



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

O.a. vervangen installaties en bouw middentunnelkanaal

Renovatie A29 Heinenoordtunnel

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

De Heinenoordtunnel in de A29 is toe aan een grondige renovatie. Rijkswaterstaat vervangt de technische installaties en systemen, en vervangt of repareert onderdelen van de constructie van de tunnel. We voeren de renovatie uit in 2023 en 2024. Hiervoor wordt de tunnel meerdere keren afgesloten voor al het verkeer; vaak één tunnelbuis, maar in de vakanties ook beide tunnelbuizen tegelijkertijd.

De Heinenoordtunnel gaat onder de Oude Maas door en verbindt de Hoeksche Waard met Barendrecht en de A29 is een cruciale schakel voor Zuid-Holland, West-Brabant, Zeeland en het internationale verkeer. Dagelijks rijden er zo'n 110.000 voertuigen door deze tunnel in de snelweg A29. Het is dus belangrijk dat de tunnel veilig beschikbaar is én blijft. De bediening van de tunnel gebeurt centraal vanuit de verkeerscentrale in Rhoon.

Hinder voor het wegverkeer

We kunnen niet voorkomen dat de werkzaamheden hinder veroorzaken. Om de werkzaamheden uit te kunnen voeren, is het noodzakelijk dat we de tunnel afsluiten. We doen er alles aan om de hinder zo veel mogelijk te beperken. Zo kiezen we bij de uitvoering voor parallel ombouwen. Dat betekent dat we de oude installaties pas verwijderen als de nieuwe geïnstalleerd en getest zijn. Hierdoor hoeven we de tunnel niet voor maanden af te sluiten.

Daarnaast werken we zo veel mogelijk in perioden dat met het minste verkeer op de weg, in verkeersluwe perioden, zoals nachten, weekenden en vakanties. En naast het instellen van omleidingen en

aanpassingen van bestaande wegen om de doorstroming op gang te houden, zorgen we voor extra openbaar vervoer, komen er acties om fietsen te stimuleren en ondersteunt Zuid-Holland Bereikbaar bedrijven met bijvoorbeeld het mogelijk maken van thuiswerken en aanpassingen van de logistiek.

Werkzaamheden van de renovatie bestaan onder andere uit:

- bouwen van een middentunnelkanaal (vluchtgang) met bovenin ook alle benodigde voorzieningen voor de installaties in de tunnel
- vervangen van installaties, zoals ventilatoren, pompen en slagbomen
- vernieuwen van verschillende systemen, zoals het detectiesysteem voor stilstaande auto's, het camerasysteem en de omroepinstallatie
- vervangen en standaardiseren van het bedienings-, besturings- en bewakingssysteem
- vervangen of repareren van onderdelen van de constructie van de tunnel
- conserveren van overgangen tussen de tunnelelementen (zinkvoegen)
- vernieuwen van verlichting en lichtroosters
- opknappen van dienstgebouwen
- verduurzamen van de tunnel (reduceren energieverbruik, geen dieselaggregaten meer en dergelijke)
- verwijderen van asbest

Oplevering

1969

Ligging

A29 tussen Heinenoord en Barendrecht

Verkeersintensiteit

± 110.00 voertuigen per dag

Specificaties tunnel

- 2 tunnelbuizen, 1 per rijrichting
- per buis 3 rijstroken
- totale lengte 1.064 m
- lengte gesloten gedeelte 614 m
- doorrijhoogte 4,29 m

Een greep uit de technische installaties

- 18 grote ventilatoren (9 per tunnelbuis)
- 48 camera's voor veiligheidstoezicht (24 per tunnelbuis)
- 80 luidsprekers (40 per tunnelbuis)
- 10 pompen met circa 1.800 m aan leidingen voor afvoer regenwater
- 2 brandbluspompen, 700 m brandblusleiding en 28 brandslanghaspels
- 120 verlichte pictogrammen vluchtweg en hulppostkasten
- nu circa 24 camera's voor detectie van stilstaande auto's, straks circa 450 lussen in het wegdek
- zo'n 150 km aan diverse soorten kabels
- verkeerslichten en afsluitbomen bij elke ingang

Omleidingen

Voor doorgaand verkeer is de omleiding over de snelwegen A15, A16 en A17 en omgekeerd. Lokaal verkeer van en naar de Hoeksche Waard wordt omgeleid via de autoweg N217, de Kiltunnel en de A16. Verkeer van en naar Goeree-Overflakkee kan of via de N57 of via de A17 en A16.

De extra reistijd varieert van 15 minuten tot 1 uur en is afhankelijk van de soort afsluiting, het tijdstip van de reis en vertrekpunt en bestemming.

Tips om files te vermijden

Rijkswaterstaat treft verschillende maatregelen om de hinder te kunnen beperken. Deze werken alleen als mensen die dat kunnen hun reisgedrag aanpassen. Hieronder een aantal tips.

- Heeft u werk waarvoor u niet per se naar kantoor hoeft? Werk tijdens afsluitingen, als dat kan, dan zoveel mogelijk thuis.
- Pak als het kan op korte afstanden de (brom)fiets/e-bike.
- De volledige afsluitingen staan gepland in een vakantie. Speel hierop in door juist dan uw vakantie of een aantal vrije dagen te plannen als dat mogelijk is.
- Reis zoveel als mogelijk met het openbaar vervoer. Al dan niet gecombineerd met (brom)fiets of auto.
- Reis als het kan op andere tijden (buiten de spitsen) of samen (carpoolen).
- Ga goed voorbereid op weg. Check de actuele verkeerssituatie voor u vertrekt!

Planning afsluitingen

- verspreid over 2023 en 2024 circa 31 weekendafsluitingen en circa 40 nachtafsluitingen. Meestal in 1 rijrichting.
- vrijdag 28 april 22.00 uur tot maandag 8 mei 2023 05.00 uur in beide rijrichtingen
- zaterdag 5 augustus 01.00 uur tot maandag 7 augustus 2023 01.00 uur tunnelbuis richting Bergen op Zoom (richting zuiden)
- maandag 7 augustus 01.00 uur tot vrijdag 1 september 2023 05.00 uur in beide rijrichtingen (uitloop mogelijk tot 1 september).
- N59 tussen knooppunt Hellegatsplein en de aansluiting Den Bommel is tegelijkertijd van 7 t/m 28 augustus 2023 afgesloten.
- vrijdag 26 juli 22.00 uur tot donderdag 8 augustus 2024 05.00 uur in beide rijrichtingen

Voor de actuele planning en afsluitingen verwijzen we naar onze website: rijkswaterstaat.nl/renovatieheinenoordtunnel

Meer informatie

Wilt u meer weten over de renovatie? Kijk dan op rijkswaterstaat.nl/renovatieheinenoordtunnel, meld u voor de digitale nieuwsbrief. U kunt ons ook volgen via Twitter @RWS_WNZ of Facebook: facebook.com/Heinenoordtunnel