-by |
| Fietsstallingen<br>bij OV-haltes<br>uitbreiden                                       | Optimalisaties t.b.v.<br>doorstroming<br>omleidingsroutes                                    |  |

## 7. Acties om fietsen te stimuleren

Rijkswaterstaat probeert, naast gratis overtochten met de veerponten, fietsen ook op andere manieren te stimuleren tijdens de renovatie van de Heinenoordtunnel. Zo blijft de buis voor fietsers van de Tweede Heinenoordtunnel altijd open. En samen met Ways2Go hebben we acties uitgewerkt om fietsen nog meer te stimuleren. Denk aan een korting bij de aanschaf van een e-bike en sparen voor leuke beloningen als u de auto laat staan.

### **Fietsbuis Tweede Heinenoordtunnel blijft open**

Tijdens de afsluitingen van de Heinenoordtunnel blijft de buis van de Tweede Heinenoordtunnel voor fietsers altijd open. Fietsers en voetgangers delen deze buis dan tijdelijk met brommers en scooters. Door de andere buis van de Tweede Heinenoordtunnel rijden de (pendel)bussen van Connexion en Arriva. Omdat er meer mensen gaan fietsen en scooters en brommers ook de buis voor fietsers gaan gebruiken, wordt het daar wel drukker. Dus let dan extra op.

### **Fietsacties met Ways2Go**

Met probeeracties voor de elektrische fiets, hubs met e-bikes, kortingsacties voor fietskleding en onderhoudsbeurten en een fietsapp waarmee u door te fietsen spaart voor leuke beloningen wordt fietsen tijdens de afsluitingen extra aantrekkelijk.

Kijk op [website van Ways2Go](#) voor alle acties.



# Een greep uit de acties voor fietsers



## Probeeractie e-bike en speed pedelec

Probeer uit of dit iets voor je is!

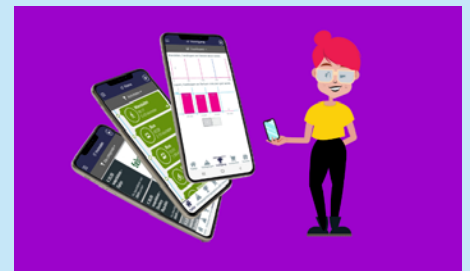
[Bekijk de actie](#)



## Hubs met e-bike

Verzamelpaatsen deel-fietsen in de Hoeksche waard.

[Bekijk de actie](#)



## Fietsapp Hoeksche Waard en Drechtsteden

Spaar je mee voor leuke prijzen?

[Bekijk de actie](#)



## Gratis over met de pont

Veerverbindingen Oud-Beijerland - Roohn, Puttershoek - Zwijndrecht en Nieuw-Beijerland - Hekelingen.

[Bekijk de actie](#)



## Kortingsactie fietskleding Hoeksche Waard

Schaf nu goede fietskleding met korting aan!

[Bekijk de actie](#)



## Kortingsactie onderhoud fiets

Onderhoudsbeurt van de fiets met korting!

[Bekijk de actie](#)

## 8. Overige maatregelen

Naast slim bouwen, omleidingsroutes, de aanpassing van bestaande wegen, maatregelen om ander reisgedrag (bus en fiets) mogelijk te maken en acties om ander reisgedrag te stimuleren treffen we ook andere maatregelen. In dit hoofdstuk een overzicht.

Overzicht van maatregelen die we treffen om hinder tijdens de renovatie van de Heinenoordtunnel zo veel mogelijk te kunnen beperken:

- Tijdens de afsluitingen van de Heinenoordtunnel is de Kiltunnel in de afgesloten rijrichting tolvrij.
- Bergers staan stand-by op specifieke locaties om ongevallen of auto's met pech zo snel mogelijk af te wikkelen.
- Verkeerslichten optimaal afstellen om doorstroming op peil te houden.
- Uitbreiding parkeervoorzieningen: P+R en fiets. Kijk voor alle P+R locaties in de omgeving Rotterdam op [www.rotterdam.nl/pr-terreinen](http://www.rotterdam.nl/pr-terreinen).
- Inzet van social media en navigatie-apps (onder andere pushberichten).
- Het benaderen van bedrijven: [Zuid-Holland Bereikbaar](#) (bekend van het werkgeversplatform [Samen Bereikbaar](#)) en het [Brabant Mobiliteitsnetwerk](#) gaan met bedrijven in gesprek over de hinder die zij zullen ondervinden. Doel is te ontdekken waar de oplossingen en kansen liggen om zo de hinder voor bedrijven te beperken. Op de korte termijn, maar zeker ook voor de lange(re) termijn. Denk aan het slimmer plannen en organiseren van goederenvervoer of het stimuleren van werknemers om anders te werken of te reizen.
- Vroegtijdige communicatie (ook in andere talen) over de werkzaamheden en afsluitingen via de [Rijkswaterstaat-nieuwsbrief](#), de projectpagina [A29: renovatie Heinenoordtunnel op rws.nl](#) en onze sociale media ([Twitter](#) en [Facebook](#)).



# 9. Tips om hinder te beperken

De regio bereikbaar houden is een zaak van ons allemaal. Niet alleen tijdens de renovatie van de Heinenoordtunnel of andere renovaties in de regio (zoals die van de Haringvlietbrug), maar ook op de lange(re) termijn. Zonder uw medewerking lukt het niet. Daarom vindt u hieronder 7 tips waarmee ook u de hinder tijdens afsluitingen kunt beperken. Zo houden we samen de regio zo veel mogelijk in beweging!

## 1 Bereid u goed voor

Zorg dat u weet wanneer er afsluitingen zijn en wat dat voor u betekent. Houd, als het kan, rekening met de afsluitingen bij het plannen van afspraken. Weet wat voor u goede alternatieven zijn voor de auto. Niet reizen of uw reis uitstellen is misschien een mogelijkheid.

Op onze website staat de planning en kunt u een werkalender met afsluitingen downloaden.

## 2 Werk als het kan thuis

Heeft u werk waarvoor u niet per se op kantoor hoeft te zijn? Werk dan zoveel mogelijk thuis. Of praat met uw werkgever over de mogelijkheden om tijdelijk op een andere locatie te werken of een afspraak digitaal te doen in plaats van naar elkaar toe te gaan. Corona heeft ons geleerd dat er vaak meer mogelijk is dan we denken.

## 3 Kies voor de fiets of het ov

Misschien is fietsen een optie of kunt u van het openbaar vervoer gebruikmaken. Of een combinatie van beide. Doordat de bussen door de tunnel kunnen rijden, er pendelbussen gaan rijden tegen een actietarief en met acties voor fietsers maken we het extra aantrekkelijk om te (blijven) fietsen of de bus de pakken. Denk aan een app om te sparen voor leuke beloningen, aan meer parkeervoorzieningen voor de fiets bij bushaltes en busstation Heinenoord, probeeracties voor e-bikes, pendelbussen die tijdens de vakantie in mei en augustus tijdelijk door de Tweede Heinenoordtunnel rijden en aan de overtocht met veerdiensten die gratis is voor fietsers. Ook de dienstregelingen van de bussen worden uitgebreid en aangepast.

## 4 Plan uw vrije dagen of vakantie slim

De werkzaamheden die het meeste hinder opleveren, voeren we uit tijdens de meivakantie van 2023 en zo veel als mogelijk tijdens de zomervakanties van 2023 en 2024. Speel hierop in door juist in die periodes een aantal vrije dagen of uw vakantie te plannen als dat mogelijk is!

## 5 Check de files voor u vertrekt

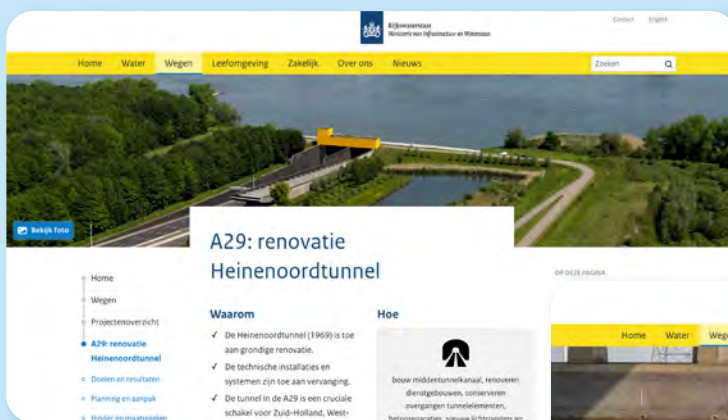
Zijn er werkzaamheden, maar moet u toch met de auto de weg op? Check dan vooraf reisinformatie- of navigatie-apps, [vanAanaarBeter.nl](https://www.vanAanaarBeter.nl) of [rwsverkeersinfo.nl](https://www.rwsverkeersinfo.nl) voor de actuele verkeerssituatie. Zo gaan we samen voor minder hinder!

## 6 Blijf op de hoogte

Via [rijkswaterstaat.nl/renovatieheinenoordtunnel](https://rijkswaterstaat.nl/renovatieheinenoordtunnel), via onze sociale media ([Twitter](#) en [Facebook](#)), onze [nieuwsbrief](#) en via websites en social media van gemeenten en provincies houden we u op de hoogte over de voortgang van het project, de afsluitingen, de omleidingen, de maatregelen en de alternatieven.

## 7 Houd vol!

De regio bereikbaar houden is ook een doel voor de lange(re) termijn. Verschillende maatregelen zijn daarom structureel. Maar ook hier geldt: ze hebben vooral effect als we ons reisgedrag aanpassen. Dus al zijn er geen werkzaamheden en zijn de renovaties klaar, blijf wat vaker thuiswerken als dat mogelijk is, of pak eens wat vaker de fiets als het kan. Zo houden we de regio ook in de toekomst in beweging.



Website Heinenoordtunnel



Website Haringvlietbrug



Nieuwsbrief



# 10. Maatregelen die het niet gehaald hebben

Rijkswaterstaat heeft veel verschillende mogelijkheden bekeken bij het onderzoek naar kansrijke maatregelen om de hinder te beperken en de doorstroming te verbeteren. We onderzochten de maatregelen omdat de omgeving daarom vroeg of omdat ze in eerste instantie veelbelovend leken. De maatregelen zijn beoordeeld op of ze voldoende kunnen bijdragen in het beperken van de hinder, de uitvoerbaarheid, ook in tijd, en of de kosten in verhouding staan tot het effect en de duur van de hinder. Hieronder leest u over een aantal maatregelen die het niet gehaald hebben en waarom niet.

## **1** Tweerichtingsverkeer door 1 buis van de Heinenoordtunnel

Tijdelijk tweerichtingsverkeer in 1 buis van de Heinenoordtunnel is niet mogelijk vanwege de veiligheid. Nederland heeft geen rijkstunnels waarin tweerichtingsverkeer in 1 tunnelbuis mogelijk is. Om tweerichtingsverkeer bij (onderhouds)werkzaamheden wel toe te laten, moet een tunnel aan zeer strenge veiligheidseisen voldoen. Het gaat dan bijvoorbeeld om eisen aan de ventilatiesystemen, die dan voor twee rijrichtingen geschikt moeten zijn.

Overigens heeft deze maatregel voor de renovatie van de Heinenoordtunnel geen effect op de hinder voor weggebruikers. Voor het aanpassen en testen van de noodzakelijke systemen en aanpassingen aan de bestaande wegen, zijn namelijk ook afsluitingen nodig. En vanwege de breedte van de tunnelbuis en de veiligheid zou er maar 1 rijstrook per rijrichting beschikbaar zijn. Doordat er dan minder auto's tegelijk door de tunnel kunnen, leidt dit tot files op zowel de A29 als de ruit van Rotterdam. De hinder wordt dan dus 'verplaatst'. Daarnaast vergroot tweerichtingsverkeer in 1 buis het risico op frontale botsingen en worden de vluchtmogelijkheden sterk belemmerd.

Dat er bij de renovatie van de Kiltunnel - overigens geen tunnel van Rijkswaterstaat - wel tegenverkeer wordt toegelaten, heeft vooral te maken met het feit dat deze tunnel een stuk korter is. Hierdoor is een extra of ander ventilatiesysteem niet noodzakelijk.

Bij de Maastunnel - die vaak genoemd wordt als tunnel waar dat ook kon - doen ze dit ook al jaren niet meer. De tunnel was voor renovatie 2 jaar dicht in 1 rijrichting. Verkeer kon alleen van zuid naar noord door de tunnel. Grote verschil is ook dat de Maastunnel een stadstunnel is en de Heinenoordtunnel onderdeel is van een snelweg.

Dat in het buitenland soms verkeer in twee rijrichtingen door een 1 tunnelbuis gaat, kan er mee te maken hebben dat daar andere veiligheidseisen gelden, omleidingen anders extreem lang worden of dat er sowieso minder verkeer is. In het buitenland wordt ook per tunnel gekeken wat de beste opties zijn. Afsluitingen duren in het buitenland soms ook veel langer dan in Nederland. De Nederlandse tunnelwet is streng omdat de veiligheid in een tunnel altijd geborgd moet zijn.

## **2** Aansluiting van de A59 en de A17 van 1 naar 2 rijstroken

Rijkswaterstaat heeft tijdens de voorbereiding van de werkzaamheden allerlei maatregelen doorgerekend aan de hand van verkeersmodellen. Daarbij hebben we gekeken welke aanpassingen van de infrastructuur effect hebben op de doorstroming. Verkeersmodellen laten zien dat deze aanpassingen hier weinig tot geen effect hebben. Daarbij komt dat er te weinig ruimte is, ook om de nood- en hulpdiensten te kunnen laten passeren.

### **3 Doorgaand vrachtverkeer verbieden en bestemmingsverkeer behouden**

Rijkswaterstaat leidt doorgaand (vracht)verkeer al vroeg, bij de ring Antwerpen, grootschalig om. Via de DRIPs - de dynamische routeinformatiesystemen boven en langs de weg - communiceren we adviesroutes. Het is daarnaast niet mogelijk om onderscheid te maken tussen doorgaand vrachtverkeer en bestemmingsverkeer. Dit zou betekenen dat we elke vrachtwagen moeten aanhouden om zo de bestemming te vragen. Dat is niet haalbaar en ook niet controleerbaar. Bovendien leidt het tegenhouden van vrachtverkeer tot nog grotere hinder en onveilige situaties (opstoppingen), discussies en sociaal onveilige situaties. Daarom kijken we samen met bedrijven wat nodig is om het gewenste verplaatsingsgedrag van mensen en vrachtauto's te bewerkstelligen.

### **4 Tijdelijke brug**

- Voor een tijdelijke noodbrug - een zogenoemde Baileybrug - over het Spui of Oude Maas zijn de afsluitingsperiodes van de Heinenoordtunnel te kort. Op de Oude Maas kan dat niet vanwege de scheepvaart die dan niet door kan. Daarnaast is de stroming te krachtig om een Baileybrug aan te leggen. Ook voor een brug over het Spui geldt dat en kan de recreatievaart bij zo'n brug niet over het Spui. En er moeten aanpassingen gedaan worden aan de wegen naar zo'n brug toe. En omdat de capaciteit van een dergelijke brug beperkt is, draagt het niet bij aan het beperken van de hinder. Uiteraard spelen de financiën ook mee: door de korte periode is een tijdelijke noodbrug financieel niet haalbaar.
- Voor een tijdelijke brug is de tijdsduur van de renovatie te kort om een dergelijke brug - met alle infrastructuur aanpassingen van en naar de brug die nodig zijn - aan te leggen. Zo'n brug moet namelijk een volwaardige brug zijn, die hoog genoeg is (of die geopend kan worden) om de scheepvaart te laten passeren. De realisatie van een dergelijke brug duurt - met alle procedures die doorlopen moeten worden - jaren. Daarnaast zijn de kosten van een tijdelijke brug erg hoog: ze staan niet in verhouding tot de relatief korte hinderperiode.

### **5 Alleen op zondag werken**

Als de periode van een afsluiting te kort is - bijvoorbeeld door alleen op zondag te werken - is er onvoldoende tijd om te werken en de tunnel na het werk weer veilig open te stellen. Er is namelijk elke keer tijd nodig om de weg af te sluiten en weer vrij te geven en om materiaal en materieel in stelling te brengen. En voordat de tunnel open kan, moeten ook alle installaties en systemen worden getest. Dit betekent dat er feitelijk maar een paar uur gewerkt kan

worden en er veel meer afsluitingen nodig zijn en er dus ook vaker hinder is. Bovendien neemt de kans op storingen toe en daarmee ook de kans dat de tunnel helemaal niet meer beschikbaar is.

### **6 Om en om toelaten personenauto's (even/oneven kentekens)**

Dit is praktisch niet uitvoerbaar. De juridische basis om dit te mogen doen (mensen uitsluiten) is twijfelachtig en daarmee ook lastig uitlegbaar/communiceerbaar. Handhaving is zeer intensief en daar is onvoldoende capaciteit voor. Het leidt daarnaast tot verkeersonveilige situaties (doordat mensen zelf routes gaan zoeken), en tot veel discussies en sociaal onveilige situaties als mensen worden tegengehouden door handhavers.

### **7 Auto's door de Tweede Heinenoordtunnel laten rijden**

De fiets en het openbaar vervoer zijn tijdens de afsluitingen in het kader van de renovatie van de Heinenoordtunnel belangrijke alternatieven voor de auto. Daarvoor is de Tweede Heinenoordtunnel dan ook nodig. De buis voor het landbouwverkeer is aangepast om tijdens de renovatie ingezet te worden voor het openbaar vervoer. Ook nood- en hulpdiensten en voertuigen die met optische- en geluidssignalen mogen rijden gaan door deze buis. Vanwege de veiligheid mogen landbouwvoertuigen, andere voertuigen en scooters dan niet door deze buis. Scooters moeten tijdelijk ook door de fietsbuis. Gezien de beperkte capaciteit van deze tunnelbuis van de Tweede Heinenoordtunnel en de wegen naar deze buis zou dit ook niet bijdragen aan het beperken van de hinder omdat het verkeer dan in de file staat naar en in deze tunnel. En een file in een tunnel is niet wenselijk. Het gebruik van het openbaar vervoer draagt wel bij aan het beperken van de hinder vandaar dat de buis daarvoor geschikt is gemaakt.

### **8 Inzet waterbus en/of fietsbus**

Het inzetten van een waterbus is niet mogelijk. Voor korte afstanden zijn diverse veerponten beschikbaar. Daarnaast is de vaartijd richting Rotterdam te lang en is er in de zomer geen boot beschikbaar. De verwachting is dat de inzet van een fietsbus te weinig capaciteit biedt en onvoldoende gebruikt wordt.



### Colofon

Het Bereikbaarheidsplan voor de renovatie van de Heinenoordtunnel is tot stand gekomen in overleg met de provincie Zuid-Holland, de gemeenten Hoeksche Waard, Barendrecht, het waterschap Hollandse Delta, Rotterdam, Goeree-Overflakkee, Drechtsteden en Nissewaard, het Havenbedrijf Rotterdam, Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), en vervoerders.

Fotografie: Paul van Baardwijk

Artist impressions: Syb van Breda & Co architects

Opmaak: Zandbeek, The Full Story

Dit is een uitgave van

**Rijkswaterstaat**

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

0800 - 8002

juli 2023 | GPO0621ZB139